Shadow MULTIMEDIA

Sistema apertura portón automática

VOLVO XC 60 2018+

Kit Portón Eléctrico





Botón de cierre

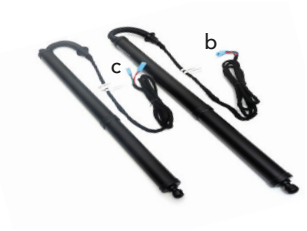


Mando original



Cierre eléctrico

INSTALACIÓN DEL DISPOSITIVO VOLVO XC 60 +2018



Amortiguador motorizado x2



Centralita



Cable alimentación



Cable de cierre



Adaptador de bloqueo

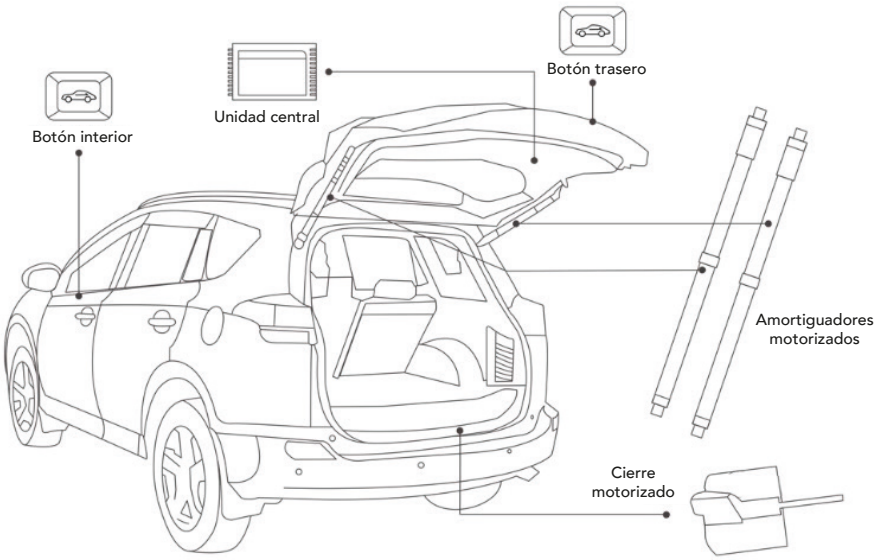


Pulsador trasero



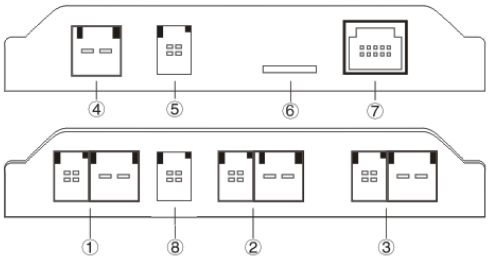
Cierre motorizado

ESQUEMA



CENTRALITA

1 Amortiguador izquierdo
2 Cierre motorizado
3 Amortiguador derecho
4 Alimentación
5 Señal de Canbus
6 Ranura Micro SD
7 Botón trasero
8 Adaptador de bloqueo



INSTALACIÓN DEL DISPOSITIVO

VOLVO XC 60 +2018



01



Retire los paneles de la escotilla originales con una llave de plástico





Afloje los clips originales del amortiguador con un destornillador, tire suavemente. Es posible que necesite ayuda para sostener la puerta al quitar el amortiguador original



02

Reemplace el tornillo original de la carrocería del automóvil por el nuestro, coloque nuestra arandela bajo él



Use tornillos originales para instalar nuestros amortiguadores, ponga el cable en el extremo del automóvil

INSTALACIÓN DEL DISPOSITIVO

VOLVO XC 60 +2018



Pase el cable del puntal a través del orificio invertido de fábrica en la puerta panel



03

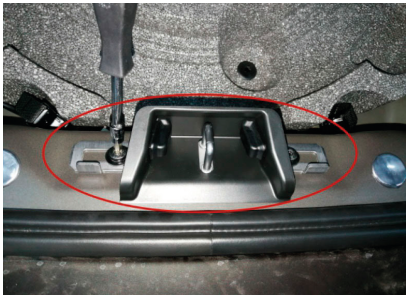
Retire los paneles originales del maletero





