Shadow MULTIMEDIA

Sistema apertura portón automática

TOYOTA C-HR 2017-2022

Kit Portón Eléctrico





Botón de cierre



Mando original



Cierre eléctrico



Amortiguador motorizado x2



Centralita



Bloqueo de succión



Cable frontal del Switch



Cable de alimentación



Conexión de cable del botón de la puerta trasera



Soportes x2

Precauciones de instalación

- Antes de instalar el portón trasero, verifique el estado del portón trasero original (el espacio de la puerta es estable)
- Verifique la apariencia del vehículo antes de la instalación para tomar fotografías de los rasguños e informar al propietario.
- Después de instalar el producto, es necesario realizar el aprendizaje del portón trasero para que funcione correctamente.
- Todas las imágenes en este manual son solo para referencia. Las imágenes y los objetos pueden diferir, pero la instalación el método es el mismo.
- Para facilitar su instalación, lea atentamente el manual de instrucciones del producto antes instalación; se debe tener cuidado para proteger la superficie de su automóvil y evitar rayones durante la instalación.
- Compruebe regularmente que todos los accesorios conectados con el automóvil estén sueltos para garantizar un uso seguro.

Ajustes de altura

Levante la puerta trasera a la altura ideal, presione la puerta trasera para instalar el botón del interruptor, aparecerán durante 3-5 segundos un "pitido"largo, la manija se soltará, luego presione el botón de la puerta trasera para cerrar, la puerta trasera se cerrará en su lugar.



Instrucciones de cableado







01

Retire los paneles de la escotilla originales con una llave de plástico.



02

Instale los amortiguadores con el soporte superior derecho del coche original (mismos pasos izquierdo y derecho)



03

Retire el soporte inferior derecho y el amortiguador del original coche, instale el soporte inferior derecho de nuestra empresa, grabado con "R", y la flecha mira hacia arriba. La rótula es hacia el exterior del cuerpo y se fija con nuestros tornillos.



04

Retire el soporte inferior izquierdo del automóvil original, instale el soporte inferior izquierdo de nuestra empresa, grabado con "L", la flecha está hacia arriba, la cabeza esférica está hacia el exterior de el coche, y se fija con nuestros tornillos.



05

Final de la instalación del amortiguador.



06

Coloque el enchufe del cable de refuerzo como se muestra en la figura, y utilice la cinta para atar los dos terminales de la abrazadera, a la abrazadera larga en la derecha, y el encaje y envuélvalo firmemente con la cinta



07

El cable puede intentar salir del orificio de rosca para el portón trasero (si no puede pasar, se puede enroscar a través del método dos agujeros, los pasos izquierdo y derecho)



08

Retire el tapón de goma original del vehículo y perfore los agujeros en el círculo amarillo del coche original, que es propicio para la alineación del cable del puntal (igual que los pasos izquierdo y derecho)



09

La línea del puntal derecho pasa a través del tapón de goma de el vehículo original, y va por el cable amarillo hasta el cubierta del portón trasero (igual que los pasos izquierdo y derecho)



10

Restaurar el tapón de goma original (seguir los mismos pasos para el izquierdo que el derecho)



11

Los amortiguadores se enrutan al portón trasero.



12

Cambiar la entrada de llave del sitio del conductor principal



13

Instale nuestro botón delantero



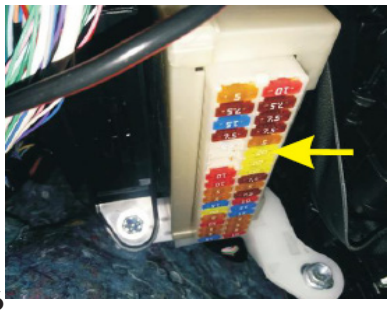
14

Pasar los cables desde la parte delantera hasta el portón trasero



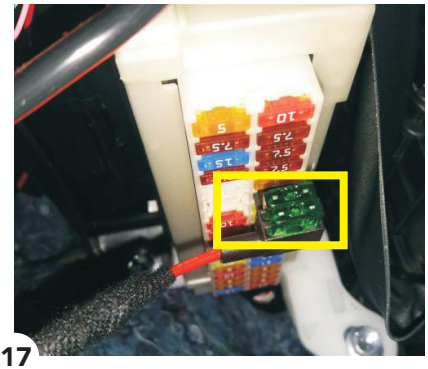
15

Encuentra la potencia y la tierra originales del coche bajo el copiloto



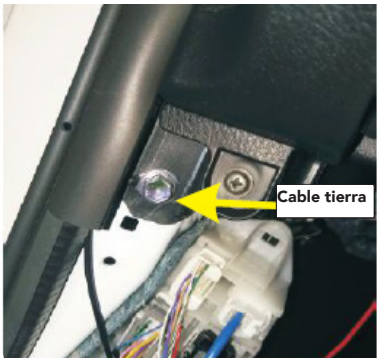
16

Retire el fusible amarillo original del coche de 20 A.



