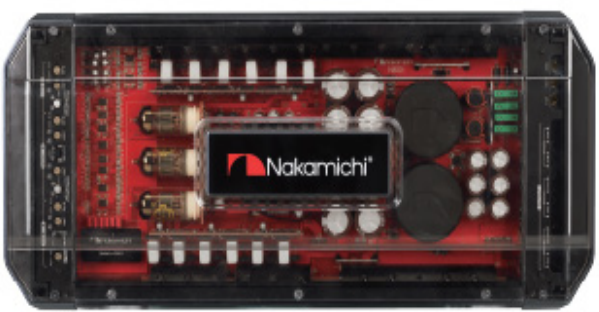
MANUAL N60T

Nakamichi



AMPLIFICADOR 6 CANAIS DE POTENCIA-CLASSE AB (TUBE)

Estimado cliente,

Estimado cliente,
Parabéns pela compra do nosso produto de sistema móvel Nakamichi para o seu sistema de som. Este produto foi projetado e fabricado de acordo com os padrões exigentes da Nakamichi para garantir muitos anos de prazer auditivo. Para melhor desempenho, recomendamos que você tenha seu produto Nakamichi instalado por um revendedor autorizado da Nakamichi.
Se você deseja instalar este produto por conta própria, recomendamos que você leia este manual para se familiarizar com todos os requisitos e procedimentos de instalação.
Se você encontrar algum problema ou tiver alguma dúvida sobre a operação deste produto, entre em contato com o revendedor autorizado Nakamichide mais próximo para obter assistência, ou você também pode entrar em contato conosco através do nosso site ou canais de mídia social.

Instalação do seu produto

Nos veículos modernos de hoje, é muito fácil causar danos aos sistemas existentes por meio de instalação inadequada. Por favor, siga e revise todos os diagramas de tela para se certificar de que conectou tudo no lugar certo.
Se você se sentir desconfortável ou não estiver familiarizado com a compreensão dos diagramas de instalação e conexão ou instruções de teste, entre em contato com o revendedor Nakamichi mais próximo para fazer a instalação para você.

Avisos e considerações de segurança

- Limpe apenas com um pano seco ou outro material similar.
- Instale seu produto em um local seco e bem ventilado que não interfira com o equipamentos de segurança veicular.
- Não bloqueie as aberturas de ventilação ao instalar este produto.
- Não instale o produto no compartimento do motor do seu veículo ou em áreas de calor extremo, como silenciadores, silenciadores, tubos de escape ou outros aparelhos que produzem calor.
- Monte o produto de forma segura para que não se solte em caso de colisão ou como resultado de vibrações repetidas que podem ocorrer durante a operação normal.
- A instalação do aparelho deve ser feita com uma face grande para evitar danos ao linhas de combustível, energia e outros fios elétricos do seu veículo. linhas freio hidráulico e outros sistemas. Se possível, visite sempre o seu revendedor Nakamichi mais próximo para instalação.

- Não passe nenhuma fiação fora ou embaixo do veículo. manter-se todos os cabos dentro do veículo.
- Tome as precauções necessárias ao fazer as conexões com a bateria. do veículo para evitar possíveis choques.
- Proteja todos os cabos do sistema de bordas afiadas, roteando-os com atenção; sempre use ilhós de borracha para proteger a fiação e cabos sempre que os instalar através de aberturas metálicas.
- Prenda toda a fiação usando braçadeiras ou grampos para protegê-los de peças móveis e arestas afiadas.
- Este aparelho não deve ser exposto a gotejamento ou respingos e não deve ser colocado nenhum objeto cheio de líquido no dispositivo.
- Encaminhe todos os serviços para pessoal de serviço qualificado. serviço requisitado quando o aparelho tiver sido danificado de alguma forma, como quando os terminais os terminais de entrada de energia estão danificados. O líquido foi derramado ou objetos caíram no aparelho, o aparelho foi exposto à chuva ou umidade, não funciona normalmente ou caiu.
- Os fusíveis devem ser substituídos apenas pelo tipo e classificação de fusível corretos, e somente quando o aparelho estiver desligado.
- A exposição a altos níveis de pressão sonora pode causar perda audição permanente. Tome todas as precauções para proteger sua audição.
- Este produto foi projetado especificamente para uso com sistemas elétricos. Cos terra negativo de 12 volts apenas. O uso deste produto em sistemas itens com terra positiva e/ou voltagens diferentes de 12V podem danificar o produto e seu sistema.

