Shadow MULTIMEDIA

Sistema apertura portón automática

BMW X1

Kit Portón Eléctrico





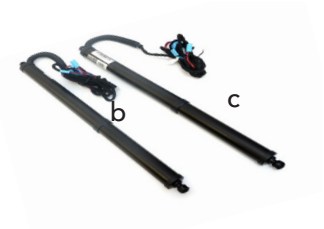
Botón de cierre



Mando original



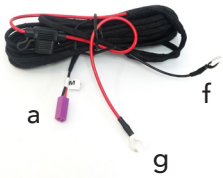
Cierre eléctrico



Amortiguador motorizado x2



Unidad central



Cable alimentación



Pulsador trasero



Pulsador delantero

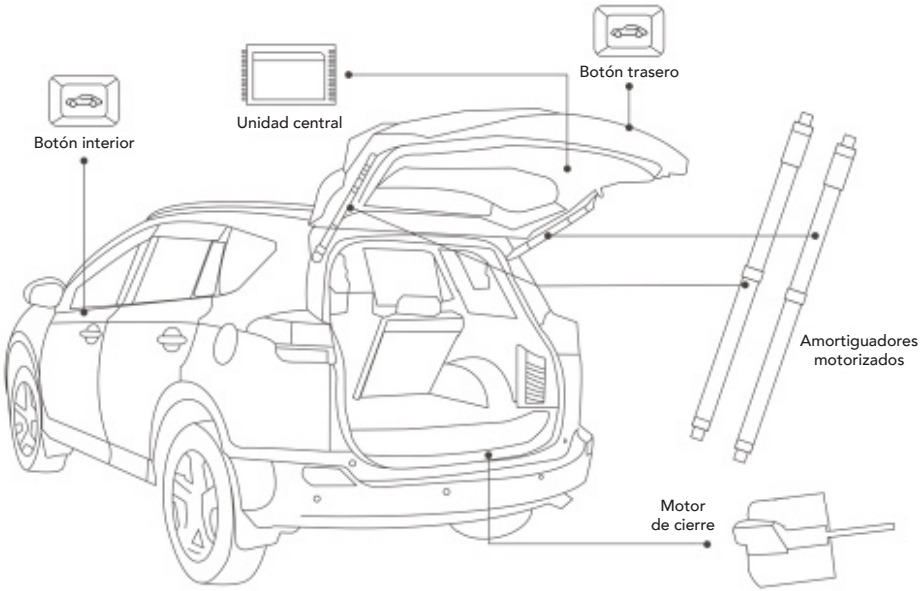


Soportes amortiguador x2

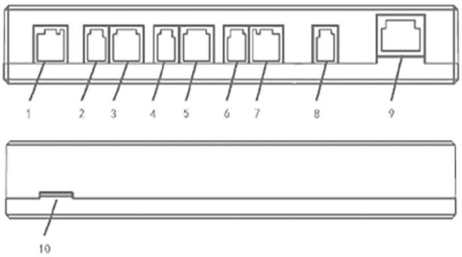
f/g - corriente
h - iluminación
i - GND

INSTALACIÓN DEL DISPOSITIVO

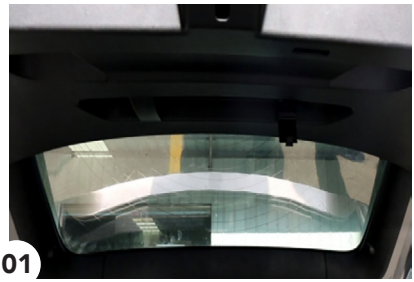
BMW X1



1 Encendido
2/3 Amortiguador izquierdo
4/5 Amortiguador derecho
6/7 N/A
8 Pulsador delantero
9 Adaptador de bloqueo
10 Ranura SD



INSTALACIÓN DEL DISPOSITIVO



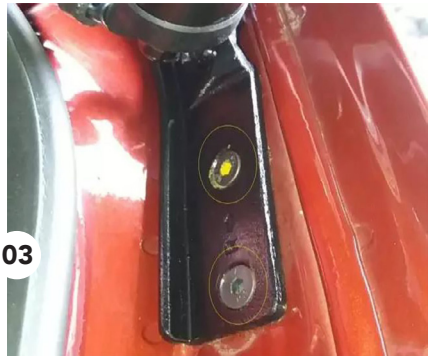
01

Retire los paneles de la escotilla originales con una llave de plástico.



