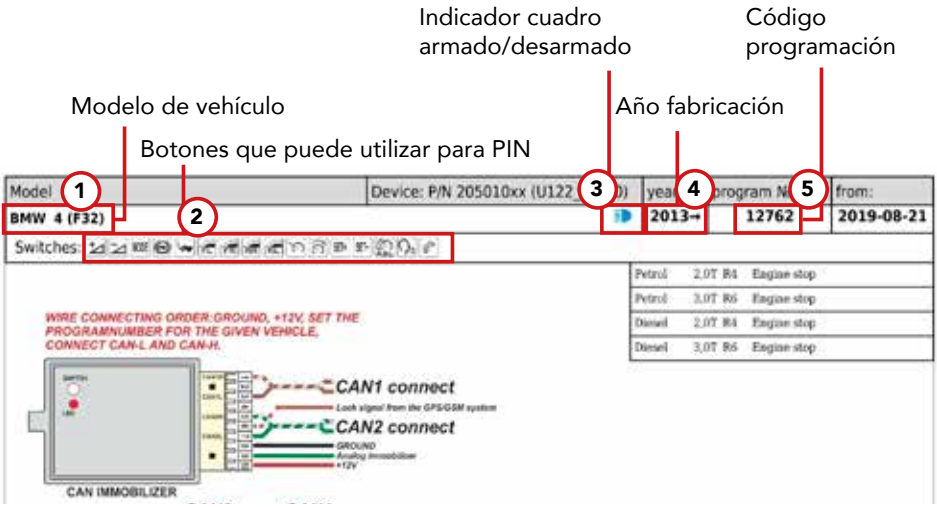
ilock
inmovilizador

Manual Inmovilizador
ILock simple

Ejemplo hoja de vehículo



iLock es un inmovilizador digital que protege el vehículo mediante la desactivación de su módulo de encendido, enviando los comandos apropiados a los controladores de ECU y / o BCM de los automóviles.
Sin generar códigos de error en la centralita del vehículo, ni anulando la garantía oficial del vehículo.

El código de bloqueo se realiza a través de la línea CANBus (consulte los diagramas de instalación apropiados).

Para la programación se requiere un código de 5 dígitos que es exclusivo de cada modelo de vehículo. Sin ese código de programación el inmovilizador no reconoce el CANBus y no funciona correctamente.

El inmovilizador se arma y desarma a través de la aplicación Shadow-Tracker.

Cuando el inmovilizador está armado, dependiendo del vehículo, puede actuar de dos maneras para proteger el vehículo:

- Para vehículos con transmisión automática, el motor se apagará cuando la palanca se mueve de la posición P.
- Para vehículos con transmisión manual, el motor se apagará cuando se presione el pedal de embrague.

ilock
inmovilizador

Instalación en el vehículo 4
Establecer código de programación 5
Armado / Desarmado del inmovilizador 6
Esquema instalación ST-600 7
Esquema instalación ST-500 8
Homologación Europea 9

Instalación en el vehículo.

- Conectar el cable a GND y +12V
- Conectar CAN L y CAN H
- Establecer el número de programa de 5 dígitos dedicado al automóvil, utilizando el botón PCB y el LED (*ver: establecer el número de programa de 5 dígitos)*; o con el programa PROGI-LOCK desde el ordenador.
- Configurar el código PIN que se utilizará para desarmar el inmovilizador.

¡ATENCIÓN! Se recomienda no utilice la fuente de alimentación del puerto OBD por ser uno de los sitios más accesibles.

El inmovilizador **iLock** sólo puede comunicarse con el CANBus cuando está correctamente conectado y se ha establecido la transmisión, es decir, el LED de la unidad principal parpadea.

Conecte siempre todos los cables indicados en el diagrama de conexión.

Desconectar el dispositivo o simplemente cortando el cable de alimentación de +12 V evitará que el dispositivo funcione de manera efectiva.

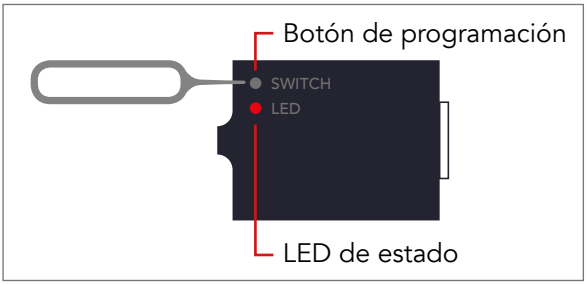
Ocultar el dispositivo en el interior del salpicadero del vehículo, su diminuto tamaño permite ocultarlo con facilidad. En todo caso, se debe informar al usuario dónde se ha montado la unidad principal **iLock**.

Por defecto, el dispositivo está configurado en el número de programa neutral 11120.

El inmovilizador **iLock** puede funcionar con la plataforma de localización Shadow-Tracker. Conectando el cable de corte motor del localizador al PIN6 del inmovilizador del conector de 10 PIN.

Es decir, si desde la app se aplica el corte motor, el vehículo no arrancará hasta que anulemos el corte desde la app.

