Shadow MULTIMEDIA

Sistema apertura portón automática

Volvo xc60 2011-2017

Kit Portón Eléctrico





Botón de cierre



Mando original



Cierre eléctrico

INSTALACIÓN DEL DISPOSITIVO

Volvo XC60 2011-2017

Todas las imágenes en este manual son solo para referencia. Las imágenes pueden diferir de las reales, pero el método de instalación es el mismo.

Para su comodidad, lea atentamente el manual de instrucciones del producto antes de la instalación. Presta atención para proteger la superficie de tu coche y evitar arañazos.

Verifique regularmente que todos los accesorios conectados al automóvil estén ajustados para garantizar un uso seguro.

CABLEADO



Amortiguadores



Centralita



Cable de alimentación



Cable de cierre



Adaptador de bloqueo



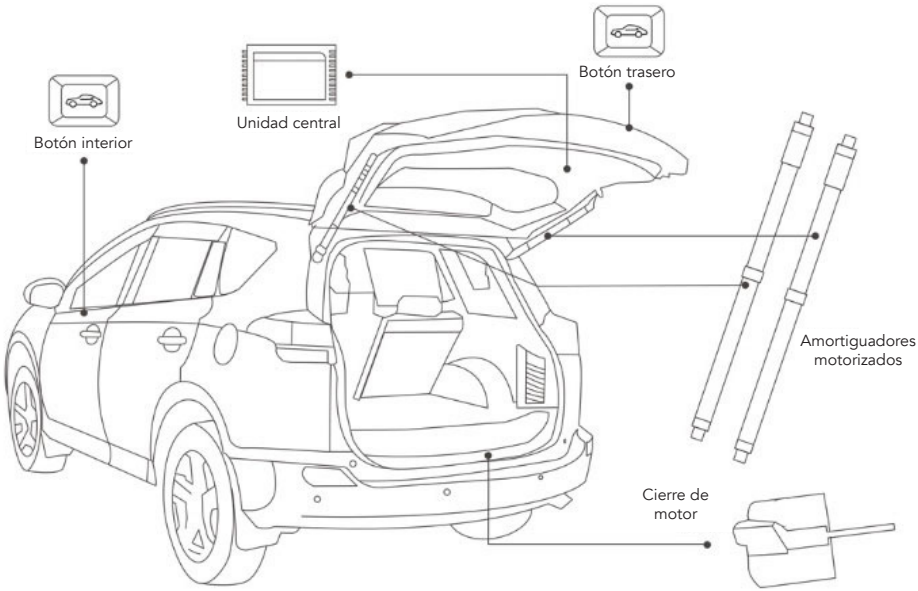
Pulsador trasero



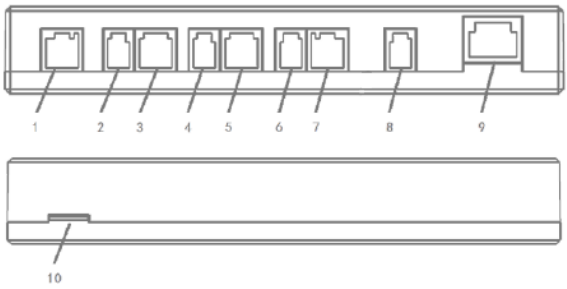
Cierre motorizado

INSTALACIÓN DEL DISPOSITIVO

Volvo XC60 2011-2017



1 Encendido
2/3 Amortiguador izquierdo
4/5 Amortiguador derecho
6/7 Alimentacón delantera
8 Botón delantero
9 Cierre
10 Ranura SD



INSTALACIÓN DEL DISPOSITIVO

Volvo XC60 2011-2017



Primero, quitar el embellecedor original del portón trasero.



Retire la rótula y el amortiguador del vehículo original, instale la rótula de nuestra empresa, agregue una junta debajo de la rótula



Retire el soporte inferior izquierdo original del automóvil e instale el soporte inferior izquierdo y la abrazadera de nuestra empresa



Retire la cabeza esférica original del vehículo, instale la cabeza esférica de nuestra empresa, agregue una junta debajo de la cabeza esférica



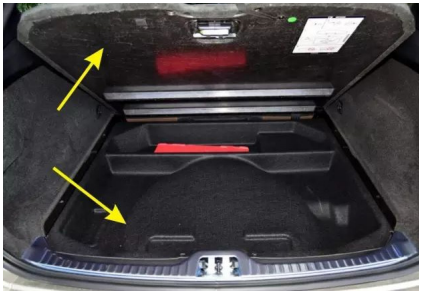
Retire el soporte inferior derecho original del automóvil e instale el soporte inferior derecho y el poste de refuerzo de nuestra empresa



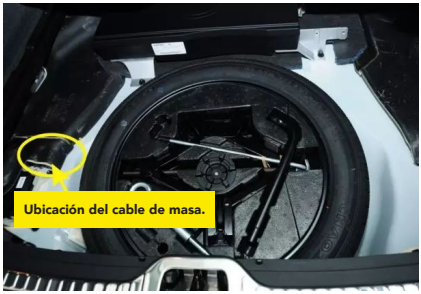
La rosca Hall pasa por el orificio reservado y tapa el tapón de goma (realizar lo mismo en el otro lado)

INSTALACIÓN DEL DISPOSITIVO

Volvo XC60 2011-2017



Retire la alfombrilla del vehículo.