02

Afloje los clips de los amortiguadores originales con un destornillador, tire del amortiguador suavemente.



03

Reemplace el soporte original de la carrocería del automóvil por el nuestro.



04

Reemplace el soporte de la puerta original por el nuestro



05

Instale amortiguadores eléctricos, pasar el cable por el extremo de la carrocería.



06

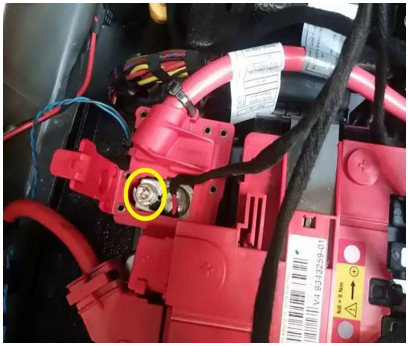
Utilice los agujeros originales para llevar nuestro cable de amortiguador al control de posición de la caja.



Lleve el cable del amortiguador a la posición de la centralita.

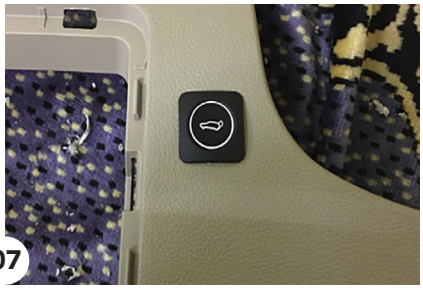


b) Llevaremos el cable del botón frontal a la posición de la centralita.



a) Conecte el cable de alimentación al positivo de la batería

Ignore este paso si tiene un botón de apertura de fábrica en la maleta. Puede utilizar el botón del maletero de fábrica para controlar nuestro portón.



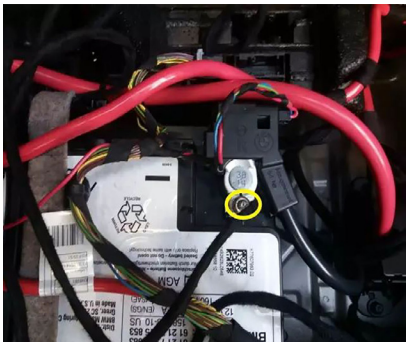
07

a) Instale nuestro botón frontal, la imagen solo es de referencia.



08

Retire los paneles originales del maletero y ubique la batería del automóvil para el encendido.

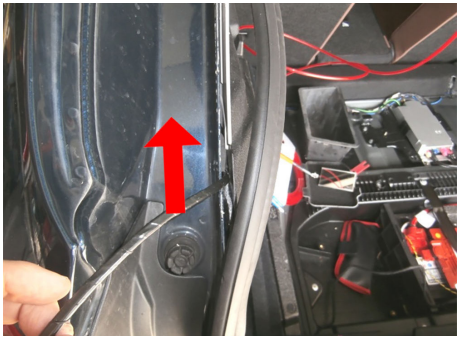


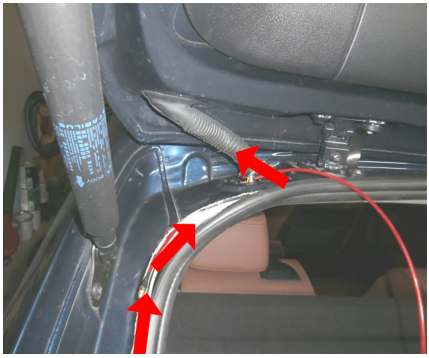
b) Conecte a tierra nuestro cable GND al tornillo en la imagen

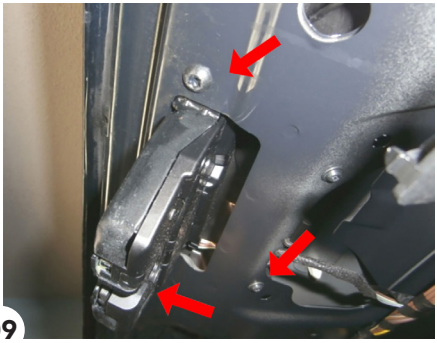




Llevamos el cable de alimentación a la puerta de la maleta - posición de la centralita.
Hay una abertura en la parte inferior izquierda del compartimenton de la batería que permite el acceso detrás del panel de la izquierda del maletero.
No es necesario quitar ningún panel del maletero.







