Shadow MULTIMEDIA

Sistema apertura portón automática

NISSAN X-TRAIL 2016

Kit Portón Eléctrico





Botón de cierre



Mando original



Cierre eléctrico

Para instalar el producto use este manual de instalación cuidadosamente. Guarde este manual correctamente

Precauciones de instalación

Antes de instalar el portón trasero, verifique el estado del portón trasero original (el espacio de la puerta es estable).
Verifique la apariencia del vehículo antes de la instalación para tomar fotografías de los rasguños e informar al propietario.
Después de instalar el producto, es necesario realizar el aprendizaje del portón trasero para que funcione correctamente.
Todas las imágenes de este manual son solo de referencia. Las imágenes y los objetos pueden diferir, pero la instalación el método es el mismo.
Para facilitar su instalación, lea atentamente el manual de instrucciones del producto antes de la instalación; se debe tener cuidado para proteger la superficie de su automóvil y evitar rayones durante la instalación.
Verifique regularmente que todos los accesorios conectados con el automóvil estén sueltos para garantizar un uso seguro.

Ajuste de altura

Levante la puerta trasera a la altura ideal, presione la puerta trasera para instalar el botón del interruptor, aparecerán 3-5 segundos "pitido" un anillo largo, la manija se soltará, luego presione el botón de la puerta trasera para cerrar, la puerta trasera se cierre en su lugar.



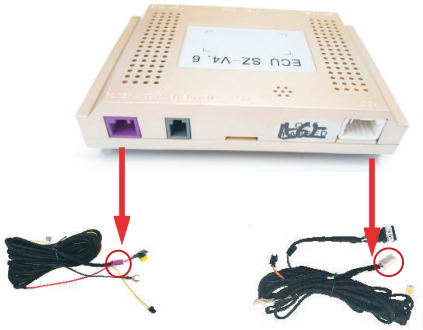
Instrucciones de cableado



Bloqueo de succión

Amortiguador izquierdo

Amortiguador derecho



Cable de alimentación

Cable de conexión en T

Lista de componentes



Amortiguador motorizado x2



Centralita



Cable alimentación



Bloqueo de succión



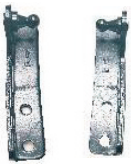
Cable de conexión en T



Cable interruptor frontal



Botón de la puerta trasera



Soporte x2



01

Como se muestra en la imagen, retire la placa y el poste eléctrico original del automóvil.



02

Retire la bola original del automóvil, use la bola original cabeza y agregue un espaciador para instalar el espaciador (igual que los pasos izquierdo y derecho)



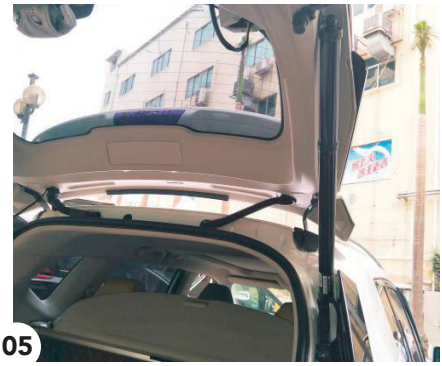
03

Retira los soportes inferiores derechos del coche original. Instale el soporte inferior derecho de la empresa (cabeza de bola hacia el exterior de la carrocería), y fíjelo con los tornillos originales para el vehículo.



04

Retire los amortiguadores inferiores izquierdos del automóvil original, instale el soporte inferior derecho de la empresa (cabezal hacia el exterior de la carrocería), y fíjelo con los tornillos originales para el vehículo.



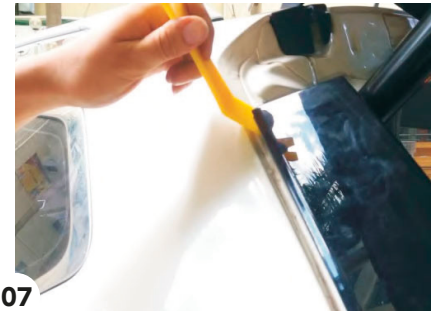
05

Instalación del amortiguador eléctrico derecho completada



06

Use un destornillador para desenroscar el tornillo debajo del soporte de la abrazadera como se muestra en la figura (igual que los pasos izquierdo y derecho)



07

Use una llave para separar la moldura lateral (los mismos pasos en los lados izquierdo y derecho)



08

Retire la luz trasera original (igual que la izquierda y la derecha)



