Shadow MULTIMEDIA

Sistema apertura portón automática

KIA SPORTAGE 2014-2017

Kit Portón Eléctrico





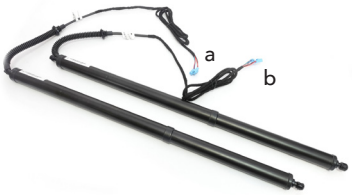
Botón de cierre



Mando original



Cierre eléctrico



Amortiguador motorizado x2



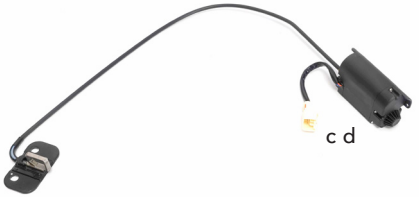
Centralita delant.



Centralita tras.



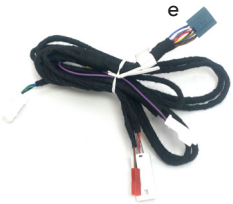
Soportes x2



Cerradura eléctrica



Botón delantero y trasero



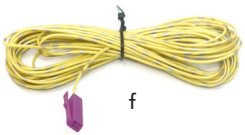
Conjunto de bloqueo



Cable de alimentación

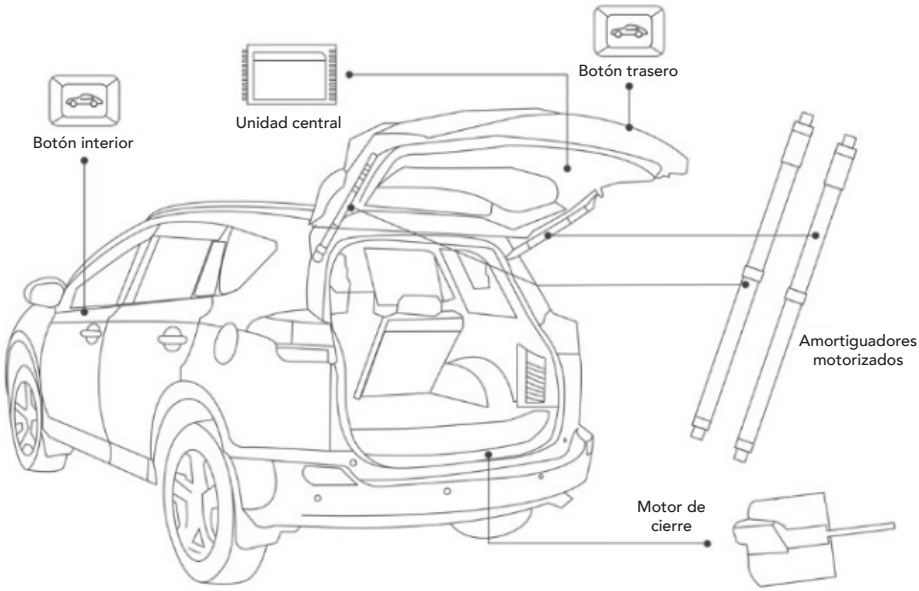


Bocina

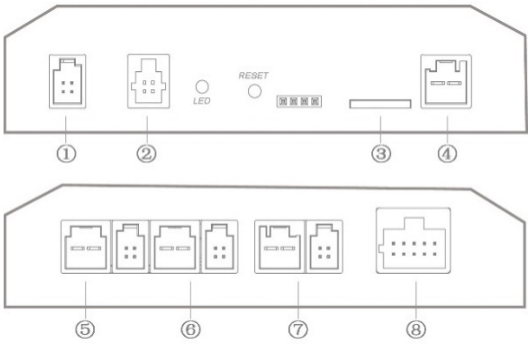


INSTALACIÓN DEL DISPOSITIVO

KIA SPORTAGE 2014/2017



1 Señal de bloqueo
2 N/A
3 Ranura MicroSD
4 Alimentación
5 Amortiguador izquierdo
6 Amortiguador derecho
7 Cierre motorizado
8 Adaptador de bloqueo



INSTALACIÓN DEL DISPOSITIVO

KIA SPORTAGE 2014/2017



01

Retire los paneles de la escotilla originales con una llave de plástico.