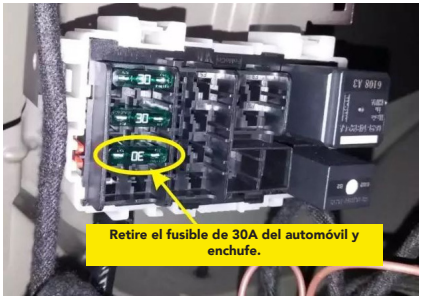
Como se muestra, retire el panel de moldura izquierdo y busque el cable de masa.



Conectar a la masa.



Retire el panel de la moldura izquierda y busque la fuente de alimentación.



Retire el fusible original de 30A y enchufe la fuente de alimentación de nuestra empresa.



Quite el panel de moldura debajo del volante en el lado izquierdo como se muestra en la imagen.

INSTALACIÓN DEL DISPOSITIVO

Volvo XC60 2011-2017



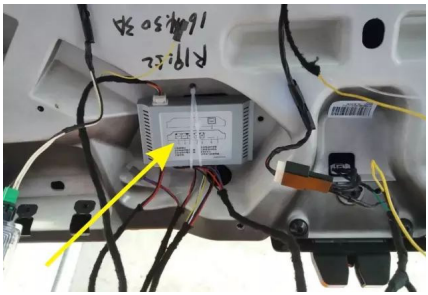
Desenchufe el OBD del automóvil original y conecte el nuestro.



La línea de tensión OBD está conectada a la tercera línea del teclado en la puerta trasera del vehículo original como se muestra en la figura a continuación (esta posición está en la placa de cubierta de la puerta trasera)



Desenchufe el asiento y conéctelo a nuestro enchufe de tres pines en la posición de bloqueo de la puerta



Instale nuestra centralita.



Instale nuestro interruptor del portón trasero en el orificio de la moldura

INSTALACIÓN DEL DISPOSITIVO

Volvo XC60 2011-2017



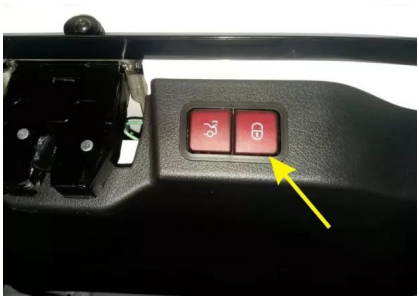
Retire el panel de ajuste y encuentre la cerradura original.



Retire la cerradura original y agregue una cuña debajo de la cerradura original.



Realizar las conexiones en la centralita. Esta se fijará con los tornillos y juntas originales del automóvil.



Corte un pequeño cuadrado con la cuchilla en el panel de moldura del portón trasero original e instale la llave del portón trasero de nuestra empresa.

Problemas comunes

1 Instalación del soporte al revés: la puerta del maletero no cierra correctamente.

2 El tornillo del soporte no se reemplaza como se requiere: la puerta no cierra correctamente, dañará los amortiguadores eléctricos.

3 La caja de control de la ECU no está enchufada correctamente, suelta: no hay fuerza al abrir o cerrar la puerta o la fuerza anti-pinzamiento es pesada.

Rótula de 4 polos, el anillo de seguridad no está instalado correctamente: los polos se desprenden durante el uso (controlar después de la instalación).

5 El conector no está bien enchufado, se cae: la función falla.

6 La cerradura de succión eléctrica está descentrada: la puerta no puede cerrarse, el espacio de la puerta es grande y la tensión es tensa, lo que hace que la puerta se abra ruidosamente.

7 Instalado en un automóvil nuevo durante mucho tiempo sin reiniciar el automóvil, lo que resulta en baja potencia: la apertura o cierre de la puerta no funciona normalmente, es necesario reiniciar el automóvil

8 Agregar más de 5 kg de algodón insonorizado a la puerta trasera puede afectar la fuerza de apertura o cierre de la puerta, agregue energía a la caja de control de la ECU.

