Shadow MULTIMEDIA

Sistema apertura portón automática

FORD S-MAX 2015-2021

Kit Portón Eléctrico





Botón de cierre

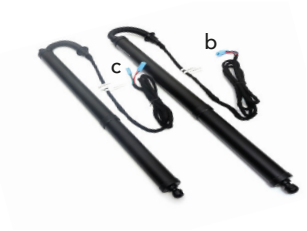


Mando original



Cierre eléctrico

INSTALACIÓN DEL DISPOSITIVO FORD S-MAX 2015-2021



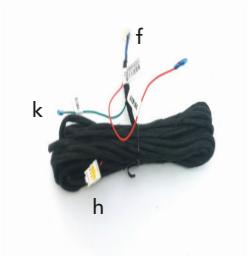
Amortiguador motorizado x2



Centralita



Cable alimentación



Pulsador delantero



Pulsador delantero



Pulsador trasero



Control de bloqueo



Cierre motorizado



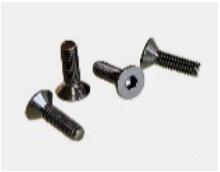
Cable cierre motorizado



Soportes x2



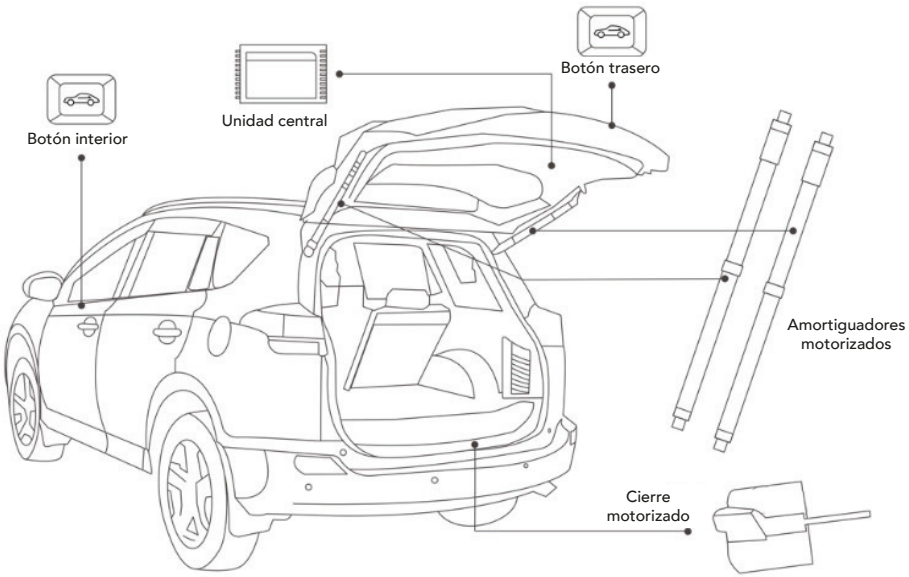
Conjunto bloqueo



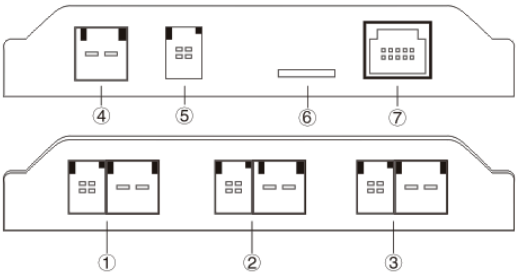
Tornillos x4

INSTALACIÓN DEL DISPOSITIVO

FORD S-MAX 2015-2021



1 Amortiguador izquerdo
2 Cierre motorizado
3 Amortiguador derecho
4 Alimentación
5 N/A
6 Ranura Tarjeta SD
7 Conjunto de bloqueo



INSTALACIÓN DEL DISPOSITIVO



01

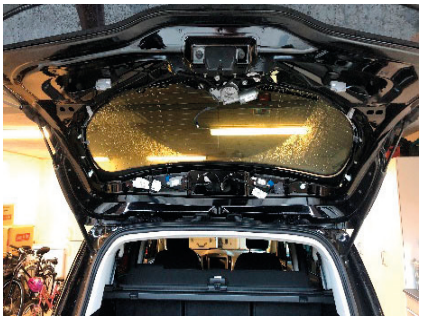
Retire los paneles del maletero originales con una llave de plástico.