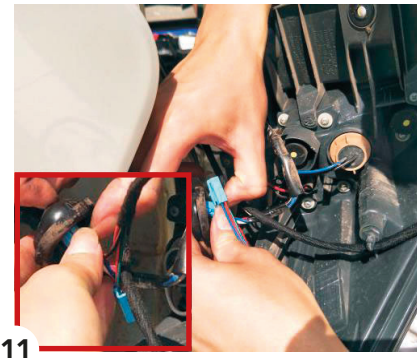
09

Pase el cable Holzer a través de la placa extraída como se muestra en la ilustración (pasos izquierdo y derecho)



10

Utilice unos alicates para cortar el tapón de goma original en un pequeño agujero (igual que los pasos izquierdo y derecho)



11

Los receptáculos de los puntales se llevan a través de este orificio (igual que a la izquierda y pasos correctos)



12

El cable del amortiguador pasa a través del orificio y el original tapón de goma (como los pasos izquierdo y derecho)



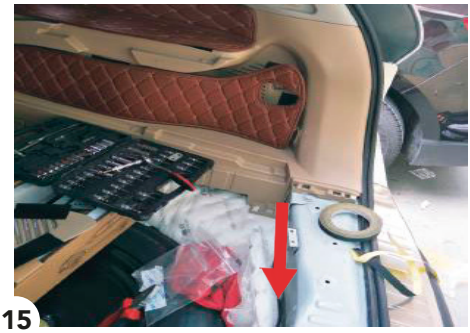
13

Coloque la parte posterior del panel revestido



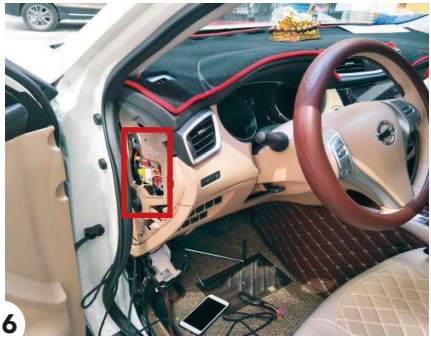
14

Retire el panel lateral izquierdo del maletero, donde se encuentra el la línea de refuerzo, se llevará desde las luces hasta aquí.



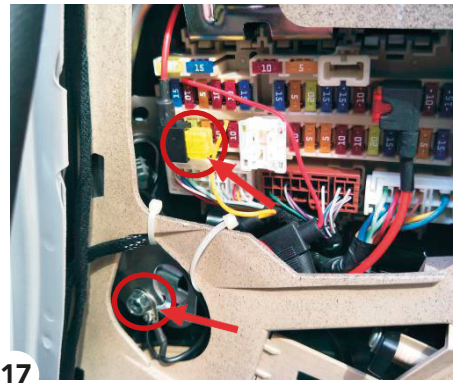
15

La línea de refuerzo derecha se dirige desde debajo del panel hasta el lado izquierdo del maletero



16

Retire el panel del lado de conducción principal y encuentre los cables de alimentación y tierra



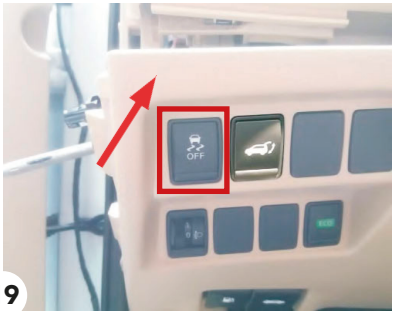
17

Desenchufe el fusible original del vehículo, enchufe nuestro enchufe de alimentación, conecte el tornillo de conexión a tierra debajo de la fuente de alimentación a nuestro cable a tierra, y fije el mazo de cables con una brida para cables.