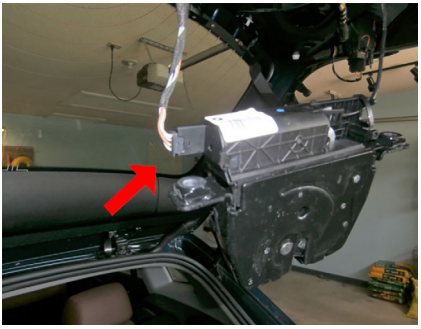
09

Conecte nuestro adaptador de bloqueo (arnés T) al pestillo original.



El conector para el pestillo del maletero es inaccesible como está instalado.
Se debe quitar el pestillo y una cubierta de plástico para tener acceso
al conector eléctrico del pestillo. Quite dos pernos de la pestillo y dos pernos de la cubierta de plástico y deslícelos hacia afuera el portón trasero.

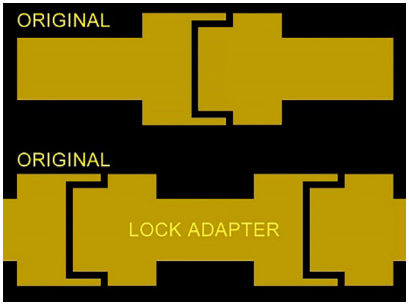
INSTALACIÓN DEL DISPOSITIVO



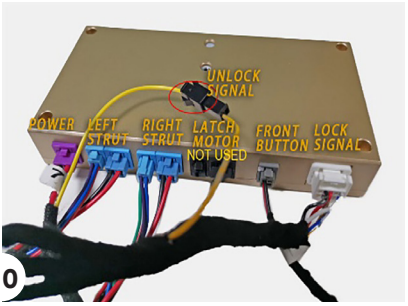
Desenganche el conector del pestillo y conecte el arnés en “T”
conexión entre el conector original y el pestillo.



Vuelva a colocar el pestillo y la cubierta de plástico en su posición original.



Conecte el adaptador de bloqueo (arnés T)



10

Inserte todos los enchufes en la caja de control, deje el cable de alimentación como el último, escuchará un pitido una vez que se conecte la energía. Tenga en cuenta que tanto la señal de desbloqueo como el motor de cierre no se utilizan.



11

Coloque la central en el panel de la puerta, fíjela con el tornillo provisto.



12

Instala nuestro botón trasero



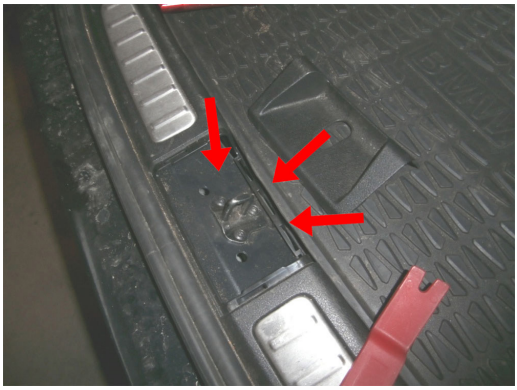
Restaurar los paneles de la trampilla, instalación completada

INICIALIZACIÓN

Levante manualmente el portón trasero a la altura deseada, siga presionando nuestro botón trasero alrededor de 3 segundos hasta que se escuche un pitido, clic corto y nuestro botón trasero se cierra, cuando la puerta está completamente cerrada, usted escuchará un pitido, significa que el sistema está inicializado y listo para usar.

ATENCIÓN

Si la puerta trasera no se cierra completamente, entonces la fuerza para comprimir el sello de la puerta puede ser demasiado alto y el control se apaga antes de que se complete el cierre del pestillo. Haga palanca en el panel pequeño
lejos de la hebilla del pestillo, y afloje los tres tornillos
sosteniéndolo en su lugar. La hebilla del pestillo se puede mover ligeramente hacia la cerradura del pestillo, para quitar parte del sello de la puerta compresión. Cuando el portón trasero se cierra repetidamente con éxito, se puede comprobar la compresión de la junta de la puerta colocando una tira de papel a través del sello y cerrando el portón trasero en él. Si el sello está comprimido, proporcionará un fuerza de arrastre notable a medida que se retira el papel. Si no hay fuerza, entonces el sello no se comprime y podría hacer un ruido de viento que se produce a velocidades de autopista.