Y los tornillos del panel





ORIGINAL

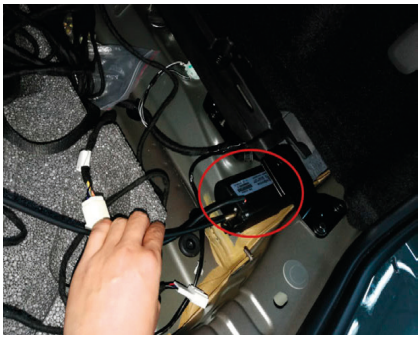
Reemplace el gancho de pestillo original por el nuestro, fíjelo con tornillos originales

INSTALACIÓN DEL DISPOSITIVO

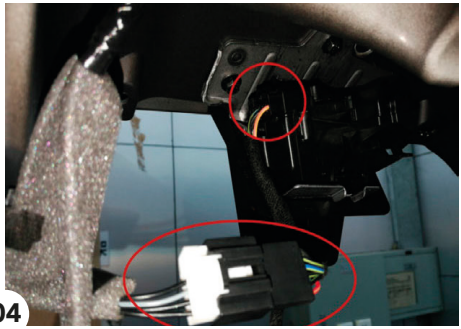
VOLVO XC 60 +2018



NUESTRO



Coloque nuestro cierre motorizado dentro del maletero y asegúrelo con el pegatina

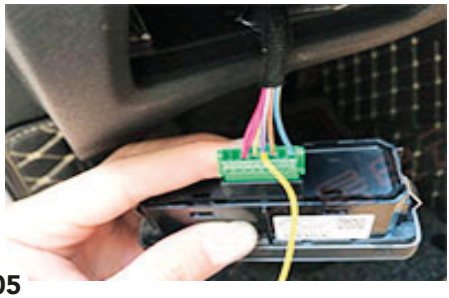


04

Desconecte el conector de bloqueo original, conéctelo con nuestro adaptador de bloqueo

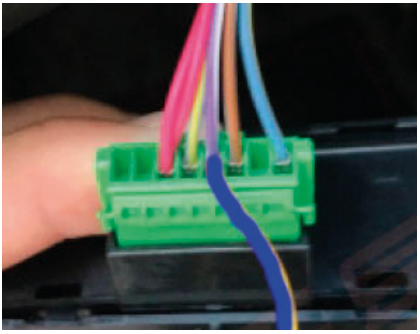


Toque nuestro cable azul a la señal del interruptor trasero original (OEM) (gris cable)



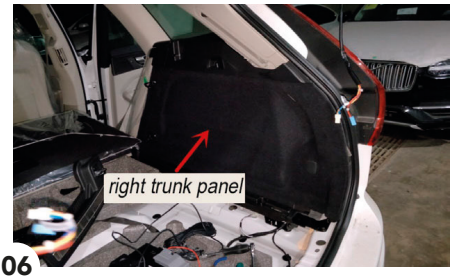
05

Conecte nuestro cable azul al interruptor frontal original (OEM) señal (morado / blanco)