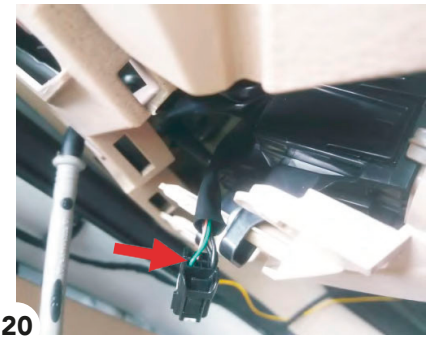
18

En el lado del conductor principal, quitar el botón vacío del coche original e instala nuestro botón de interruptor frontal



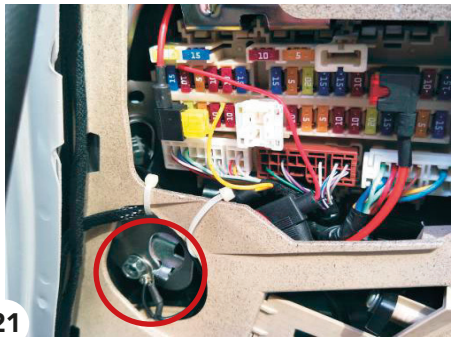
19

Quitar el botón, en el lado del conductor, el panel de ajuste, encuentra el zócalo. del portaequipajes en la parte posterior del panel de moldura y desenchufa el enchufe original del vehículo



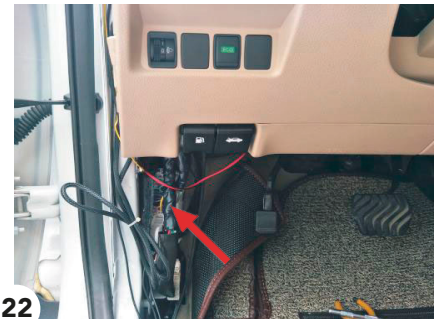
20

Delante del interruptor, el cable de luz se conecta al cable verde (el primer agujero en la primera fila de izquierda a derecha)



21

Conexión a tierra del interruptor delantero, al lado de conducción principal tornillo de puesta a tierra



22

Retire la placa debajo del controlador principal y encuentre el control



23

Como se muestra en la figura, retire los tornillos y retire el panel para ver el enchufe del cable de control



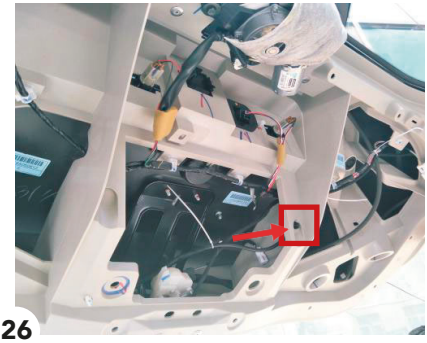
24

Debajo de la unidad principal, retire la placa y busque la centralita. La línea de control central se conecta a la línea verde y toma la alimentación (la primera fila del sexto hoyo de izquierda a derecha).



25

El cable de alimentación del copiloto se enruta a lo largo de la línea amarilla de la flecha, a la tapa del portón trasero



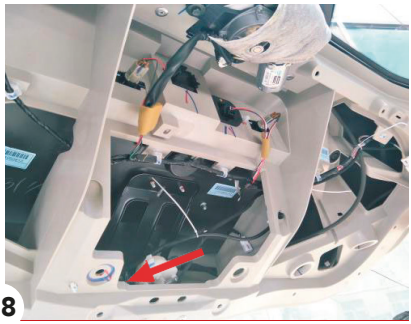
26

Encuentre esta caja de terminales en el portón trasero



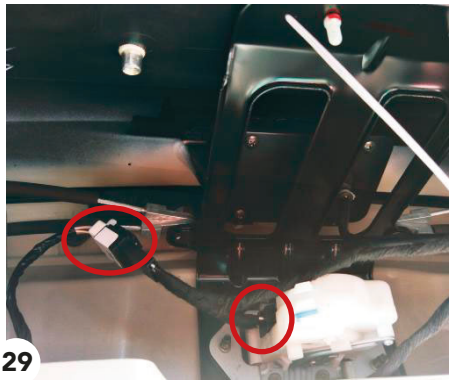
27

Desconecte el enchufe del adaptador del interruptor frontal



28

En la cerradura de la puerta trasera, desconecte el desbloqueo original del automóvil



29

Conecte el enchufe original de desbloqueo del vehículo, con el enchufe adaptador de tres vías proporcionado por nuestra empresa. Él enchufe en el otro extremo de nuestra empresa se inserta en la posición de bloqueo.



30

El cable de conexión en T a lo largo de la flecha de la línea roja, a través de los tapones de goma impermeables originales del coche al caja de control



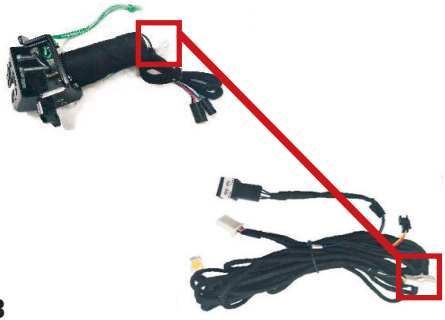
31

Retire la cerradura original de la puerta del automóvil, instale nuestro bloqueo de succión, utiliza los tornillos originales del coche.