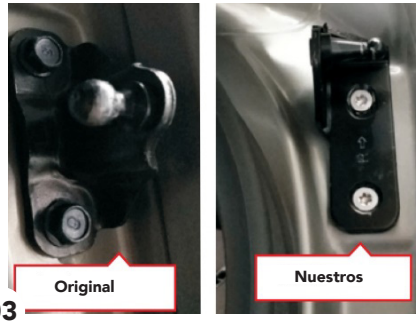


Afloje los clips del amortiguador original con un destornillador, tire el amortiguador sale suavemente. Necesitará ayuda para sujetar la puerta al retirar los amortiguadores.



02

Reemplace el amortiguador de la puerta original por el nuestro, agregue la arandela provista



03

Reemplace los soportes originales de la carrocería del automóvil por los nuestros, arréglelos con nuestros tornillos M6.



04

Pase el cable del amortiguador a través del orificio reservado de fábrica.



Llevar el cable del amortiguador a la posición original del pestillo (donde coloque la caja de control), tenga en cuenta que use nuestro cable de extensión en caso de que el cable del amortiguador no sea lo suficientemente largo

INSTALACIÓN DEL DISPOSITIVO

KIA SPORTAGE 2014/2017



05

Haga palanca en el panel del tablero debajo del volante con una llave de plástico , ubique el fusible original como se muestra en la imagen y retírelo.



Inserte el fusible original en nuestro enchufe de alimentación, finalmente inserte nuestro enchufe de alimentación al puerto del fusible original



06

Conecte a tierra nuestro cable GND a un tornillo en el panel de la puerta trasera, que está cerca del motor original del limpiaparabrisas



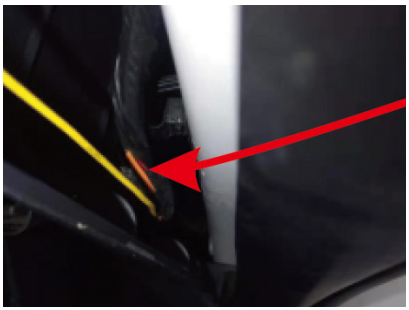
07

Instale nuestro botón frontal, imagen solo como referencia



08

Conecte nuestro cable amarillo a la señal de desbloqueo original, luego puede usar el control remoto con 3 clics en el botón de desbloqueo.
Primero quite los paneles laterales en el pilar B



Ubique el juego de cables de la puerta lateral, conecte nuestro cable amarillo al cable naranja original. ***Ignore nuestro enchufe de dos pines que viene con el cable amarillo***



09

Pase *cable de alimentación, *cable de botón frontal, *cable de desbloqueo a puerta trasera (caja de control)



10

Retire los paneles originales del maletero



Retire el revestimiento del maletero trasero



11

Use nuestro gancho de pestillo para re-emplazar el original, arréglelo con nuestro M8 empulgueras. Coloque el motor del pestillo en posición, asegúrelo con el 3M provisto cinta



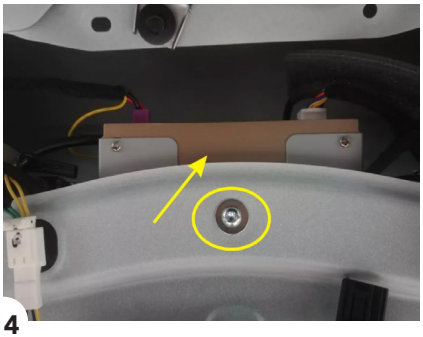
12

Ubique el conector de bloqueo original detrás del pestillo original, corte el cable azul original por la mitad, conecte nuestro cable verde al extremo del pestillo, conecte nuestro cable azul al otro extremo. Lleve nuestro cable blanco al cable blanco original. Ignora nuestro cable morado.



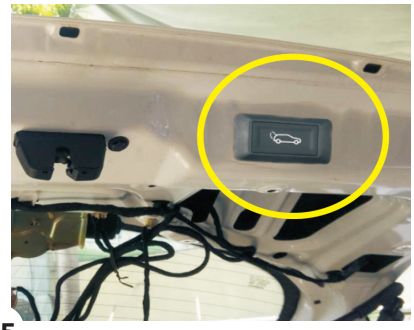
13

Inserte todos los enchufes en la caja de control (ECU), deje la energía enchufe como el último, la luz LED en la caja de control comenzará a parpadear una vez por segundo, una vez que se proporciona energía



14

Coloque nuestra caja de control dentro del panel de la escotilla, asegúrela con la pegatina proporcionada



15

Instale nuestro botón trasero, imagen solo como referencia



16

Restaurar paneles de escotilla originales, instalación completa

PREGUNTAS FRECUENTES

1. Cómo operar la puerta trasera

1) Utilice el mando a distancia original: mantenga pulsado el botón del maletero
2) Utilice nuestro botón trasero - 1x
3) Utilice el botón frontal original - mantenga pulsado
4) Utilice el sensor de pie: se vende por separado

2. Cómo configurar la altura de la puerta

a) ajuste manualmente la puerta a una altura adecuada, larga presione nuestro botón trasero hasta que escuche un pitido, listo.