Retire los tornillos de la manija



Retire los paneles del maletero



Reemplace el tornillo y la arandela originales del cuerpo del maletero por los nuestros (tornillo largo)



02

Afloje los clips originales del amortiguador con un destornillador, luego sáquelo. Tenga en cuenta que es posible que necesite ayuda para sostener la puerta al quitar el resorte de gas original



Reemplace el soporte original de la carrocería del automóvil por el nuestro, fíjelo con nuestros tornillos



Use el soporte de escotilla original para instalar nuestro puntal, cablee en este extremo, dirija el cable del amortiguador a través del orificio reservado de fábrica en la escotilla



03

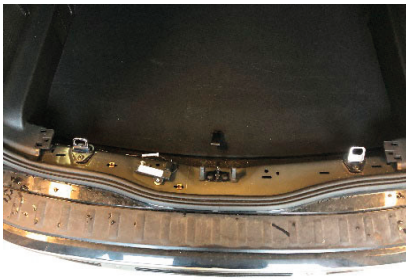
Ubique la caja de fusibles debajo del tablero del conductor reemplazar original
Fusible de 20 A (n.° 28) con nuestro enchufe de alimentación con fusible



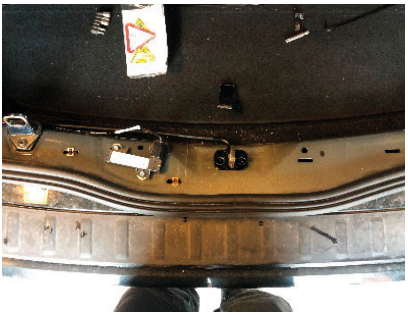
04

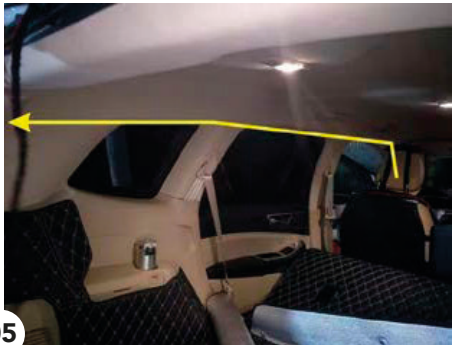


Instala nuestro botón frontal y retira los paneles del maletero



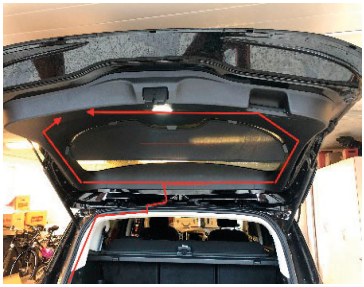
Reemplace la hebilla del pestillo original por la nuestra.





05

Dirija *cable de alimentación, *cable del botón delantero a la puerta trasera (control posición de la caja)



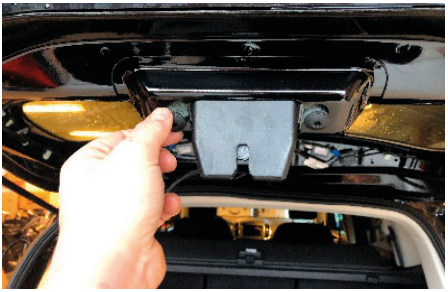
Dirija *cable de alimentación *botón frontal *cable del motor de pestillo a posición de la caja de control



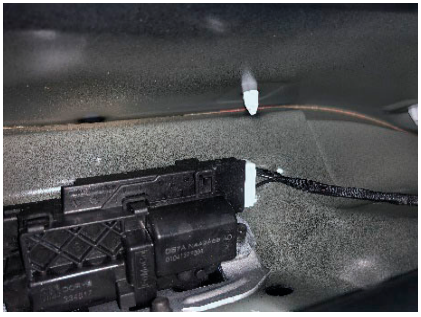


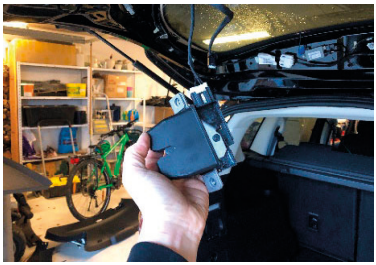
06

Eliminar un soporte como imagen para que pueda acceder a la pestillo original



Conecte nuestro adaptador de bloqueo al pestillo original, es posible que necesite quitar el pestillo para acceder al conector original

