MANUAL NKTD1000.1

Nakamichi



AMPLIFICADOR DE POTENCIA MONOBLOCO
CLASSE - D

INTRODUÇÃO

Obrigado por adquirir nosso produto Nakamichi e damos as boas-vindas à família Nakamichi. Guarde a fatura original e o recibo de compra em um local seguro em caso de futuras reclamações de serviço e garantia. Você também pode entrar em contato com o agente de serviço Nakamichi designado para quaisquer requisitos futuros de suporte técnico.

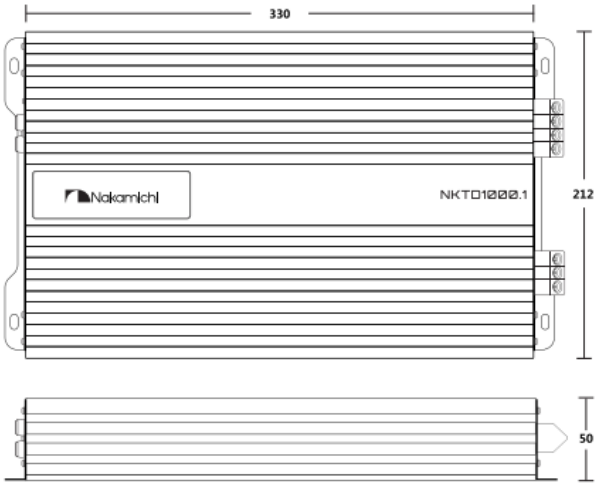
LISTA DE ACESSÓRIOS

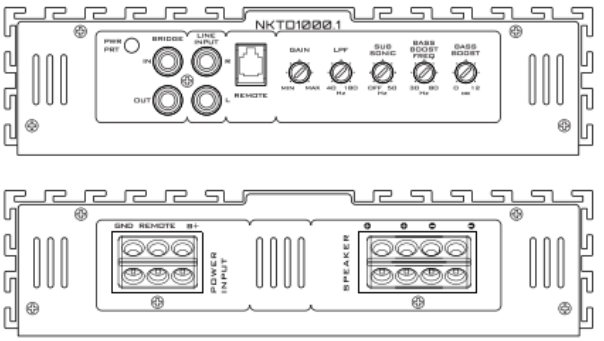
1.Manual usuario	2 unidades
2.Amplificador	1 unidade
3.Parafusos de fixção (4x20mm)	4 unidades
5. Control remoto	1 unidade

ESPECIFICAÇÕES

Potencia de saida @ 4 Ohm	400W x1
Potencia de saida @ 2 Ohm	600W x1
Potencia de saida @ 1 Ohm	1000W x1
T.H.D.	≥ 0.1 %
Resposta de frequencia	30hz - 180hz
Sensibilidade	0.15V - 8V
Sinal de ruido	≥ 90 db
Dimensões da unidade	330 x 212 x 50mm
Peso neto	2.7 KG
Peso bruto	3.1 KG
Dimensões caja	430 x 267 x 87 mm

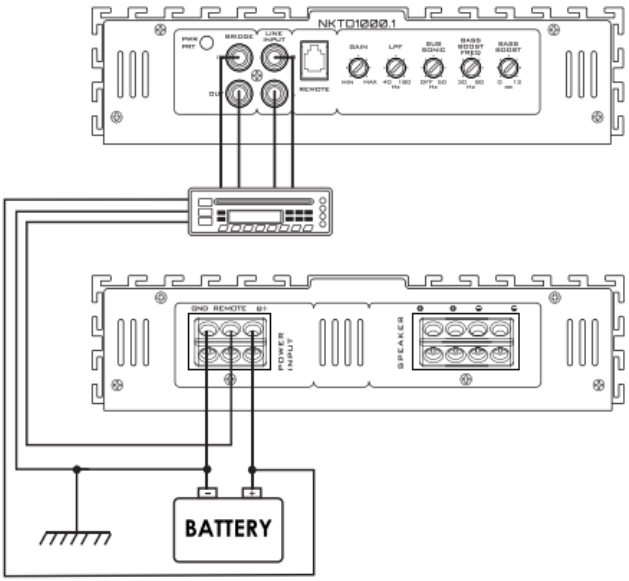
DIMENSÕES (UNIDAD:MM)