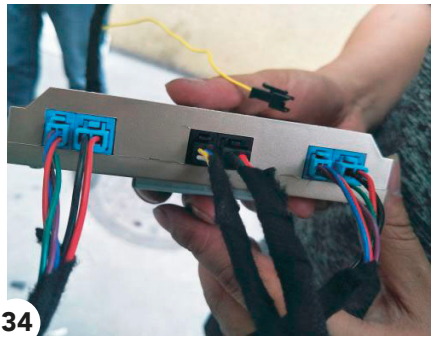
32

Retire la cerradura original del automóvil, agregue una junta debajo de la posición original del orificio de bloqueo del automóvil



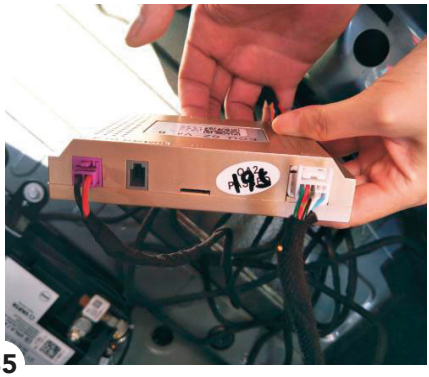
33

El enchufe se utiliza para conectar en el enchufe.



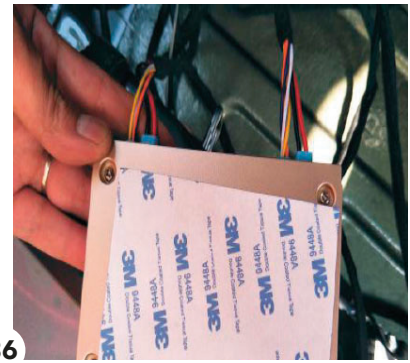
34

Conectar enchufes en la centralita.
Presta atención para comprobar si está bien insertado en su lugar



35

Enchufe blanco insertado en la caja de control, y finalmente conectado en enchufe morado



36

Use el pegamento 3M de nuestra compañía para pegarlo en la parte posterior de la caja de control.



37

Instale la centralita en la posición que se muestra en el diagrama de la caja trasera



38

Instale nuestro botón especial del portón trasero, en el lado izquierdo del panel de moldura del portón

Configuración de la puerta trasera y restauración de la placa (ver más abajo para aprender métodos)

Una vez completada la instalación, debe configurar el aprendizaje del portón trasero. Por favor asegúrese de que la puerta se puede encender y apagar.

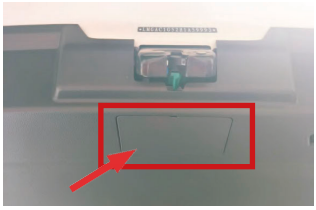
Altura, presione la puerta trasera para instalar el botón del interruptor, 3-5 segundos para escuchar un largo pitido y suelte el mango, haga clic de nuevo.

El botón del portón trasero cierra la puerta, el portón trasero se cierra en su lugar y luego escuchas dos clicks, es decir, el portón trasero está completo. Si no se escucharan "chirridos" dos veces, su montaje no tendrá éxito y necesita aprender de nuevo. Si no cierra la puerta, use su mano para asistir en el aprendizaje. Empuje la puerta con fuerza.

Antes de la restauración del control de placa

Después de la instalación, por favor asegurése de:

1. ¿Se reemplaza el tornillo con un tornillo especial? 2. ¿El tornillo serpentea o baila?
3. El enchufe está insertado en su lugar 4. ¿Funciona el bloqueo de succión?
5. Si el arnés está dañado o pellizcado durante el proceso de cableado
6. Si el control remoto o el botón del interruptor de conducción principal pueden abrir o cerrar la puerta trasera



Cuando la puerta trasera no se puede abrir normalmente, encuentre el bloqueo de seguridad de emergencia original del automóvil en el maletero y abra la cubierta de emergencia. Tire del interruptor de emergencia para abrir.