3. La puerta no funciona correctamente
a) inspeccionar la fuente de alimentación, incluir 12-16v positivo, conexiones negativas y caja de fusibles

4. La puerta no puede cerrarse hasta el final y no está bloqueada
a) ajuste ligeramente la cerradura
b) compruebe si los polos izquierdo / derecho están invertidos
c) verifique el cableado de la caja de control
d) verifique si no está usando los tornillos de la caja
e) retire el tope de goma en la cerradura

5. La puerta solo puede abrirse hasta la mitad de la altura.
a) ajuste ligeramente la cerradura

b) compruebe si los polos izquierdo / derecho están invertidos
c) revise el cableado de la caja de control
d) reajuste el altura de la puerta

6. El control remoto/llavero original no funciona

a) Verifique la conexión del cable de control amarillo
b) Verifique Conexión OBD si hay una caja decodificadora
c) Ajuste el ritmo de clic durante los tres clics de la tecla UNLOCK
d) Mantenga presionada la tecla OPEN si su control remoto lo tiene

7. El control remoto / llavero original puede abrir pero no cerrar la puerta

a) Compruebe si ha cerrado manualmente la puerta para inicializar el sistema. Si no es así, intente esto: abra manualmente la puerta a un altura adecuada, mantenga presionado el botón de la puerta hasta que escuche un bip, haga clic en el botón una vez para cerrar la puerta, listo.

INSTALACIÓN DEL DISPOSITIVO KIA SPORTAGE 2014/2017

Este kit de portón eléctrico para **Kia Sportage 2014-2017** puede funcionar de 4 maneras distintas:
Mando original (pulsación larga en cerrar)
Botón delantero (suministrado)
Botón trasero maletero (suministrado)
Sensor de pie en el maletero (opcional)

1. Antes de la instalar, compruebe todo el material suministrado y el esquema de instalación.
2. Para garantizar la seguridad y el uso normal de nuestros productos, deben ser instalados por personal cualificado, para evitar daños o causar accidentes, no desmonte los productos.
3. Antes de la instalación, verifique las funciones de la pantalla original del automóvil, si los botones funcionan normalmente, si hay raspaduras en el interior y la superficie del automóvil. Si tiene algún problema, consulte al cliente de inmediato.
4. Verifique si el portón trasero puede normalmente, abrirse y cerrarse o no, verifique si hay algún problema con las luces.
5. Retire previamente los objetos metálicos y cualquier otro objeto duro para evitar daños al automóvil durante el proceso de instalación.
6. Retire los componentes del automóvil y colóquelos con cuidado para evitar rayar el salpicadero. Los restos del cableado deben ser eliminados a tiempo, no los deje en el automóvil, las conexiones deben estar bien aisladas para evitar cortocircuitos.
7. De acuerdo con nuestra forma de cableado, para evitar afectar las partes móviles del automóvil, como las columnas de dirección, el acelerador y los pedales de freno, etc., cada cableado debe asegurarse después de la instalación para evitar que se suelte.

ATENCIÓN:

1. La prueba en banco está prohibida, la puerta trasera debe funcionar con cargas
2. Conecte a tierra el cable GND a un tornillo con buena conductividad.
3. No conecte el enchufe de alimentación en la unidad central hasta que finalice la instalación
4. Mantenga el portón abierto cuando se complete la instalación, y asegúrese de que el bloqueo esté liberado
5. Inicializar el sistema después de la instalación: mantenga presionado el botón instalado en la parte trasera tres segundos, hasta que se escuche un pitido. Luego haga clic en el botón trasero para cerrar la puerta, escuchará un bip cuando la puerta está completamente cerrada. Eso significa que el sistema está inicializado y listo para usar.
6. Para ajustar la apertura del portón, ajuste manualmente la altura adecuada. Pulsación larga en el botón de la puerta hasta que escuche un pitido, la altura quedara memorizada.

Shadow MULTIMEDIA

Deleg. Central
Poeta Noriega Varela, 4
27002 Lugo • Tel. +34 982 265 100

Deleg. Madrid
Resina, 33 G – nave 14
28021 Madrid • Tel +34 917 655 163

www.shadow-stealth.com • info@shadow-stealth.com