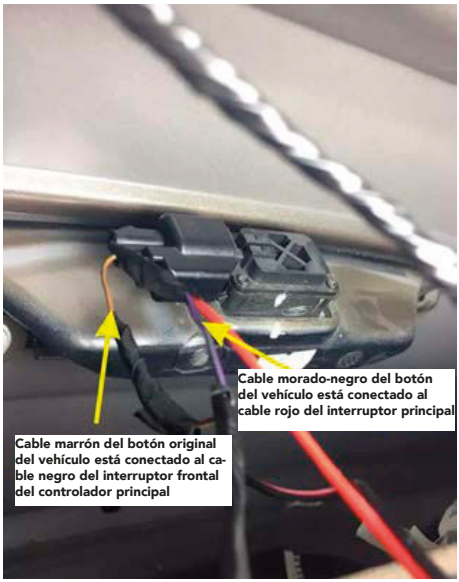






07

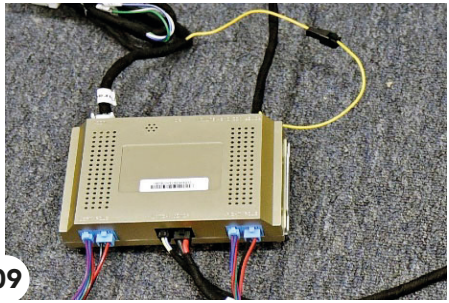
Conecte los dos cables del botón frontal al baúl original (OEM) señal del interruptor de liberación. Conecte nuestro cable rojo al botón original junto con el cable púrpura, conecte nuestro cable negro al marrón original cable.





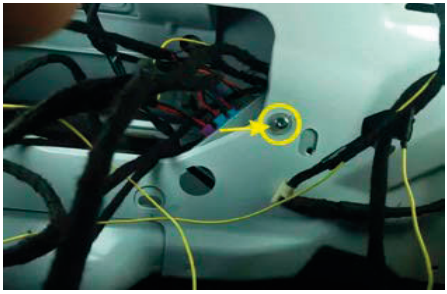
08

Instala nuestro botón trasero



09

Inserte todos los enchufes en la caja de control (ECU), deje la energía enchufe como el último



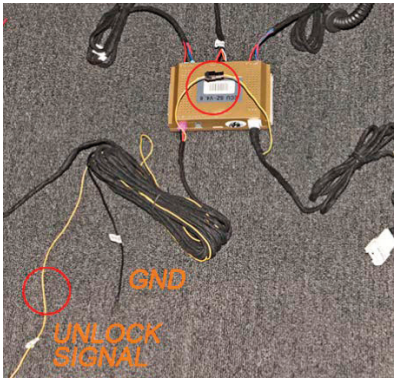
Asegure la caja de control (ECU) en el panel de la escotilla usando un tornillo provisto



Restaurar los paneles de la escotilla, instalación completa

ATENCIÓN

Use el botón del maletero para el control remoto. Ignora el amarillo desbloquee la conexión del cable en nuestra imagen de cableado (encerrada en un círculo rojo)



Debe inicializar el sistema después de la instalación: levante manualmente la puerta trasera para altura adecuada, mantenga presionado nuestro botón trasero hasta que escuche un pitido, luego haga clic en el botón trasero para cerrar, cuando la puerta trasera está completamente cerrado y escucha un pitido, significa que el sistema está inicializado y listo para usar.

PREGUNTAS FRECUENTES

1. Cómo operar la puerta trasera
1) Utilice el mando a distancia original: mantenga pulsado el botón del maletero
2) Utilice nuestro botón trasero - 1x
3) Utilice el botón frontal original - mantenga pulsado
4) Utilice el sensor de pie: se vende por separado

2. Cómo configurar la altura de la puerta
a) ajuste manualmente la puerta a una altura adecuada, larga presione nuestro botón trasero hasta que escuche un pitido, listo.