Si el vehículo está en movimiento, la inmovilización ocurrirá después de que el vehículo se haya detenido y apagado el motor.



Establecer el número de programa de 5 dígitos

El LED y el pulsador de la unidad principal (el que se encuentra más cerca del conector) le permite ingresar el número de programa correcto para el vehículo.

El número del programa se puede encontrar en la lista de vehículos compatibles con el inmovilizador iLock y en el diagrama de conexión dedicado a cada vehículo.

Proceso:

Mantenga presionado el botón hasta que el LED comience a parpadear, luego suelte el botón; el LED comience a contar (del 1 al 9) para indicar el primer dígito del número de programa de cinco dígitos.

Para programar el primer dígito presione y mantenga presionado el botón después del número correcto de parpadeos hasta que el LED comienza a parpadear nuevamente, luego suelte el botón.

Programe los siguientes dígitos del programa número de la misma manera. El LED parpadeará 10 veces después de completar la programación exitosamente.

Luego, la unidad principal se reiniciará, lo que se indica mediante un doble parpadeo del LED.

Por ejemplo, para configurar un vehículo con el código 12762

1. Ponemos contacto.
2. Mantenemos pulsado el botón de programación hasta que el LED empieza a parpadear y soltamos el botón.
3. Parpadea 1 vez, pulsamos y mantenemos pulsado hasta que parpadea.
4. Parpadea 2 veces, pulsamos y mantenemos pulsado hasta que parpadea.
5. Parpadea 7 veces, pulsamos y mantenemos pulsado hasta que parpadea.
6. Parpadea 6 veces, pulsamos y mantenemos pulsado hasta que parpadea.
7. Parpadea 2 veces, pulsamos y mantenemos pulsado hasta que parpadea.
8. El LED parpadea 10 veces para completar la programación y se reinicia.

Comprobación de la conexión:

	CAN está conectado, pero no recibe ningún dato en ese momento (ejem:, el CAN BUS está en modo reposo).
	CAN está conectado y está recibiendo datos correctamente.
	CAN está desconectado, requiere conexión.
	CAN no es compatible.

Activación y desactivación desde la app Shadow-Tracker.

Con el inmovilizador conectado al localizador instalado en el vehículo, el bloqueo se hace manual. Simplemente pulsando el icono de encendido nos pregunta si queremos enviar el comando al localizador.

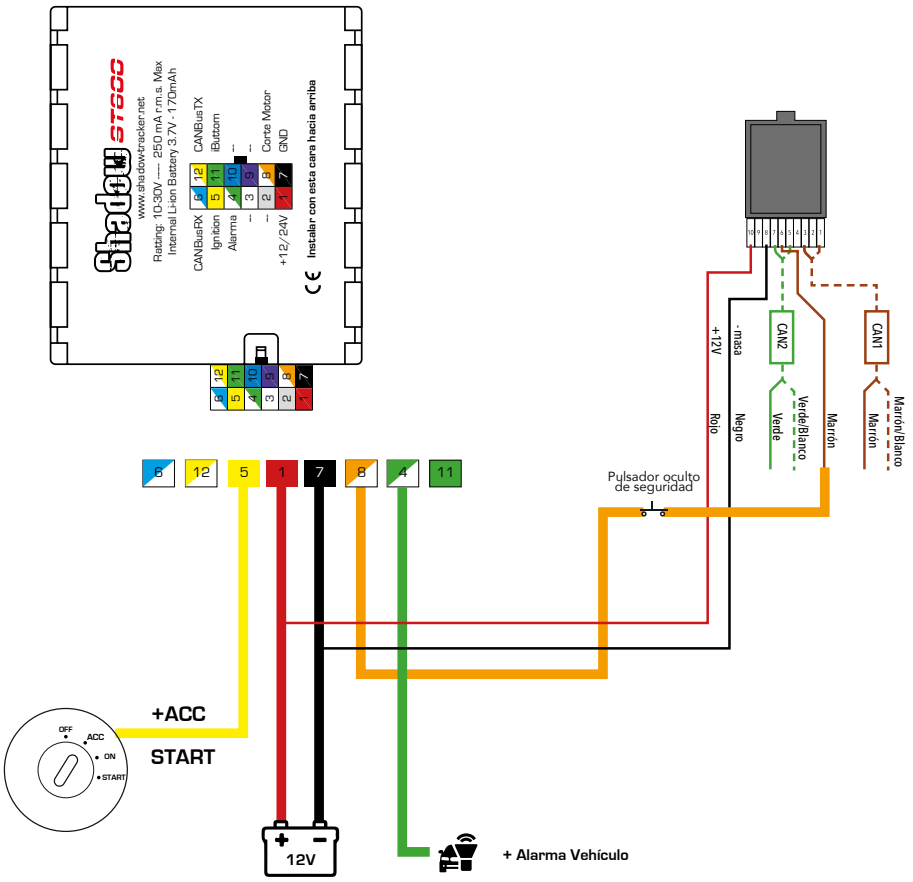
Este corte motor prevalece sobre los anteriores, es decir, si nosotros aplicamos el corte motor desde la app, aunque pongamos el código PIN, el vehículo no va a encender.