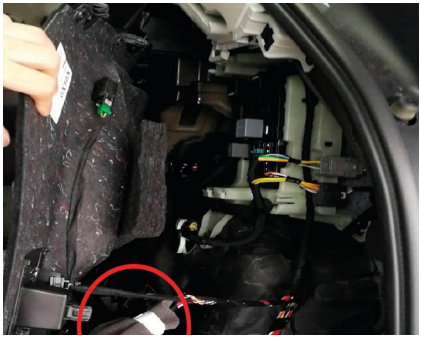
INSTALACIÓN DEL DISPOSITIVO

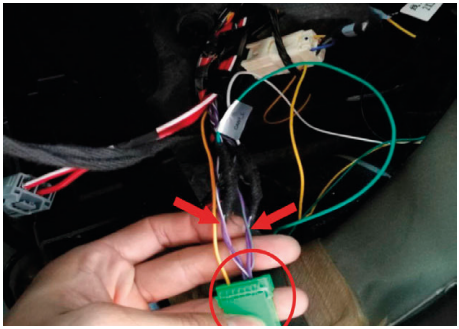
VOLVO XC 60 +2018

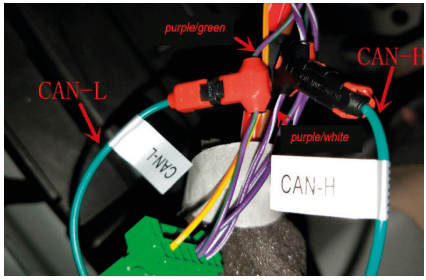


06

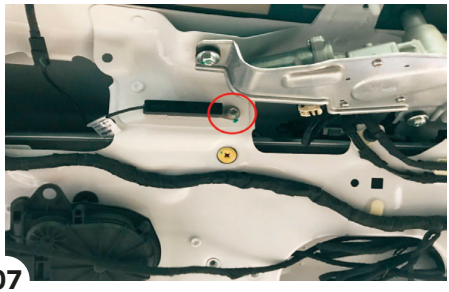
Ubique la señal CANbus original dentro del baúl derecho para ver la imagen





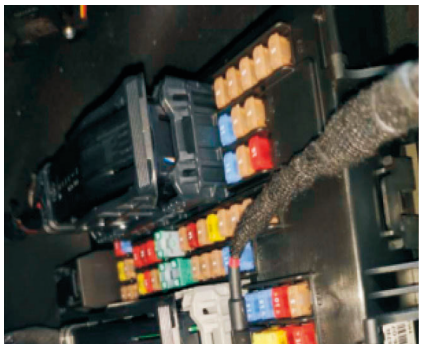


Los cables CAN originales son morados/ blancos y morados/verdes trenzados. un par, lleve nuestro CAN-H (blanco) al morado/blanco original, lleve nuestro CAN-L (verde) a morado/verde original

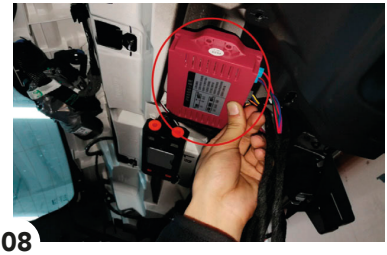


07

Conecte a tierra nuestro cable GND a un tornillo en el panel de la escotilla, imagen para referencia

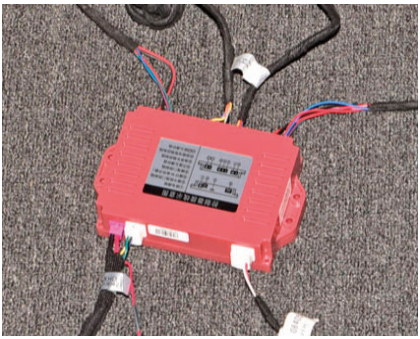


Ubique la caja de fusibles original en el lado derecho de la guantera, quite uno de el fusible de 30A e inserte nuestro enchufe de alimentación en él opcional, puede ubicar la caja de fusibles original en la parte inferior / derecha de asiento del pasajero, retire el 30A original en la caja de fusibles, inserte nuestro enchufe de alimentación con fusible. (imagen de referencia). Notas: asegúrese de inserte el fusible original de nuevo en nuestro enchufe de alimentación con fusible



08

Coloque nuestra centralita en el panel de la puerta, asegúrela con Cinta 3M, inserte todos los enchufes en la caja de control. Deje el enchufe como el último





09

Instala nuestro botón trasero. Restaurar paneles de escotilla originales. Instalación completada

INSTALACIÓN DEL DISPOSITIVO VOLVO XC 60 +2018

PREGUNTAS FRECUENTES

1. Cómo operar la puerta trasera
1) Use el control remoto original: mantenga presionado el botón TRUNK
Tenga en cuenta si su llavero sin botón de maletero, por favor conecte nuestro cable de desbloqueo a la señal de desbloqueo original y luego puede usar el llavero (3 veces haga clic en el botón de desbloqueo)



2) Utilice nuestro botón trasero - 1x
3) Utilice el botón frontal original - mantenga pulsado



4) Utilice el sensor de pie: se vende por separado

2. Cómo configurar la altura de la puerta
a) ajuste manualmente la puerta a una altura adecuada, larga presione nuestro botón trasero hasta que escuche un pitido, listo.