PREGUNTAS FRECUENTES

1. ¿Cómo operar la puerta trasera?
Hay cuatro métodos de la siguiente manera:
a) Utilice el mando a distancia original: mantenga pulsado el botón del maletero
b) Utilice nuestro botón trasero - 1x
c) Utilice nuestro botón frontal - mantenga pulsado
d) Utilice el sensor de pie: se vende por separado

2. ¿Cómo configurar la altura del portón trasero?
Levante manualmente la puerta a la altura deseada, mantenga presionada nuestro botón trasero hasta que escuche un pitido, listo.

3. ¿Por qué hay dos pitidos cuando se cierra la puerta?
a) dos pitidos significan anti-pellizco, compruebe si hay algo evitar el movimiento de la puerta.
b) inspeccione la fuente de alimentación, incluya 12-16v positivo, conexiones negativas y caja de fusibles.

4. La puerta trasera no se puede cerrar hasta el final ni bloquear
a) ajuste ligeramente la posición del gancho del pestillo
b) invierta los tapones de los puntales izquierdo y derecho en la caja de control
c) verifique el cableado de la caja de control
d) debe usar nuestros tornillos en la caja
e) retire el bloque de amortiguación de bloqueo de goma en el pestillo

5. La puerta trasera solo puede abrirse hasta la mitad de la altura
a) enchufe del puntal izquierdo y derecho inverso en la caja de control
b) restablecer la altura del portón trasero

6. El control remoto / llavero original no funciona
a) verifique nuestra conexión de cable amarillo al desbloqueo original señal
b) verifique la conexión OBD si el kit tiene una caja decodificadora
c) ajustar el ritmo del clic
d) verifique la configuración del sistema del vehículo OEM sobre el desbloqueo de señal

7. El botón frontal puede abrir pero no cerrar la puerta.
a) compruebe la conexión de los cables del botón frontal
b) comprobar la señal del adaptador de bloqueo (estado)
c) actualiza el firmware

INSTALACIÓN DEL DISPOSITIVO

BMW X1

Este kit de portón eléctrico para Audi Q2 puede funcionar de 4 maneras distintas:
Mando original (pulsación larga en cerrar)
Botón delantero (suministrado)
Botón trasero maletero (suministrado)
Sensor de pie en el maletero (opcional)

1. Antes de la instalar, compruebe todo el material suministrado y el esquema de instalación.
2. Para garantizar la seguridad y el uso normal de nuestros productos, deben ser instalados por personal cualificado, para evitar daños o causar accidentes, no desmonte los productos.
3. Antes de la instalación, verifique las funciones de la pantalla original del automóvil, si los botones funcionan normalmente, si hay raspaduras en el interior y la superficie del automóvil. Si tiene algún problema, consulte al cliente de inmediato.
4. Verifique si el portón trasero puede normalmente, abrirse y cerrarse o no, verifique si hay algún problema con las luces.
5. Retire previamente los objetos metálicos y cualquier otro objeto duro para evitar daños al automóvil durante el proceso de instalación.
6. Retire los componentes del automóvil y colóquelos con cuidado para evitar rayar el salpicadero. Los restos del cableado deben ser eliminados a tiempo, no los deje en el automóvil, las conexiones deben estar bien aisladas para evitar cortocircuitos.
7. De acuerdo con nuestra forma de cableado, para evitar afectar las partes móviles del automóvil, como las columnas de dirección, el acelerador y los pedales de freno, etc., cada cableado debe asegurarse después de la instalación para evitar que se suelte.

ATENCIÓN:

1. La prueba en banco está prohibida, la puerta trasera debe funcionar con cargas
2. Conecte a tierra el cable GND a un tornillo con buena conductividad.
3. No conecte el enchufe de alimentación en la unidad central hasta que finalice la instalación
4. Mantenga el portón abierto cuando se complete la instalación, y asegúrese de que el bloqueo esté liberado
5. Inicializar el sistema después de la instalación: mantenga presionado el botón instalado en la parte trasera tres segundos, hasta que se escuche un pitido. Luego haga clic en el botón trasero para cerrar la puerta, escuchará un bip cuando la puerta está completamente cerrada. Eso significa que el sistema está inicializado y listo para usar.
6. Para ajustar la apertura del portón, ajuste manualmente la altura adecuada. Pulsación larga en el botón de la puerta hasta que escuche un pitido, la altura quedara memorizada.

Shadow MULTIMEDIA

Deleg. Central
Poeta Noriega Varela, 4
27002 Lugo • Tel. +34 982 265 100

Deleg. Madrid
Resina, 33 G – nave 14
28021 Madrid • Tel +34 917 655 163

www.shadow-stealth.com • info@shadow-stealth.com