Nakamichi

GUIA DE CONEXÃO DE ENERGIA



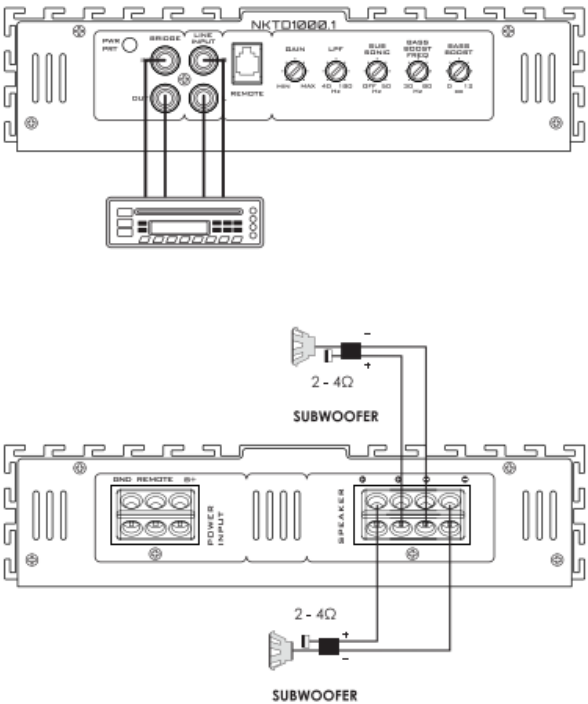
Notas sobre a fonte de alimentação
Conecte o cabo de entrada de alimentação de +12V somente após todos os outros cabos terem sido conectados. Certifique-se de conectar o fio terra da unidade firmemente a uma parte do carro. Uma perda de conexão pode causar mau funcionamento do amplificador.

REMOTO: A unidade é ligada aplicando +12 volts a este terminal. Este terminal não consome tanta corrente quanto os dois terminais de alimentação, portanto, um cabo de conexão mais fino é aceitável. O calibre 18 padrão é bom e a cor padrão é amarela. Se o rádio estiver equipado com um fio de controle da fonte de alimentação, você poderá alimentar este terminal. Se o cabo da antena elétrica já estiver em uso, você ainda poderá juntá-lo. Com este método, a unidade ligará automaticamente com o rádio.

Use o cabo de alimentação com um fusível desconectado cujo volume seja igual ao do fusível original. Coloque o fusível no cabo de alimentação o mais próximo possível da bateria do carro.
Durante a operação com potência total, a corrente máxima fluirá através do sistema. Portanto. Certifique-se de que os fios a serem conectados aos terminais +12V e GND da unidade, respectivamente, devem ser maiores que 8 gauge [AWG.8].

GUIA DE CONEXÃO DE ENERGIA

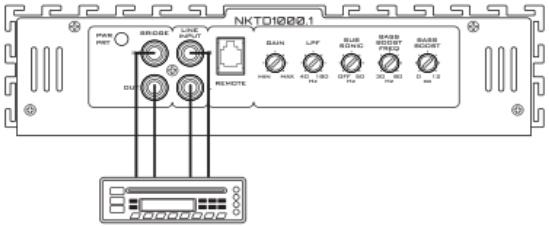
Conexão 1 : 2 Modo de altifalante

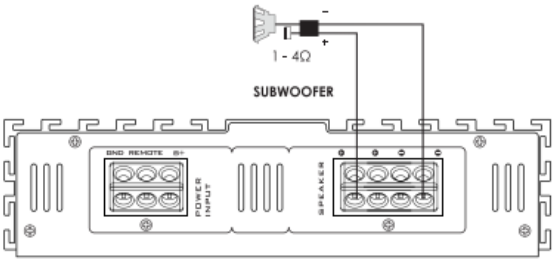


Nakamichi

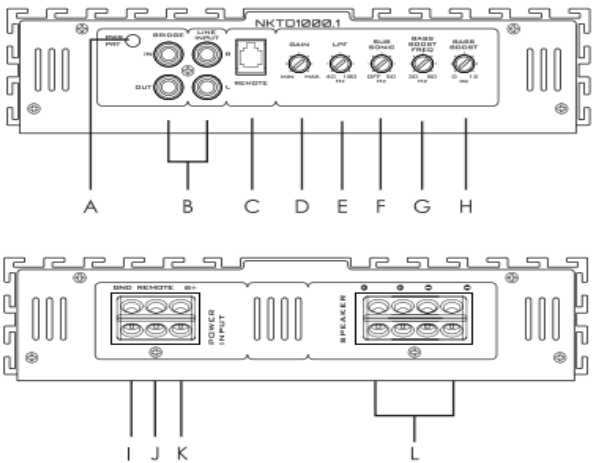
GUIA DE CONEXÃO DE ENERGIA

Conexão 2 : 1 Modo de altifalante





PAINEL DE CONTROL E CARACTERÍSTICAS



A. INDICADOR DE ENERGIA E PROTEÇÃO
O LED de proteção vermelho acenderá e piscará se houver uma falha no amplificador. Desconecte o amplificador e resolva a falha antes de conectar o amplificador novamente.
O indicador de energia LED verde acenderá quando o amplificador estiver funcionando corretamente.