17

Enchufe nuestra toma de corriente



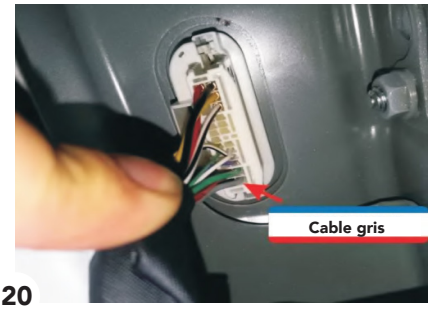
18

Retire la placa del lado inferior izquierdo. del copiloto para encontrar el tornillo de tierra y conecte el cable de tierra.



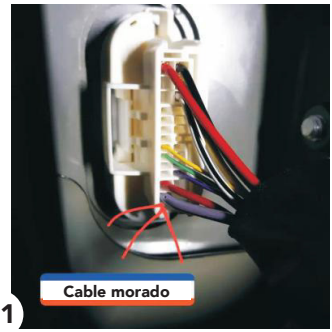
19

Retire la placa del pasajero delantero,donde el cinturón de seguridad y encontrar el enchufe de control original del coche



20

El cable amarillo de nuestra empresa cable de control conecta el cable gris



21

Cable de control amarillo de nuestra empresa se conecta con el cable morado



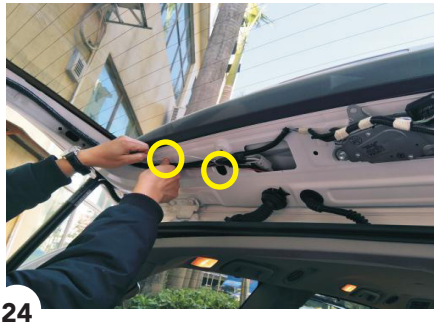
22

El cable principal de alimentación de conducción y el cable central de control se enrutan desde la parte superior del vehículo a lo largo de la flecha amarilla hasta la tapa del portón trasero



23

El cable de alimentación, el cable del interruptor delantero y el el cable central se enruta desde la parte superior del vehículo a lo largo de la flecha amarilla hasta la tapa del portón trasero



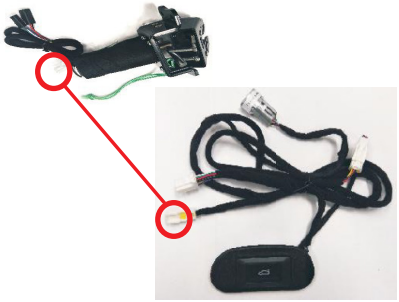
24

Fije el cable de arnés, al arnés original y corte eñ adicional con unos alicates.



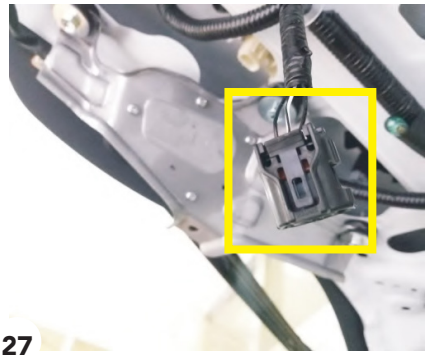
25

Retire los tornillos originales del automóvil, retire el cerradura de succión de coche original, instala nuestra succión eléctrica, utiliza los tornillos originales del coche



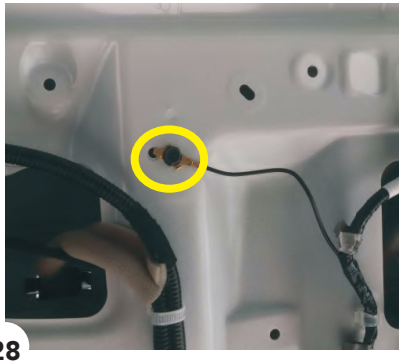
26

Como se muestra en la figura, el enchufe del el arnés de tres vías se inserta en la entrada de enchufe de nuestra empresa.



