# Interface AHD Cámaras VAG (MIB1-MIB2 / PCM 4) *Pantallas 5,8" / 6,5" / 7'' / 8" / 8,25"







*AUDI: Apto para pantallas de 5.8", 7" y de 8,25"*

**Infotenimiento en Guantera SEAT**



**Infotenimiento en Guantera SKODA**






**Infotenimiento en Guantera VW**

*Grupo VAG: 5.8", 6,5", 7", 8" y 9.25"*

**Sólo para modelo con unidad de infotenimiento 1-DIN separada*




**Sistemas Telemáticos Soportados:**

**Vehículos aptos para este producto:**

-Audi: A3(8V), A4(8W), Q7(4M), A5(F3), Q2(GA), Q5(FY), A6/A7(4G pantalla de 8" desde 2015).

-Volkswagen: Passat(3G), Golf7/SportVan(5Q), Polo(6C), Tiguan(AD), Touran(5T), Jetta, Caddy(SA), Crafter 35(SY) y Transpoter 6(7H)

-Skoda:Kodiaq, Octavia3(5E), Rapid Berlina/Avant, SuperB_3 Berlina/Combi(3V) y Fabia3/combi(NJ)

-Seat:León(5F), Toledo e Ibiza(6P/KJ).
-Porsche: Panamera, Cayenne, Macan, 911 y 718 con PCM4.0

## Ajuste de los DIP de configuración

| VW / SEAT / SKODA / AUDI / PCM 4.0 | DIP 1 | DIP 2 | DIP 3 | DIP 4 | DIP 5 | DIP 6 | DIP 7 | DIP 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ***AUDI***<br>Pantalla 7" (A4 / A5/ Q5/ Q7 hasta 2016) | OFF | OFF | ***ON*** | ***ON*** | OFF | OFF | OFF | OFF |
| ***AUDI***<br>Pantalla 7" (A4 / A5 /Q5 / Q7 desde 2017) | ***ON*** | OFF | OFF | OFF | OFF | OFF | OFF | OFF |
| ***AUDI - VW - SEAT - SKODA***<br>Pantalla 6.5" / 7" Medium (A3 / Q2 / Golf…) | OFF | ***ON*** | OFF | OFF | OFF | OFF | OFF | OFF |
| ***AUDI - VW - SEAT - SKODA***<br>Pantallas 5.8" / 6.5" Low (A3 / Q2 / Golf…) | ***ON*** | ***ON*** | ***ON*** | ***ON*** | OFF | OFF | OFF | OFF |
| ***AUDI***<br>Pantallas 8.3" High (A3 / Q2 ) | OFF | ***ON*** | ***ON*** | ***ON*** | OFF | OFF | OFF | OFF |
| ***AUDI***<br>Pantalla 8.25"" High (A4 / A5 /Q5 / Q7) | OFF | OFF | OFF | OFF | OFF | OFF | OFF | OFF |
| ***AUDI***<br>Pantalla 8.25"" High (A6 / A7) | OFF | OFF | OFF | ***ON*** | OFF | OFF | OFF | OFF |
| ***VW - SEAT - SKODA***<br>Pantalla 8"" High (botones mecánicos) | ***ON*** | OFF | ***ON*** | OFF | OFF | OFF | OFF | OFF |
| ***VW - SEAT - SKODA***<br>Pantalla 8.0 " High (botones táctiles) | OFF | OFF | ***ON*** | OFF | OFF | OFF | OFF | OFF |
| ***PORSCHE PCM, 4.0***<br>Pantallas 8.0 " | ***ON*** | OFF | OFF | ***ON*** | OFF | OFF | OFF | OFF |

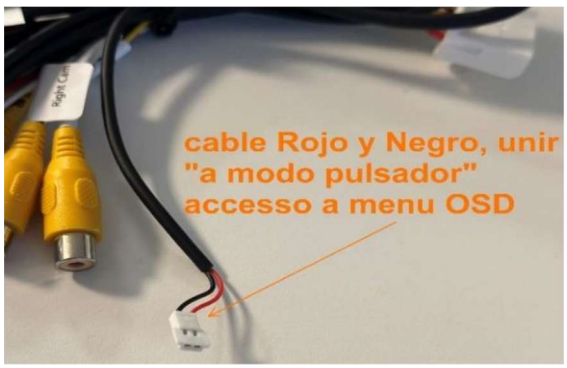
## Acceso al menú de OSD para Configuración:

- Realice un "jumper" a modo pulsador temporal de los dos pines que hay en el conector "22" del arnés
- O también pulsando dos veces el botón **"Warning"** para luces de emergencia
- Pulse en el icono **"PONER"** e introduzca el código de acceso con cinco **88888**
- En caso de que no conmute al menú OSD solicite la referencia de mando remoto
- Para conmutar al modo Menu - OSD pulsar largo 2 seg. botón **"RETURN"** en la botonera







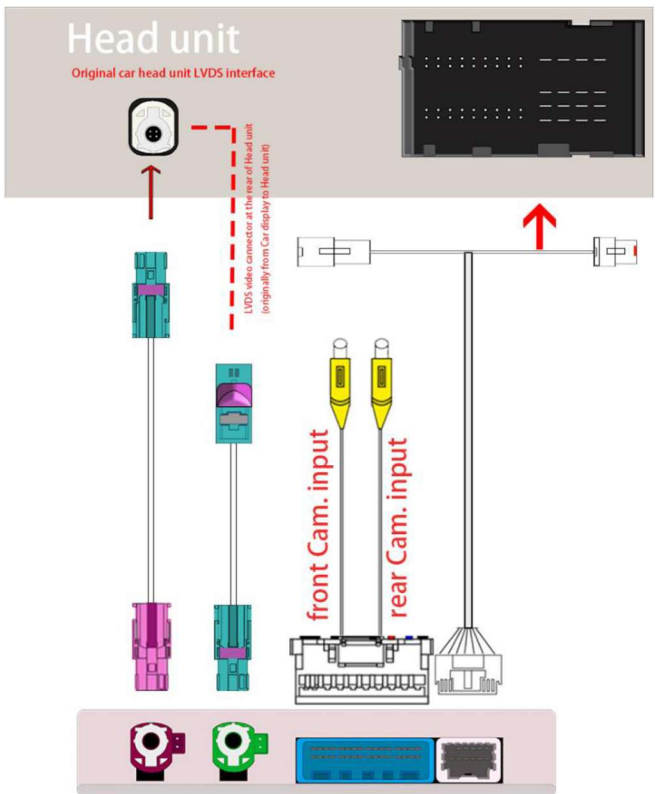


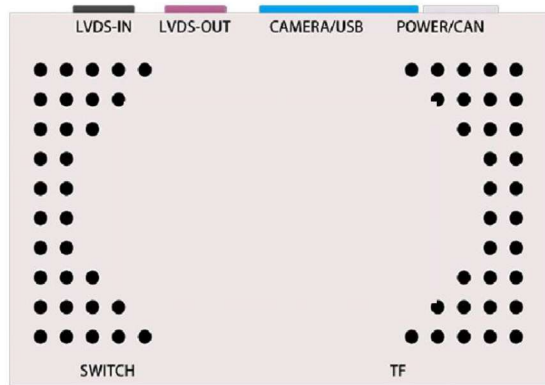


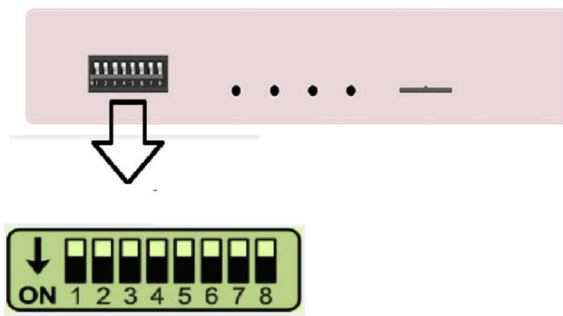

## Instalación Eléctrica y Cableado:

La instalación se realiza totalmente en la unidad 1-DIN de infotenimiento, no es necesario desmontar la pantalla del vehículo.

