Shadow MULTIMEDIA

Sistema apertura portón automática

VW TRANSPORTER T6

Kit Portón Eléctrico



Cierre eléctrico



Mando original



Botón de cierre



INSTALACIÓN DEL DISPOSITIVO

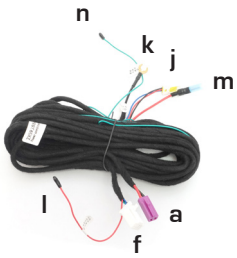
VW T6



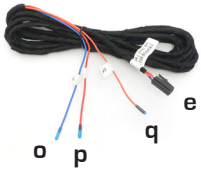
Amortiguador motorizado x2



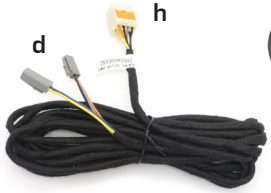
Unidad central



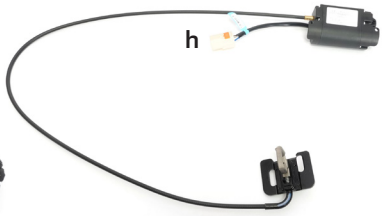
Cable alimentación



Cable puente



Cableado cerradura



Cerradura eléctrica



Cable pulsador



Pulsador trasero



Pulsador delantero

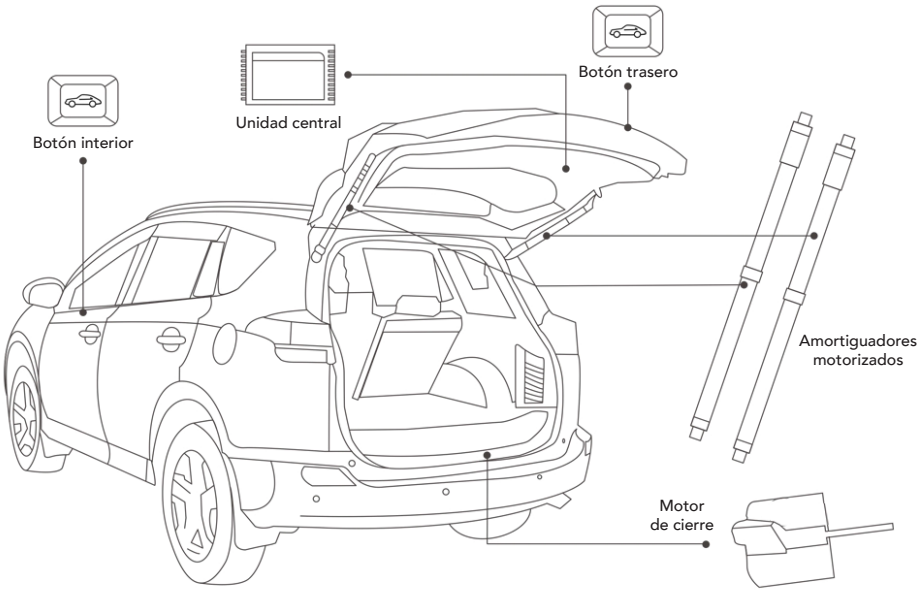
k - GND
l - no conectar
m - Alimentación, conectar a la caja de fusibles
n - ver nota de instalación
o - ver paso 10 en el manual
p - Cable rojo conectar con cable original de la manilla
q - Cable naranja conectar con el cable hacia la manilla



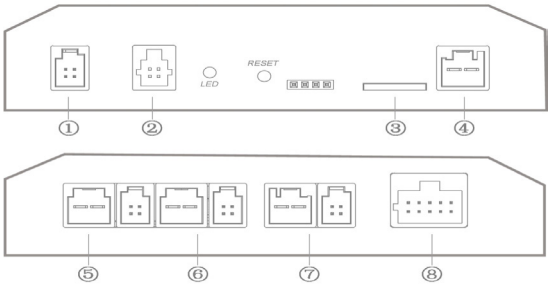
Soporte amortiguador x2

INSTALACIÓN DEL DISPOSITIVO

VW T6



1 Sin uso
2 Sin uso
3 Ranura Tarjeta SD
4 Cable alimentación
5 Amortiguador izquierdo
6 Amortiguador derecho
7 Motor de cierre
8 Cableado del bloqueo



INSTALACIÓN DEL DISPOSITIVO



01

Retire los plasticos y embellecedores del portón original.





02

Afloje los clips de seguridad de los amortiguadores de gas originales con un destornillador.



03

ATENCIÓN: el portón es pesado, necesitará una ayuda para sujetar la puerta cuando retire los amortiguadores originales.