B. ENTRADA RCA DE BAIXO NÍVEL
Esses conectores de entrada RCA conectam-se às saídas RCA de baixo nível de sua unidade fonte ou através de um adaptador opcional às saídas de alto-falante de alto nível de sua unidade fonte. O uso de cabos de áudio automotivo de par trançado de alta qualidade é recomendado para reduzir a possibilidade de degradação do sinal de áudio.

C. ENTRADA DE CONTROLE DE NÍVEL ROMOTE
Anexe o controle de nível remoto incluído aqui para controlar o nível de volume do subwoofer de forma independente.

D. CONTROLE DE GANHO DO falante
O controle de ganho corresponderá à sensibilidade do amplificador ao sinal da fonte.

PAINEL DE CONTROL E CARACTERÍSTICAS

E. FREQUÊNCIA DE CROSSOVER DE PASSAGEM BAIXA
Controla a baixa frequência do amplificador entre 40Hz a 180Hz.

F. CONTROLE DE FILTRO SUBSÔNICO
Este controle permite que você incline as baixas frequências indesejadas para OFF em 50 Hz. Isso permite aumentar a potência dos woofers instalados.

G. FREQUÊNCIA DE REFORÇO DE GRAVES DO SPEAKER
Controla a baixa frequência do amplificador entre 30Hz a 80Hz.

H. REFORÇO DE GRAVE
A função BASS BOOST aumentará o nível de som nas baixas frequências.

eu. GND( ) = LIGAÇÃO À TERRA
Conecte este fio diretamente à estrutura de metal do veículo, certificando-se de que a estrutura de metal tenha sido despojada de toda a tinta até o metal nu. Use a menor distância possível. É sempre uma boa ideia substituir o terminal de aterramento da bateria do veículo ou qualquer outro ponto de aterramento de fábrica.

J. CONTROLE REMOTO REM (LIGADO/DESLIGADO)
Ao usar HI-INPUT, o amplificador pode detectar o deslocamento DC do sinal de entrada de alto nível para ligar ou desligar automaticamente o amplificador. ou desligado. Ao usar entradas de baixo nível, a entrada REM do amplificador deve ser conectada à saída REM da unidade fonte. A unidade fonte controlará o amplificador para ligar ou desligar automaticamente.

K. +12V = FONTE DE ALIMENTAÇÃO
Conecte este terminal através de um fusível ou disjuntor ao terminal positivo da bateria do veículo ou ao terminal positivo de uma bateria isolada do sistema de áudio.

L. CONEXÕES DO ALTO-FALANTE
Conecte seus alto-falantes e woofers aos seus terminais, garantindo a polaridade adequada durante a conexão. Nunca conecte os cabos dos alto-falantes ao aterramento do chassi.

INTERFERENCIAS

Todos os cabos produzem interferência. Cabos de alimentação e cabos de áudio cinch/RCA são muito propensos a interferência de outras fontes, enquanto cabos reconectados são menos propensos. A interferência geralmente é causada pelo gerador, ignição ou qualquer outra parte ou sistema eletrônico. A maioria desses problemas pode ser eliminada com fiação adequada e cuidadosa durante a instalação. Aqui estão algumas diretrizes a serem seguidas.

• Use somente cabo de áudio blindado para fiação entre a entrada de baixo nível do amplificador e a saída RCA ou DIN do ródio.

• Disponha os cabos de sinal, alto-falante e alimentação separadamente com distância suficiente entre si e também entre os cabos do veículo. O cabo REM para a saída de antena automática do rádio pode ser executado junto com os cabos de sinal.

• Evite loops de aterramento roteando toda a fiação de aterramento dos componentes para um ponto central em um layout em estrela. Você pode localizar o melhor ponto medindo a tensão diretamente na bateria e comparando a tensão de volume com o ponto de aterramento escolhido e o terminal positivo do amplificador, se a tensão medida for apenas um pouco diferente, você encontrou a localização central correta. Caso contrário, olhe para outro ponto distante. Você deve medir com o ponto de ignição distante.

• Se houver captadores de fontes elétricas externas nos cabos dos alto-falantes, divida os fios do núcleo e enrole-os.

• Se houver ruído nas linhas de energia, coloque um indutor de supressão de interferência na fiação de energia.