Preguntas frecuentes

1. El soporte se instala al revés: la puerta no está cerrada
2. Los tornillos del soporte no se reemplazan como se requiere: la puerta no está cerrada correctamente y la varilla esta dañada
3. El conector de la caja de control no está insertado en su lugar, suelto: abra o cierre la puerta sinfuerza o fuerza
4. La cabeza del palo y el retenedor no están instalados: la palanca se suelta durante el uso (comprobar después de la instalación)
5. El conector no está insertado en su lugar, apagado: fallo funcional.
6. Bloqueo de succión eléctrico fuera del centro: la puerta no está cerrada, el espacio de la puerta es grande, tire de los cables para abrir la puerta con fuerza
7. El automóvil nuevo no se instala durante mucho tiempo para encender el automóvil debido a la electricidad: la puerta del interruptor no es normal, necesita volver a disparar
8. Más de 5 kg de algodón aislante de ruido en el portón trasero puede afectar a la fuerza de apertura y cierre de la puerta.
9. Necesita aprender después de la primera instalación o apagado: presione prolongadamente para instalar la parte posterior, botón de cierre de la puerta 3-5 segundos para escuchar un sonido largo, luego suelte la manija y luego presione la puerta hacia abajo para escuchar el sonido "clic" 2, aprendizaje exitoso
10. Cuando la rótula no es correcta, la rótula no lineal puede girar 360°.

Error	Método de arreglo
El mando a distancia original del coche no funciona	La línea de control amarilla está conectada
No funciona después de que la instalación esté completa	1. Compruebe si la fuente de alimentación positiva está conectada con 12V-16V 2. Compruebe si el fusible de la línea de alimentación está insertado 3. Verifique si cable de tierra está conectado
Guan Wei Men Pass no está en su lugar	1. Si los soportes izquierdo y derecho de los puntales están instalados al revés 2. Si los enchufes de la caja de control están bien insertados 3. Si el soporte se reemplaza con nuestros tornillos especiales 4. Hay dos pegamentos de vinilo en los lados izquierdo y derecho del portón trasero original cubrir.
No se puede cerrar con el mando a distancia original del coche	Si hay aprendizaje después de la carga, la primera vez que necesita instale un automóvil, debe presionar la puerta trasera. Presione la tecla para aprender una vez.
El portón trasero no puede subir hasta la mitad	1. Si los soportes izquierdo y derecho de los puntales están instalados al revés 2. Si los enchufes de la caja de control están bien insertados 3. Si el soporte se reemplaza con nuestros tornillos especiales

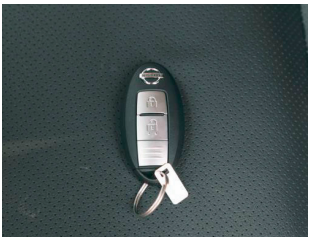
Descargo de responsabilidad

Los problemas relacionados y las pérdidas causadas por la instalación y el uso inadecuados no están cubiertos por la garantía de nuestra empresa. Lea atentamente este manual antes de utilizarlo. Léalo detenidamente después de leerlo para el futuro. La imagen es solo de referencia y el producto prevalecerá en especie.

Instrucciones de uso



Presione el botón del interruptor frontal para abrir/cerrar el portón trasero



Presione el botón de desbloqueo del control remoto durante 3 segundos para abrir/cerrar el portón trasero



Pulse el botón del portón trasero para cerrar la puerta



Botón de apertura de puerta de coche original



Función anti-pellizco: 1. Anti-sujeción: cuando el obstáculo está debajo de la puerta trasera cerrada,
cuando la puerta trasera está cerrada, cuando encuentre un obstáculo, rebotará en el dirección opuesta. 2. Prevención de colisión de puerta: cuando el obstáculo está detrás de la puerta trasera
Los obstáculos rebotarán en la dirección opuesta

Levante la puerta trasera a la altura ideal, presione la puerta trasera para instalar el botón del interruptor, 3-5 segundos. Aparece un sonido de "bip", suelta la manija, presiona la puerta trasera de nuevo, la llave está apagada, la puerta trasera está cerrada, y luego hay dos "chirridos", es decir, el portón trasero está completo.



Shadow MULTIMEDIA

Deleg. Central
Poeta Noriega Varela, 4
27002 Lugo • Tel. +34 982 265 100

Deleg. Madrid
Resina, 33 G – nave 14
28021 Madrid • Tel +34 917 655 163

www.shadow-stealth.com • info@shadow-stealth.com