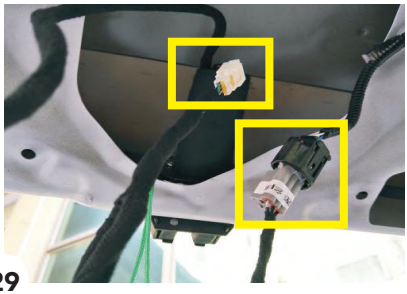
27

Encuentre el enchufe original del automóvil en el portón trasero, el dos cables tirados por el interruptor frontal, y el cable negro que conecta la caja de terminales.



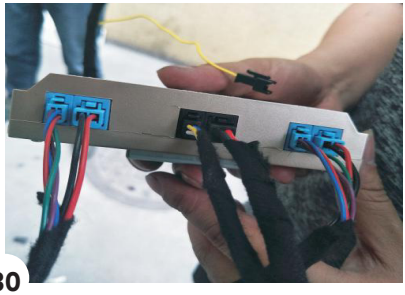
28

Encuentra el tornillo original del coche en el portón trasero, otro cable del interruptor frontal está conectado a este tornillo



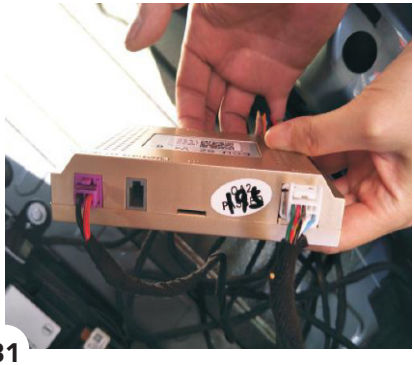
29

Desconecte el asiento de automóvil original en la cerradura de la puerta e inserte el enchufe del adaptador de tres vías de nuestra empresa, y enchufe el arnés de tres vías en el enchuf de la cerradura de succión eléctrica.



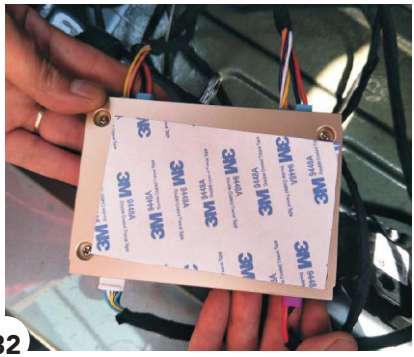
30

Enchufe en la caja de control por enchufe de color, preste atención a compruebe si está insertado en su lugar



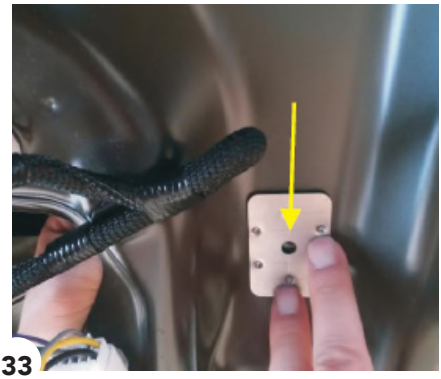
31

Enchufe blanco de la caja de control conectado, y enchufado en un enchufe morado



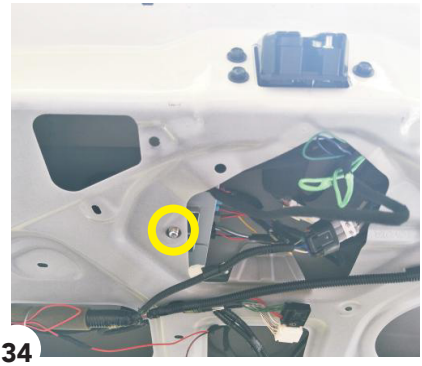
32

Pegue nuestro adhesivo 3M en la parte posterior del control caja



33

Instale nuestra caja de control, agregue nuestra junta a juego debajo del panel y fíjelo con nuestros tornillos y juntas.