3. La puerta no funciona correctamente
a) Inspeccionar la fuente de alimentación, incluir 12-16v positivo, conexiones negativas y caja de fusibles

4. La puerta no puede cerrarse hasta el final y no está bloqueada
a) ajuste ligeramente la cerradura
b) compruebe si los polos izquierdo / derecho están invertidos
c) verifique el cableado de la caja de control
d) verifique si no está usando los tornillos de la caja

5. La puerta solo puede abrirse hasta la mitad de la altura.
a) ajuste ligeramente la cerradura
b) compruebe si los polos izquierdo / derecho están invertidos
c) revise el cableado de la caja de control
d) reajuste el altura de la puerta

6. El control remoto/llavero original no funciona
a) Compruebe la conexión del cable de control amarillo
b) Chequea conexión OBD si hay caja decodificadora
c) Ajustar el ritmo del clic durante los tres clics de la tecla UNLOCK
d) Mantenga presionada la tecla OPEN si tienes control remoto

7. El control remoto / llavero original puede abrir pero no cerrar la puerta
a) Compruebe si ha cerrado manualmente la puerta para inicializar
el sistema. Si no, intente esto: abra manualmente la puerta a un altura adecuada, mantenga presionado el botón de la puerta hasta que escuche un pitido, haga clic en el botón una vez para cerrar la puerta, hecho.

INSTALACIÓN DEL DISPOSITIVO

VOLVO XC 60 +2018

Este kit de portón eléctrico para **Volvo XC60 +2018** puede funcionar de 4 maneras distintas:
Mando original (pulsación larga en cerrar)
Botón delantero (suministrado)
Botón trasero maletero (suministrado)
Sensor de pie en el maletero (opcional)

1. Antes de la instalar, compruebe todo el material suministrado y el esquema de instalación.
2. Para garantizar la seguridad y el uso normal de nuestros productos, deben ser instalados por personal cualificado, para evitar daños o causar accidentes, no desmonte los productos.
3. Antes de la instalación, verifique las funciones de la pantalla original del automóvil, si los botones funcionan normalmente, si hay raspaduras en el interior y la superficie del automóvil. Si tiene algún problema, consulte al cliente de inmediato.
4. Verifique si el portón trasero puede normalmente, abrirse y cerrarse o no, verifique si hay algún problema con las luces.
5. Retire previamente los objetos metálicos y cualquier otro objeto duro para evitar daños al automóvil durante el proceso de instalación.
6. Retire los componentes del automóvil y colóquelos con cuidado para evitar rayar el salpicadero. Los restos del cableado deben ser eliminados a tiempo, no los deje en el automóvil, las conexiones deben estar bien aisladas para evitar cortocircuitos.
7. De acuerdo con nuestra forma de cableado, para evitar afectar las partes móviles del automóvil, como las columnas de dirección, el acelerador y los pedales de freno, etc., cada cableado debe asegurarse después de la instalación para evitar que se suelte.

ATENCIÓN:

1. La prueba en banco está prohibida, la puerta trasera debe funcionar con cargas
2. Conecte a tierra el cable GND a un tornillo con buena conductividad.
3. No conecte el enchufe de alimentación en la unidad central hasta que finalice la instalación
4. Mantenga el portón abierto cuando se complete la instalación, y asegúrese de que el bloqueo esté liberado
5. Inicializar el sistema después de la instalación: mantenga presionado el botón instalado en la parte trasera tres segundos, hasta que se escuche un pitido. Luego haga clic en el botón trasero para cerrar la puerta, escuchará un bip cuando la puerta está completamente cerrada. Eso significa que el sistema está inicializado y listo para usar.
6. Para ajustar la apertura del portón, ajuste manualmente la altura adecuada. Pulsación larga en el botón de la puerta hasta que escuche un pitido, la altura quedara memorizada.

Shadow MULTIMEDIA

Deleg. Central
Poeta Noriega Varela, 4
27002 Lugo • Tel. +34 982 265 100

Deleg. Madrid
Resina, 33 G – nave 14
28021 Madrid • Tel +34 917 655 163

www.shadow-stealth.com • info@shadow-stealth.com