04

Retirar los soportes originales



05

Instale nuestro perno de bola y arandela en el orificio del tornillo inferior, instale el tornillo original en el orificio superior

INSTALACIÓN DEL DISPOSITIVO

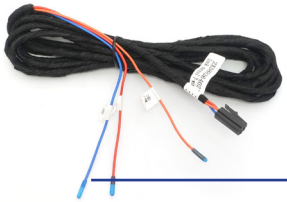


06

Pase los cables hacia la posición de la unidad central

Corte el cable original, y conectamos con el cable puente de la siguiente manera.

Cable naranja hacia la manilla.
Cable rojo hacia el otro extremo.



08

Conecte a masa el cable GND a un tornillo, asegúrese de que el tornillo tenga buena conductividad.



11

Sustituya el sistema de cierre original, por el suministrado.



07

Localice el cable original que envía la señal de bloqueo en la parte trasera de la manilla (suele ser de color blanco).

Localice otro conector de bloqueo en el lado derecho de los cables de bloqueo anteriores. Conecte el cable azul del cable puente, con el cable blanco original para la señal de estado de bloqueo.



10



12

Localice la caja de fusibles y retire el 30A original, inserte el adaptador o robacorrientes suministrado.
Nota: asegúrese de insertar el fusible original de nuevo al robacorrientes.

INSTALACIÓN DEL DISPOSITIVO



13

Instale el botón delantero.



14

Instale el botón trasero.



15

Conecte todos los cables a la unidad central, deje el cable de alimentación como el último, el LED en la caja de control comenzará a parpadear.



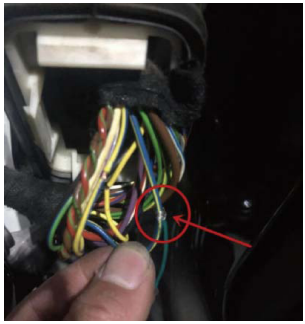
16

Fije la unidad central al maletero y compruebe el correcto funcionamiento. Una vez finalizada la instalación volver a colocar el embellecedor original.

NOTA INSTALACIÓN

Necesita conectar el cable verde N, al cable amarilo/azul que se encuentra situado en el pilar izquierdo del lado del conductor.







Para abrir o cerrar el maletero, 3 pulsaciones en el botón de desbloqueo, no del maletero.

INSTALACIÓN DEL DISPOSITIVO VW T6

Este kit de portón eléctrico para VW T6 puede funcionar de 4 maneras distintas:
Mando original (3 pulsaciones en botón abrir no en botón maletero)
Botón delantero (suministrado)
Botón trasero maletero (suministrado)
Sensor de pie en el maletero (opcional)

1. Antes de la instalar, compruebe todo el material suministrado y el esquema de instalación.
2. Para garantizar la seguridad y el uso normal de nuestros productos, deben ser instalados por personal cualificado, para evitar daños o causar accidentes, no desmonte los productos.
3. Antes de la instalación, verifique las funciones de la pantalla original del automóvil, si los botones funcionan normalmente, si hay raspaduras en el interior y la superficie del automóvil. Si tiene algún problema, consulte al cliente de inmediato.
4. Verifique si el portón trasero puede normalmente, abrirse y cerrarse o no, verifique si hay algún problema con las luces.
5. Retire previamente los objetos metálicos y cualquier otro objeto duro para evitar daños al automóvil durante el proceso de instalación.
6. Retire los componentes del automóvil y colóquelos con cuidado para evitar rayar el salpicadero. Los restos del cableado deben ser eliminados a tiempo, no los deje en el automóvil, las conexiones deben estar bien aisladas para evitar cortocircuitos.
7. De acuerdo con nuestra forma de cableado, para evitar afectar las partes móviles del automóvil, como las columnas de dirección, el acelerador y los pedales de freno, etc., cada cableado debe asegurarse después de la instalación para evitar que se suelte.

ATENCIÓN:

1. La prueba en banco está prohibida, la puerta trasera debe funcionar con cargas
2. Conecte a tierra el cable GND a un tornillo con buena conductividad.
3. No conecte el enchufe de alimentación en la unidad central hasta que finalice la instalación
4. Mantenga el portón abierto cuando se complete la instalación, y asegúrese de que el bloqueo esté liberado
5. Inicializar el sistema después de la instalación: mantenga presionado el botón instalado en la parte trasera tres segundos, hasta que se escuche un pitido. Luego haga clic en el botón trasero para cerrar la puerta, escuchará un bip cuando la puerta está completamente cerrada. Eso significa que el sistema está inicializado y listo para usar.
6. Para ajustar la apertura del portón, ajuste manualmente la altura adecuada. Pulsación larga en el botón de la puerta hasta que escuche un pitido, la altura quedara memorizada.

Shadow MULTIMEDIA

Deleg. Central
Poeta Noriega Varela, 4
27002 Lugo • Tel. +34 982 265 100

Deleg. Madrid
Resina, 33 G – nave 14
28021 Madrid • Tel +34 917 655 163

www.shadow-stealth.com • info@shadow-stealth.com