9 Mantenga presionado el botón de la puerta trasera durante 3-5 segundos hasta que escuche el sonido "bip" - el sonido es largo, afloje la mano y empuje hacia abajo la puerta trasera y escuchará un sonido "bip bip", completando la programación (la puerta trasera no funciona normalmente en estado no programado)

10 Cuando la cabeza esférica está mal, la cabeza esférica no alineada se puede girar 360 grados.

- Se ha abierto el circlip de bola, existe riesgo de que se suelte el poste eléctrico después de la instalación. Necesita ser reparado antes de la instalación.
- Anillo de seguridad de control de calidad aprobado. Anillo de seguridad de control de calidad no superado
- El método de reparación e instalación del circlip, el circlip está atascado en la muesca en el extremo exterior de la cabeza esférica.
- Montaje correcto del poste eléctrico (el anillo de seguridad montado firmemente en la rótula).
- Instalación incorrecta, el resorte está levantado, existe el riesgo de que se desenganche y debe repararse de manera oportuna.
- La instalación incorrecta de la cabeza esférica (el anillo de seguridad no se adhiere a la cabeza esférica) tiene el riesgo de soltarse y debe repararse de inmediato.

Consulte la lista de piezas de repuesto y el dibujo de piezas de repuesto para verificar si las piezas de repuesto están completas. Después de la instalación del portón trasero del automóvil, presione el botón para instalar el interruptor en el portón trasero sin soltarlo. Habrá un "bip" largo en 3-5 segundos. Suelte la manija y luego presione la puerta trasera para cerrar. Habrá dos "bips", es decir, la programación del portón trasero está completa.

INSTALACIÓN DEL DISPOSITIVO

Volvo XC60 2011-2017

Una vez completada la instalación, se debe realizar el ajuste de programación del portón trasero. Asegúrese de que la puerta se pueda abrir y cerrar en su lugar (levante la puerta trasera a la altura deseada, presione el botón para agregar el interruptor en la puerta trasera, hay un "bip" largo durante 3-5 segundos, suelte el botón, presione el botón para cerrar el portón trasero nuevamente, el portón trasero se cierra en su lugar y luego escucha un "bip", es decir, la programación del portón trasero está completa).

Descargo de responsabilidad

Los problemas relacionados y las pérdidas causadas por una instalación y uso inadecuados no están cubiertos por la garantía de nuestra empresa. Lea atentamente este manual antes de utilizarlo. Guarde cuidadosamente después de leer, para que pueda verificarlo más tarde. La imagen es solo para referencia. El producto está sujeto al objeto real.

Modo de control de botones

Mantenga presionado el botón del portón trasero durante tres segundos para abrir o cerrar la puerta en el control remoto original del automóvil

Presione una vez el botón de apertura/cierre de la puerta en el interruptor frontal.

Levante la puerta trasera a la altura deseada, presione el botón del interruptor de la puerta trasera, de 3 a 5 segundos aparecerá un sonido de "bip", afloje la mano, luego presione el botón de la puerta trasera para cerrar, la puerta trasera está cerrada y hay un sonido de "bip". , es decir, la programación del portón trasero está completa

Solución a posibles fallos eléctricos

Fallo	Posible solución
No funciona el mando del coche	**Comprobar si el cable amarillo está conectado correctamente**
No funciona al acabar la instalación	**Compruebe si la fuente de alimentación positiva está conectada a 12V-16V** **Compruebe si el fusible del cable de alientación está enchufado.** **Compruebe si el cable de tierra está conectado**
El portón no cierra correctamente	**Si los soportes izquierdo y derecho de los polos están invertidos** **Si los cables de la caja de control se enchufaron correctamente** **Ya sea que el soporte se fije o se reemplace con nuestro tornillo especial** **Hay dos vinilos en los lados izquierdo y derecho del portón trasero original. Si está flojo, debe apretarse.**
El mando a distancia original del coche no puede cerrar la puerta.	**Si hay alguna programación después de la instalación. La primera vez que lo instale en el automóvil, debe programar usando el botón del portón trasero una vez.** **Pasos de programación; abra la puerta y mantenga presionado el botón del portón trasero durante tres segundos. Cuando escuche un clic, suelte la mano y presione el botón nuevamente. El portón trasero se cerrará automáticamente y se completará la programación.**
El portón trasero no sube a la mitad	**Si los soportes izquierdo y derecho de los polos están invertidos** **Si los cables de la caja de control están enchufados correctamente** **Ya sea que el soporte se fije o se reemplace con nuestro tornillo especial**

Shadow MULTIMEDIA

Deleg. Central
Poeta Noriega Varela, 4
27002 Lugo • Tel. +34 982 265 100

Deleg. Madrid
Resina, 33 G – nave 14
28021 Madrid • Tel +34 917 655 163

www.shadow-stealth.com • info@shadow-stealth.com