34

Posición de instalación de la caja de control, con nuestro tornillos, juntas, soportes



35

Botonera de portón trasero y tres vías enchufe del arnés



36

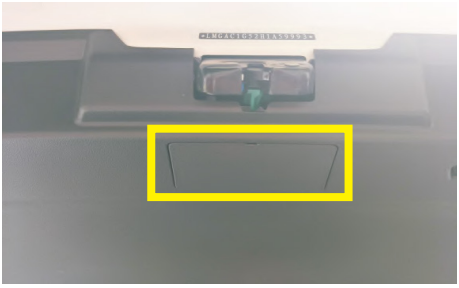
Restaura la moldura (ver más abajo para los métodos de aprendizaje)

Una vez completada la instalación, debe configurar el aprendizaje del portón trasero. Por favor haz asegúrese de que la puerta se puede encender y apagar.
Altura, presione la puerta trasera para instalar el botón del interruptor, 3-5 segundos para escuchar un largo bang, suelte el mango, haga clic de nuevo.
El botón del portón trasero cierra la puerta, el portón trasero se cierra en su lugar y luego escuchas dos clics, es decir, el portón trasero está completo, si no se escucha "chirridos" dos veces, su instalación no tendrá éxito y necesita aprender de nuevo. Si no cierra la puerta, use su mano para asistir en el aprendizaje. Empuje la puerta con fuerza.

Antes de la restauración de la control de placa



Después de la instalación, compruebe:
1. ¿Se reemplaza el tornillo con un tornillo especial? 2. ¿El tornillo serpentea o juega?
3. El enchufe está insertado en su lugar 4. ¿Funciona el bloqueo de succión?
5. El arnés está dañado o cortado durante el proceso de cableado
6. Si el control remoto o el botón del interruptor de conducción principal pueden abrir o cerrar la puerta trasera



Cuando la puerta trasera no se puede abrir normalmente, encuentre el bloqueo de seguridad de emergencia original del automóvil en el maletero y abra la cubierta de emergencia. Tire del interruptor de emergencia para abrir.

Preguntas frecuentes

1. El soporte se instala al revés: la puerta no está cerrada
2. Los tornillos del soporte no se reemplazan como se requiere: la puerta no está cerrada correctamente y la varilla esta dañada
3. El conector de la caja de control no está insertado en su lugar, suelto: abra o cierre la puerta sin fuerza.
4. La cabeza del palo y el retenedor no están instalados: la palanca se suelta durante el uso (comprobar después de la instalación)
5. El conector no está insertado en su lugar, apagado: falla funcional
6. Bloqueo de succión eléctrico fuera del centro: la puerta no está cerrada, el espacio de la puerta es grande, tire de los cables para abrir la puerta con fuerza
7. El automóvil nuevo no se instala durante mucho tiempo para encender el automóvil debido a la electricidad: la puerta del interruptor no es normal.
8. Más de 5 kg de algodón aislante de ruido en el portón trasero puede afectar la puerta fuerza de apertura y cierre
9. Necesita aprender después de la primera instalación o apagado: presione prolongadamente para instalar la parte posterior botón de cierre de la puerta 3-5 segundos para escuchar un sonido largo, luego suelte la manija y presione la puerta hacia abajo para escuchar el sonido "clic" 2 veces, aprendizaje exitoso (Ningún estudio aparecen aperturas y cierres anormales de puertas)
10. Cuando la rótula no es correcta, la rótula no puede girar 360°

Error	Método de solución de error
El control remoto del coche original no funciona	Linea amarilla de control está conectada
No funciona después de que la instalación este completada	1. Compruebe si la fuente de alimentación positiva está conectada con 12V-16V 2. Compruebe si el fusible de la línea de alimentación está insertado 3.Verifique si la tierra está conectada
Guan Wei Men Pass no está en su lugar	1. Si los soportes izquierdo y derecho de los puntales están instalados al revés 2. Si los enchufes de la caja de control están bien insertados 3. Si el soporte se reemplaza con nuestros tornillos especiales 4. Hay dos pegamentos de vinilo en los lados izquierdo y derecho del portón trasero original.
El control remoto del coche original no se puede cerrar	Si hay aprendizaje después de la carga, la primera vez que necesita instale un automóvil, debe presionar la puerta trasera. Presione la tecla para aprender una vez
El portón trasero no puede subir a la mitad	1. Si los soportes izquierdo y derecho de los puntales están instalados al revés 2. Si los enchufes de la caja de control están bien insertados 3. Si el soporte se reemplaza con nuestros tornillos especiales

Descargo de responsabilidad

Los problemas relacionados y las pérdidas causadas por la instalación y el uso inadecuados no están cubiertos por la garantía de nuestra empresa. Lea atentamente este manual antes de utilizarlo. Léalo detenidamente después de leerlo para el futuro referencia. La imagen es solo de referencia y el producto prevalecerá en especie.