LISTA DE ACESSÓRIOS

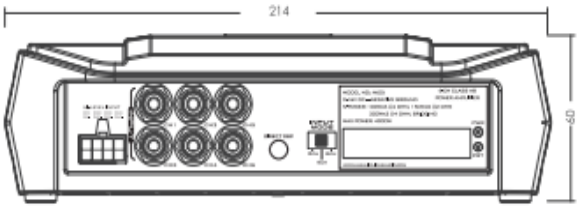
1.Manual usuario	2 unidades
2.Amplificador	1 unidade
3.TParafusos de fijación	4 unidades
4.Chave inglesa	3 unidades
5.Luvas	2 unidades
6. Linha de entrada alta	1 unidade
7.Fusiveis (30A)	4 unidades

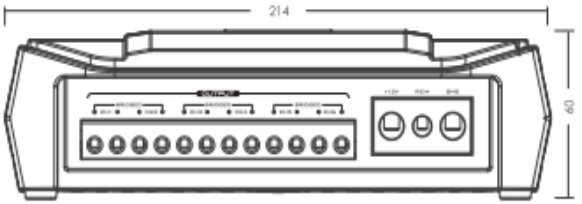
ESPECIFICAÇOES

Potencia de saida @ 4 Ohm	100W x6
Potencia de saida @ 2 Ohm	150W x6
Potencia de saida @ 1 Ohm	300W x3
Máxima potencia	4000 W
Resposta de frecuencia	10hz-25khz
Sensibilidade de entrada	200mV a 6V
Sinal de ruido	≥ 90 db
T.H.D.	≥ 0.2 %
Frequencia de corte	50hz - 500 hz
Reforço de graves	0 db - 12 db
Vomando de nivel de subwoofer	No
Impedancia mínima	20 k
Consumo	16 A
Fusiveis	30 A x 4
Peso neto	5.0 KG
Dimensões	476 x 214 x 60 mm

DIMENSÕES

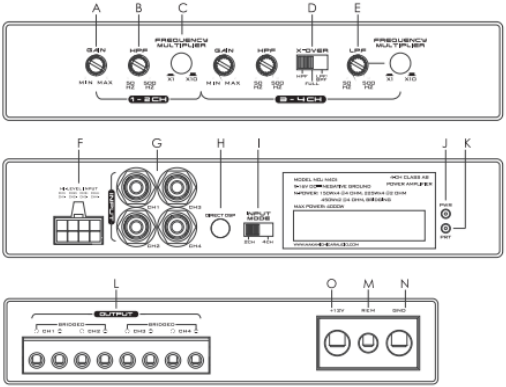






Nakamichi

PAINEL DE CONTROL E CARACTERÍSTICAS



A. CONTROLE DE GANHO
O controle de ganho corresponderá à sensibilidade dos amplificadores aos sinais das fontes de tensão.

B. CONTROLE DE ALTA PASSAGEM
Controla a extremidade superior das frequências permitidas. A faixa de controle de frequência é de 50hz a 500hz.

C. CONTROLE DE CRUZAMENTO (X1/X10)
Aumenta a frequência de crossover em 10 vezes.

D. CONTROLE CRUZADO
Dependendo da configuração da chave selecionada, isso permite que o amplificador opere em full range, modo high ou low step.

E. CRUZAMENTO DE PASSAGEM BAIXA
Controla a extremidade inferior das frequências que podem passar da faixa de 50hz a 500hz.