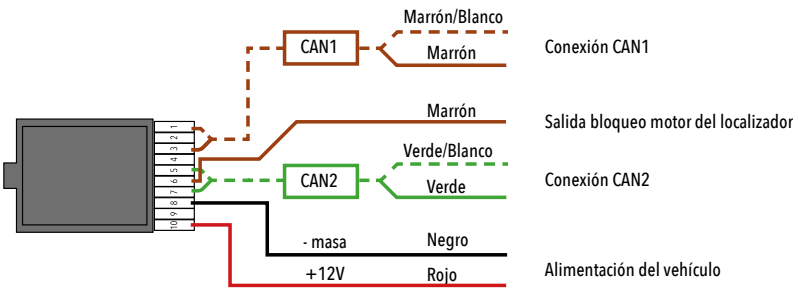
Los mismo ocurre si activamos el modo taller. El vehículo puede encender sin código PIN, hasta que enviamos el comando desde el teléfono móvil.

Con el icono de color verde se permite el encendido del vehículo. Con icono en color rojo, el vehículo no arranca.

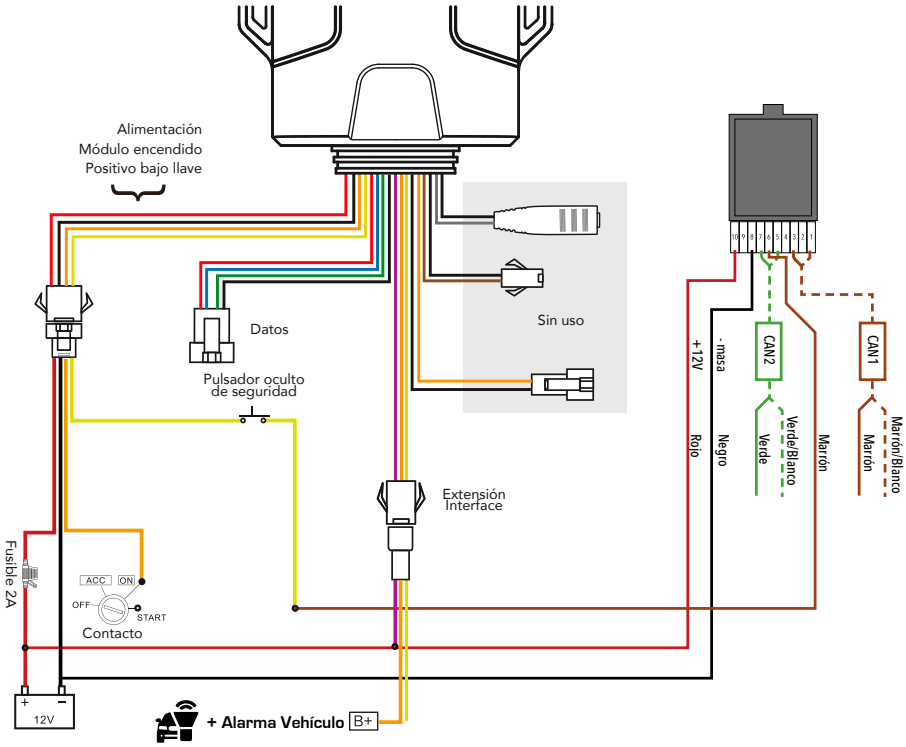


Esquema de instalación con localizador **ST600**

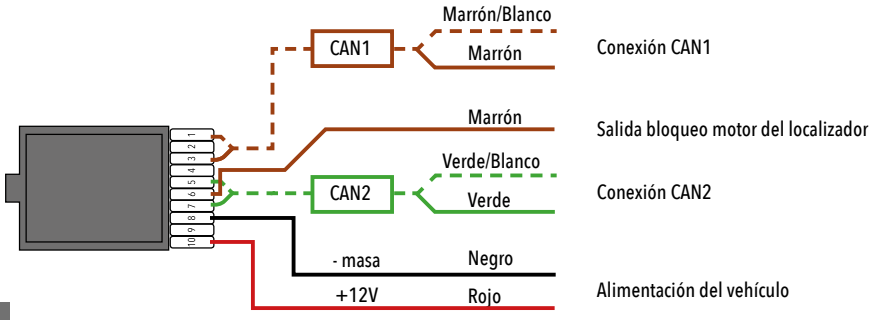




Esquema de instalación con localizador **ST500**



Recomendamos la instalación del pulsador de seguridad suministrado. Con este pulsador evitamos quedarnos con el bloqueo activo en caso de pérdida del teléfono móvil, falta de cobertura, etc.



Certificación europea

El dispositivo iLock es de fabricación europea, y cuenta con homologación y certificación Europea, cumpliendo así con las correspondientes disposiciones administrativas y requisitos técnicos pertinentes

E20 97I 01 004015 CE

ilock
inmovilizador



Grupo Corredoira

Poeta Noriega Varela, 4
27003 Lugo • Spain
Tel +34 982 265 100

C/ Resina, 33 G - nave 14
28021 Madrid • Spain
Tel +34 902 100 970