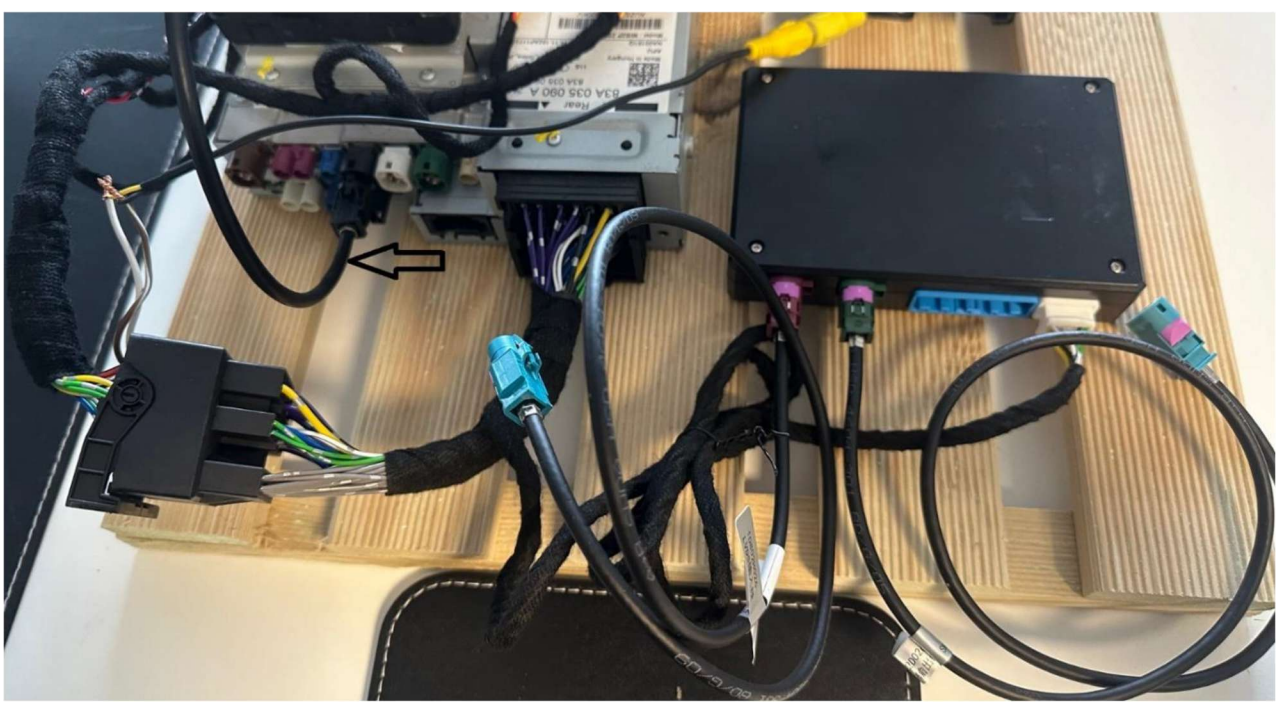
Acceda a esta unidad, normalmente según el modelo, situada en la guantera del copiloto o detrás de esta y realice el by-pass de alimentación del conector de 52 polos. Localice el cable de video que viene desde la pantalla (el que al retirarle deje la pantalla original apagada), normalmente de color gris en pantallas de 7"/8" y de color rosa en pantallas de menos pulgadas. Indicado en la flecha de la imagen inferior:



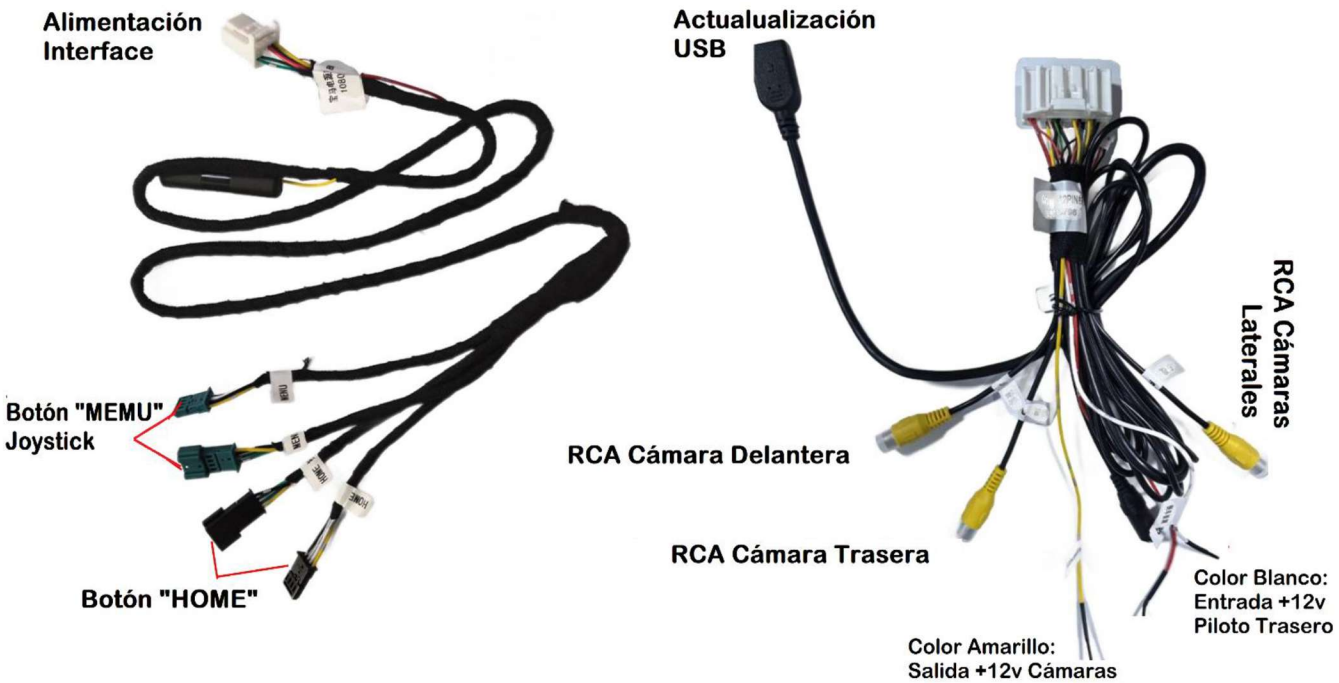




Retire este cable HSD redondo de video y conéctelo al OUT del cableado suministrado con el interface en la conexión de formato hembra. Por otro lado conecte el cable OUT del interface al puerto de la unidad original donde se ha retirado previamente el otro cableado.



## Descripción del Cableado Eléctrico:




| | | |
|---|---|---|
| Cable Amarillo Power +12v OUT | Salida de alimentación para cámaras | Power cámaras delantera/trasera |
| Cable Rojo ACC +12v OUT | Salida +12v de contacto | Salida +12v de contacto |
| Cable Blanco = +12v INPUIT | Entrada de +12v excitación del piloto | También apta para uso 360 |
| Entrada Micrófono Jack 3.5 | Sólo hardware CarPlay/Android Auto | Reconocimiento de OK Google |
| Entrada Jack 3.5 remote | Para conectar el mando IR opcional | Referencia: MXAIRCEL |
| Conector de 2 polos | Pulsador opcional para pulso jumper | Contacto seco pulsador |

⚠ **Detección de can-bus de la señal contacto +12v:**

El tercer pin indicado en la imagen anexa es una entrada de +12v en caso de que desee realizar una instalación sin integración de can-bus También se puede utilizar para forzar el encendido del interface




Ajustes recomendados para instalación **sólo de Cámara Trasera RCA:**

| | | |
|---|---|---|
| Intermitentes y OEM 360 = **OFF** | PDC Radar y PDC Espectro = **ON** | Líneas Guiado Volante = **OFF** |
| Emergencia y AutoCarPlay = **CLOSE** | PDC Auto-Swich y PDC Prioridad = **OFF** | HICAR Icono y CARLIFE = **OFF** |
| Tiempo 360 y Cam. Frontal = **OFF** | Cámara Trasera RCA = **ON** | SETUP / RCA = **AHD108025** |