F. ENTRADA DE ALTO NÍVEL
Entrada de alto nível ou entrada balanceada.

G. ENTRADA DE BAIXO NÍVEL RCA
Os conectores de entrada RCA conectam-se às saídas RCA de baixo nível da unidade fonte ou às saídas de alto ou alto nível da unidade fonte com um adaptador opcional. Cabos são recomendados para reduzir a possibilidade de interferência do sinal de áudio

H. DSP DIRETO
Ao pressionar este botão, todos os botões de controle e interruptores da unidade pararão de funcionar e o sinal RCA será amplificado diretamente na tampa traseira

I. MUDAR O MODO DE ENTRADA
Se sua fonte de áudio tiver um par de saídas RCA, insira as saídas nos canais 1 e 2 nas entradas do amplificador. O interruptor de entrada é normalmente definido para 2 canais. A soma do modo amplificador e o circuito do pré-amplificador emitem sinais como 4 canais.
Se a sua fonte de áudio tiver 4 saídas RCA, insira as saídas frontais esquerda e direita nos canais 1 e 2 do amplificador. Conectores de entrada, a parte traseira esquerda e direita do amplificador e os conectores de entrada dos canais 3 e 4.
Se a fonte de áudio tiver 3 pares de saídas RCA, as entradas irão para o amplificador, 1+2, 3+4 e 5+6. Certifique-se de que o interruptor do modo de entrada está definido para o modo de amplificação 6CH. O circuito somará automaticamente todos os canais e os emitirá como 6 canais.

J. NÍVEL DE REFORÇOS DE BAIXO
Aumentará o nível de som nas frequências graves.

K. INDICADOR DE POTÊNCIA
O LED de proteção vermelho acenderá quando o amplificador estiver funcionando corretamente.

L. INDICADOR DE PROTEÇÃO
O LED de proteção vermelho acenderá e piscará se houver uma falha no amplificador, desconecte o amplificador e resolva a falha antes de conectar o amplificador.

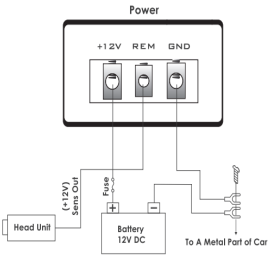
M. CONEXÕES DO ALTIFALANTE
Conecte seus alto-falantes a esses terminais. Certifique-se de sua polaridade durante a conexão. Não conecte alto-falantes ao aterramento do chassi.

N. REM (LIGADO/DESLIGADO) CONTROLE REMOTO
Ao usar HI-INPUT, o amplificador pode detectar o sinal de entrada de alto nível DC para ligar ou desligar automaticamente o terminal REM emitirá +12v DC para controlar os outros dispositivos para ligar ou desligar. Ao usar entradas de nível baixo, o REM-IN do amplificador deve ser conectado ao REM-OUT da unidade fonte. Isso controlará o amplificador para ligar.

O. GND(-) = TERRA
Conecte este cabo diretamente ao chassi do veículo, certificando-se de que a estrutura metálica tenha sido limpa de tinta. É sempre uma boa ideia substituir o terminal de aterramento da bateria do veículo ou qualquer outro ponto de aterramento de fábrica.

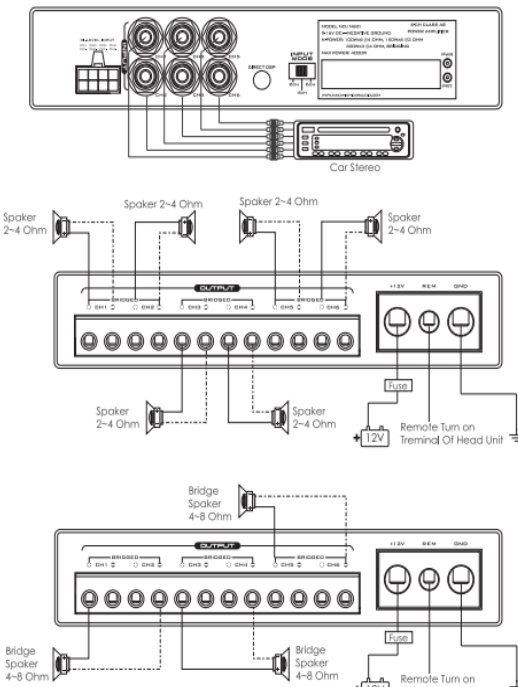
P. +12 (FONTE DE ENERGIA)
Conecte este terminal através de um fusível ou disjuntor ao terminal positivo da bateria ou ao terminal positivo de um sistema de áudio isolado da bateria.