Instrucciones de uso



Presione el botón del interruptor frontal para abrir/cerrar el portón trasero



Mantenga presionado el botón del portón trasero en el control remoto durante 3 segundos para abrir/cerrar el portón



Pulse el botón del portón trasero para cerrar la puerta



Botón de apertura de puerta de coche original



Función anti-corte: 1. Anti-sujección: cuando el obstáculo está debajo de la puerta trasera cerrada, cuando la puerta trasera está cerrada, cuando encuentre un obstáculo, rebotará en el dirección opuesta 2. Prevención de colisión de puerta: cuando el obstáculo está detrás de la puerta trasera, los obstáculos rebotarán en la dirección opuesta.



Ajuste de altura de la puerta trasera
Levante la puerta trasera a la altura ideal, presione la puerta trasera para instalar el botón del interruptor, 3-5 segundos Aparece un sonido de "bip", suelta la manija, presiona la puerta trasera de nuevo, la llave está apagada, la puerta trasera está cerrada, y luego hay dos "chirridos", es decir, el portón trasero está completo.

INSTALACIÓN DEL DISPOSITIVO TOYOTA C-HR 2017-2022

Este kit de portón eléctrico para **Toyota C-HR 2017-2022** puede funcionar de 4 maneras distintas:
Mando original (pulsación larga en cerrar)
Botón delantero (suministrado)
Botón trasero maletero (suministrado)
Sensor de pie en el maletero (opcional)

1. Antes de la instalar, compruebe todo el material suministrado y el esquema de instalación.
2. Para garantizar la seguridad y el uso normal de nuestros productos, deben ser instalados por personal cualificado, para evitar daños o causar accidentes, no desmonte los productos.
3. Antes de la instalación, verifique las funciones de la pantalla original del automóvil, si los botones funcionan normalmente, si hay raspaduras en el interior y la superficie del automóvil. Si tiene algún problema, consulte al cliente de inmediato.
4. Verifique si el portón trasero puede normalmente, abrirse y cerrarse o no, verifique si hay algún problema con las luces.
5. Retire previamente los objetos metálicos y cualquier otro objeto duro para evitar daños al automóvil durante el proceso de instalación.
6. Retire los componentes del automóvil y colóquelos con cuidado para evitar rayar el salpicadero. Los restos del cableado deben ser eliminados a tiempo, no los deje en el automóvil, las conexiones deben estar bien aisladas para evitar cortocircuitos.
7. De acuerdo con nuestra forma de cableado, para evitar afectar las partes móviles del automóvil, como las columnas de dirección, el acelerador y los pedales de freno, etc., cada cableado debe asegurarse después de la instalación para evitar que se suelte.

ATENCIÓN:

1. La prueba en banco está prohibida, la puerta trasera debe funcionar con cargas
2. Conecte a tierra el cable GND a un tornillo con buena conductividad.
3. No conecte el enchufe de alimentación en la unidad central hasta que finalice la instalación
4. Mantenga el portón abierto cuando se complete la instalación, y asegúrese de que el bloqueo esté liberado
5. Inicializar el sistema después de la instalación: mantenga presionado el botón instalado en la parte trasera tres segundos, hasta que se escuche un pitido. Luego haga clic en el botón trasero para cerrar la puerta, escuchará un bip cuando la puerta está completamente cerrada. Eso significa que el sistema está inicializado y listo para usar.
6. Para ajustar la apertura del portón, ajuste manualmente la altura adecuada. Pulsación larga en el botón de la puerta hasta que escuche un pitido, la altura quedara memorizada.

Shadow MULTIMEDIA

Deleg. Central
Poeta Noriega Varela, 4
27002 Lugo • Tel. +34 982 265 100

Deleg. Madrid
Resina, 33 G – nave 14
28021 Madrid • Tel +34 917 655 163

www.shadow-stealth.com • info@shadow-stealth.com