• Se houver mais zumbido, use fios de aterramento mais grossos ou adicione mais fios de aterramento ao chassi.

•Para reduzir a resistência de contato e contatos fracos e soltos, solde as extremidades dos fios ou use extremidades de fios multipolares, terminais tipo espada ou outros. Os terminais banhados a ouro são livres de corrosão e têm a menor resistência de contato.

• Se todas essas medidas falharem, o uso de um isolador de loop de terra pode resolver o problema.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Se você tiver problemas operacionais ou de desempenho com este produto, compare sua instalação com o diagrama de fiação elétrica nas páginas anteriores. Se os problemas persistirem, leia as seguintes dicas de solução de problemas que podem ajudar a eliminar os problemas.

SÍNTOMA	POSSIVEL CAUSA	MEDIDAS A TOMAR
SEM SAÍDA	Baixa ou nenhuma entrada de activação de remate	Verifique a saída de tensão de ativação do terminal no amplificador e quaisquer correções necessárias
	Fusivel queimado	Verifique a integridade do cabo de alimentação e a polaridade reversa, repare conforme necessário e substitua o fusível
	A entrada de áudio não está conectada ou não há saída da fonte	Verifique as conexões de entrada e a integridade do sinal, repare ou substitua conforme necessário
	Os cabos do altifalante não estão conectados	Verifique os fios do alto-falante e repare ou substitua conforme necessário.
	Os cabos de alimentação não estão conectados	Verifique o cabo de alimentação e as conexões de aterramento; reparar ou substitua conforme necessário
CICLOS DE ÁUDIO LIGADOS E DESLIGADOS	Altifalantes estão queimados	Verifique se o sistema funciona com um alto-falante em perfeitas condições, repare ou substitua o alto-falante danificado, se necessário
	A proteção térmica é ativada quando o calor do amplificador é dissipado: a temperatura excede 90°C	Certifique-se de que haja ventilação adequada para o amplificador e melhore a ventilação conforme necessário
	Entrada de audio baixa ou deficiente	Verifique as conexões de entrada e repare ou substitua conforme necessário
SAÍDA DISTORCIDA	Sensibilidade do nível do amplificador muito alta; excedendo a capacidade máxima de saída do amplificador	Reinicie consultando a seção de torneamento do manual para obter instruções detalhadas
	Carga de impedância para o amplificador muito baixa	Verifique: a carga de impedância do alto-falante se estiver abaixo de 2 ohm estéreo ou 4 ohm mono religar alto-falantes para maior impedância.
	Cabos de altifalante em curto circuito	Verifique as conexões do cabo do alto-falante e repare ou substitua conforme necessário.
	O altIfalante não está conectado corretamente ao amplificador	Verifique a fiação do alto-falante e repare ou substitua conforme necessário. Consulte a seção de instalação deste manual para obter instruções detalhadas.
	A conexão interna do altIfalante não está configurada corretamente	Restaure as conexões internas consultando a seção de configuração deste manual.
SAÍDA DISTORCIDA (COUN˙T)	AltIfalantes queimados	Verifique o sistema com o alto-falante funcionando e repare ou substitua conforme necessário.
RESPOSTA POBRE EM BAIXOS	A polaridade incorreta do cabo do altIfalante causa cancelamento em baixas frequências	Verifique a polaridade do altifalante e repare, se necessário. Restaurar conexões
	As conexões estão apertadas incorretamente	Consulte a seção de conexões deste manual.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

SALIDA DISTOR-SIONADA (COUN˙T)	Carga de impedância para o amplificador muito baixa	Verifique a impedância de carga do altifalante, se estiver abaixo de 2 ohm estéreo ou 4 ohm mono, refaça a fiação do alto-falante para maior impedância
	Curto-circuito no cabo de alimentação ou conexões de alimentação incorretas	Verifique as conexões de energia e aterramento e repare conforme necessário
	O fusível usado é menor do que o recomendado	Substitua por um fusível de tamanho adequado
	Corrente é excessiva	Verifique se a carga de impedância do altifalante é inferior a 2 ohm estéreo ou 4 ohm mono, religar o alto-falante para maior impedância
	Curto-circuito no cabo de alimentação.	Verifique as conexões de energia e aterramento e repare conforme necessário

Shadow MULTIMEDIA

Deleg. Central
Poeta Noriega Varela, 4
27002 Lugo • Tel. +34 982 265 100

Deleg. Madrid
Resina, 33 G – nave 14
28021 Madrid • Tel +34 917 655 163

www.shadow-stealth.com • info@shadow-stealth.com