CABO DE CONEXÃO DA FONTE DE ALIMENTAÇÃO



NOTAS SOBRE A FONTE DE ALIMENTAÇÃO
- Conecte o cabo de entrada de alimentação de +12V somente depois de conectar todos os cabos.
- Certifique-se de conectar o fio terra firmemente a uma parte metálica do veículo.
- Uma conexão frouxa pode fazer com que o amplificador falhe.
- REM: A unidade é ligada aplicando +12V neste terminal. Ele não consome tanta corrente quanto os outros terminais, portanto, um patch cord mais leve é aceitável. Se o rádio estiver equipado com um cabo de controle de antena elétrica, você também poderá acionar e ligar este terminal. Se o cabo da antena auxiliar já estiver em uso, você pode emendar o cabo.
- Com este método, o amplificador ligará automaticamente.
- Coloque o fusível no cabo de alimentação o mais próximo possível da bateria.
- Durante o funcionamento a plena potência, a corrente máxima será transmitida por todo o sistema, graças aos cabos ligados aos terminais +12V e GND. Estes devem ter bitola maior que 10 (AWG.10)

DIAGRAMA DE INSTALAÇÃO



Dicas de soluções de problemas

SEM FUNÇÃO

Os cabos de conexão não estão conectados corretamente. Certifique-se de que todas as conexões estejam instaladas corretamente e que o cabo tenha sido removido da tampa. Se o fusível estiver com defeito, substitua-o por um novo com a classificação de fusível correta.

NENHUM SOM/LED VERMELHO PROTEÇÃO ESTÁ LIGADO

Os fios negativo e positivo dos cabos do alto-falante estão em contato causando um curto-circuito.
Se você estiver usando um alto-falante de 2 Ω no modo estéreo, um alto-falante de 4 Ω no modo de ponte trimode e a unidade sobrecarregar, gire o botão de ganho para MIN até que funcione.

QUALIDADE DE SOM FRACA
Os alto-falantes estão sobrecarregados, então abaixe o nível de volume e verifique o volume pelas posições dos botões.

SEM SAÍDA ESTÉREO E SAÍDA DE GRAVES FRACAS
Os fios do alto-falante (+) e (-) estão misturados, a unidade está com defeito.

Interferência

Todos os cabos podem criar interferência. O cabo de alimentação e os cabos RCA são muito propensos a interferências de outras fontes, enquanto os cabos remotos são menos propensos.
Os problemas podem ser eliminados com uma boa fiação e uma configuração cuidadosa.

-Use apenas o cabo de áudio blindado para a fiação entre a entrada de baixo nível do amplificador e a saída RCA ou DIN do rádio.

-Coloque os cabos de sinal, alto-falante e alimentação separados com uma distância suficiente um do outro e também do cabo do carro. Se isso não for possível, você pode passar o cabo do loop de terra junto com os cabos seriais. O cabo de áudio e alto-falante deve estar o mais longe possível deles. O cabo REM para a saída de antena automática do rádio junto com os cabos de sinal.

-Evite loops de aterramento colocando a fiação de aterramento de todos os componentes, em direção a um ponto central em forma de estrela. Se o medidor de tensão for apenas ligeiramente diferente, você encontrou a localização central correta. Caso contrário, encontre outro ponto.

-Se houver captadores de fontes elétricas externas nos cabos, divida os condutores centrais e enrole-os juntos.

-Se houver zumbido, use fios de aterramento mais grossos.

-Para reduzir a resistência de contato, solde as extremidades do fio ou use as extremidades do fio do núcleo.

-Se todas essas medidas não funcionarem, o uso de um isolador de loop de terra pode resolver o problema.

CONDIÇÕES DE GARANTIA

A Nakamichi garante que este produto está livre de defeitos de materiais e de fabricação pelo período estabelecido pelo distribuidor Nakamichi em seu país. Esta garantia não é transferível e aplica-se apenas ao proprietário original.
Os seguintes danos não são cobertos pela garantia: acidente, uso indevido, abuso, não cumprimento das instruções, tentativas de reparo não autorizadas.
Também não cobrirá danos acidentais ou cosméticos devido à instalação ou uso indevido do produto.
A garantia será anulada se o número de série for apagado ou removido.



Deleg. Central
Poeta Noriega Varela, 4
27002 Lugo • Tel. +34 982 265 100

Deleg. Madrid
Resina, 33 G – nave 14
28021 Madrid • Tel +34 917 655 163

www.shadow-stealth.com • info@shadow-stealth.com