Ajustes recomendados para instalación de **Cámara Delantera CON Cámara Trasera RCA:**

| | | |
|---|---|---|
| Intermitentes y OEM 360 = **OFF** | PDC Radar y PDC Espectro = **ON** | Líneas Guiado Volante = **OFF** |
| L. Emergencia y AutoCarPlay = **OFF** | PDC Auto-Swich y PDC Prioridad = **OFF** | HICAR Icono y CARLIFE = **OFF** |
| Tiempo Camara Frontal = **ON** | Cámara Trasera RCA = **ON** | SETUP / RCA = **AHD108025** |
| Prioridad Sensores PDC = **OFF** | PDC Delante Auto-Swich = **OFF** | Pulso Botón PDC = **Opcional** |

Ajustes recomendados para instalación **sólo de Cámara Delantera CON Trasera Original:**

| | | |
|---|---|---|
| Intermitentes y OEM 360 = **OFF** | PDC Radar y PDC Espectro = **ON** | Líneas Guiado Volante = **OFF** |
| L. Emergencia y AutoCarPlay = **OFF** | PDC Auto-Swich y PDC Prioridad = **OFF** | HICAR Icono y CARLIFE = **OFF** |
| Tiempo Camara Frontal = **ON** | Cámara Trasera RCA = **OFF** | SETUP / RCA = **AHD108025** |

# Ajustes de Visualización Disponibles Menú OSD:

## Selección del Formato de Video de Entrada:

- ORIGINAL-CAMERA -> > Sólo seleccionar en caso de no instalar ninguna cámara RCA
- Cámara AHD720P25Hz -> >Seleccionar para cámaras de 720p y 25 Hz
- Cámara AHD720P30Hz -> Ccámaras de 720p y 30 Hz
- Cámara AHD1080P25Hz -> Seleccionar para cámaras de 720p y 25 Hz
- Cámara AHD1080P30Hz -> Seleccionar para cámaras de 720p y 30 Hz
- CVBS-PAL -> Seleccionar señal de video compuesto convencional en PAL
- CVBS-NTSC -> Seleccionar señal de video compuesto convencional en NTSC

## Ajustes Operativa de Cámaras:

- PDC Radar -> Se refiere al pequeño icono gráfico de aparcamiento en caso de parking original
- PDC Espectro -> Se refiere a los espectros dinámicos que se sobreponen en la imagen
- Líneas Trayectoria Invertida-> ON Volante a la derecha / OFF activadas Europa
- Excitación Radar Frontal -> Activada / No activada
- Cámara Frontal -> Instalada / No instalada
- Cámaras Laterales-> Activadas / No activadas
- Tiempo de Visualización Cámara Delantera -> Seleccionar 0 sin cámara delantera o segundos hábiles

## Ajustes Avanzados del Video:

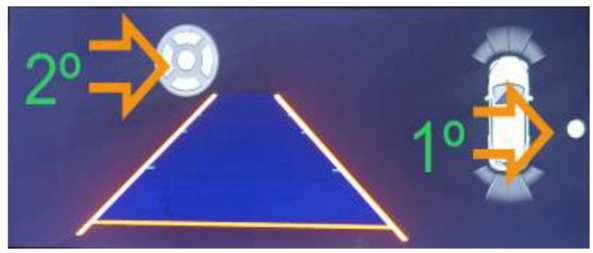
- *Conmutar al girar a izquierda o derecha:* Sólo para instalación de cámaras laterales
- *Espejo de Visión cámaras Laterales, Frontal y Trasera* se refiere a la perspectiva de visualización:
  Permite 3 ajustes,
  ***a)*** *Normal* (no realiza modificaciones en la señal de video recibida por defecto
  ***b)*** *Espejo Vertical* (Imagen invertida de arriba-abajo)
  ***c)*** *Espejo Horizontal* (Imagen invertida de derecha-izquierda)