3. La puerta no funciona correctamente
a) Dos pitidos significan anti-contacto, compruebe si hay algo que evita el movimiento de la puerta / amortiguador
b) Inspeccionar la fuente de alimentación, incluir 12-16v positivo, conexiones negativas y caja de fusibles

4. La puerta no puede cerrarse hasta el final y no está bloqueada
a) ajuste ligeramente la cerradura
b) compruebe si los polos izquierdo / derecho están invertidos
c) verifique el cableado de la caja de control
d) verifique si no está usando los tornillos de la caja
e) retire el tope de goma en la cerradura

5. La puerta solo puede abrirse hasta la mitad de la altura.
a) ajuste ligeramente la cerradura
b) compruebe si los polos izquierdo / derecho están invertidos
c) revise el cableado de la caja de control
d) reajuste el altura de la puerta

6. El control remoto/llavero original no funciona
a) Verifique la conexión del cable de control amarillo
b) Verifique Conexión OBD si hay una caja decodificadora
c) Ajuste el ritmo de clic
d) Verifique la configuración del sistema del vehículo OEM sobre la señal de desbloqueo.

7. El control remoto / llavero original puede abrir pero no cerrar la puerta
a) comprobar la conexión de los cables del botón frontal
b) comprobar la señal del adaptador de bloqueo (estado)
c) actualice el firmware

INSTALACIÓN DEL DISPOSITIVO

FORD S-MAX 2015-2021

Este kit de portón eléctrico para **Ford S-Max 2015-2021** puede funcionar de 4 maneras distintas:
Mando original (pulsación larga en cerrar)
Botón delantero (suministrado)
Botón trasero maletero (suministrado)
Sensor de pie en el maletero (opcional)

1. Antes de la instalar, compruebe todo el material suministrado y el esquema de instalación.
2. Para garantizar la seguridad y el uso normal de nuestros productos, deben ser instalados por personal cualificado, para evitar daños o causar accidentes, no desmonte los productos.
3. Antes de la instalación, verifique las funciones de la pantalla original del automóvil, si los botones funcionan normalmente, si hay raspaduras en el interior y la superficie del automóvil. Si tiene algún problema, consulte al cliente de inmediato.
4. Verifique si el portón trasero puede normalmente, abrirse y cerrarse o no, verifique si hay algún problema con las luces.
5. Retire previamente los objetos metálicos y cualquier otro objeto duro para evitar daños al automóvil durante el proceso de instalación.
6. Retire los componentes del automóvil y colóquelos con cuidado para evitar rayar el salpicadero. Los restos del cableado deben ser eliminados a tiempo, no los deje en el automóvil, las conexiones deben estar bien aisladas para evitar cortocircuitos.
7. De acuerdo con nuestra forma de cableado, para evitar afectar las partes móviles del automóvil, como las columnas de dirección, el acelerador y los pedales de freno, etc., cada cableado debe asegurarse después de la instalación para evitar que se suelte.

ATENCIÓN:

1. La prueba en banco está prohibida, la puerta trasera debe funcionar con cargas
2. Conecte a tierra el cable GND a un tornillo con buena conductividad.
3. No conecte el enchufe de alimentación en la unidad central hasta que finalice la instalación
4. Mantenga el portón abierto cuando se complete la instalación, y asegúrese de que el bloqueo esté liberado
5. Inicializar el sistema después de la instalación: mantenga presionado el botón instalado en la parte trasera tres segundos, hasta que se escuche un pitido. Luego haga clic en el botón trasero para cerrar la puerta, escuchará un bip cuando la puerta está completamente cerrada. Eso significa que el sistema está inicializado y listo para usar.
6. Para ajustar la apertura del portón, ajuste manualmente la altura adecuada. Pulsación larga en el botón de la puerta hasta que escuche un pitido, la altura quedara memorizada.

Shadow MULTIMEDIA

Deleg. Central
Poeta Noriega Varela, 4
27002 Lugo • Tel. +34 982 265 100

Deleg. Madrid
Resina, 33 G – nave 14
28021 Madrid • Tel +34 917 655 163

www.shadow-stealth.com • info@shadow-stealth.com