# Ajustes Avanzados en Menú OSD “FABRICA”: CODIGO = 88888

| | |
|---|---|
| Reiniciar | “Click” para Reinicio rápido del sistema, (mantendrá los ajustes ya memorizados).<br>Para resetear de fábrica completamente el software introduzca **“1314”** en lugar de **“88888”** al acceder al menú “Fábrica” (perderá ajustes memorizados) |
| Intermitente Izquierdo 360 | OFF: OEM 360, NO conmuta original o Top View<br>ON: OEM 360, SI conmuta original o Top View |
| Intermitente Derecha 360 | OFF: OEM 360, NO conmuta original o Top View<br>ON: OEM 360, SI conmuta original o Top View |
| Debug | Default off |
| Indicación Puertas | OFF: No mostrara aviso puerta abierta display<br>ON : Si mostrara aviso puerta abierta display |
| Canal BT A2DP | OFF: Salida Audio cableado jack, Auxiliar<br>ON: Salida Audio mediante bluetooth, A2DP |
| PDC Radar | OFF: Grafica Parking sin indicador<br>ON: Grafica Parking con visión cámara (PDC OEM) |
| PDC Espectro | OFF: Parking sin analítica incrustada<br>ON: Parking con analítica incrustada |
| PDC Delante Auto-Swich | OFF: Detección PDC acústica no anula video<br>ON: Detección PDC acústica si anula video |
| Cámara Frontal RCA | OFF: NO Instalada. Importante: Ajuste el “Tiempo Delantera” a 0 segundos<br>ON: SI Instalada RCA |
| Cámara Derecha | OFF: RCA Derecha al girar el volante derecha<br>ON: RCA Derecha al girar el volante derecha |
| Cámara Trasera RCA | OFF: Cámara Trasera Original Fabrica. Ninguna<br>ON: Cámara Trasera y/o Delantera RCA instalada |
| Líneas Guiado Volante | OFF: Líneas Dinámicas trayectoria volante conducción Europea<br>ON: Líneas Dinámicas con volante trayectoria UK |
| HICAR Icono | OFF: Europa - Android Auto Activado (siempre OFF)<br>ON: Asia - Android Auto Desactivado |
| CARLIFE Icono | OFF: Europa - Android Auto Activado (siempre OFF)<br>ON: Asia - Android Auto Desactivado |
| Conducción EUROPA | OFF: Volante Derecha (RHD) UK-Malta<br>ON: Volante Izquierda (LHD) Europa |
| Pulso Botón PDC | OFF: No auto-conmuta al nivel original<br>ON: Si auto-conmuta al nivel original |
| Prioridad Sensores PDC | OFF: Modo Normal Camara Delantera RCA<br>ON: Sensores Delanteros Activan cámara delantera |
| Transmisión Manual | Resuelve anomalías como que la imagen de cámara trasera no se desconecte al circular hacia delante |
| Puerto RCA Derecha | Modos Visuales avanzados, efectos espejo y orientación |
| Puerto RCA Frontal | Modos Visuales avanzados, efectos espejo y orientación |
| Puerto RCA Trasera | Modos Visuales avanzados, efectos espejo y orientación |
| Saturación LVDS | Cambio LVDS general video saturación y color |
| Auto CarPlay/Android | OFF: Conmutación automática al establecer conexión inalámbrica |
| Alteración Video | Ajustes en señal de video anomalías horizontales |
| Luces Emergencia | (pulse x2): Dos veces, conmuta menú OSD o CPA<br>(1+2): Pulse 1 vez + 1 y espere 3 segundos menú OSD o CPA |
| Fluctuación Video | Ajustes en señal de video anomalía por ondas, líneas o vibraciones |
| Parámetros Frame | Ajuste X - Y en la posición respecto pantalla original |
| SETUP / RCA | Selección avanzada de entradas RCA: formato, calidad y comportamiento |
| Estilo Líneas Guiado | Personalización dinámica volante (General/Land Rover/BMW/Mercedes/Audi) |
| Tiempo Camara Frontal | Selección temporización Camara Delantera entre 0 y 20 segundos |
| Canal Wifi | Selección 5G |
| Micrófono Eco | Compensación automática ECO canal jack-audio bluetooth |
| CarPlay Eco | Compensación automática ECO en canal CarPlay |
| Tiempo Cámaras 360 | Selección temporización Cámaras 360 entre 0 y 20 segundos |

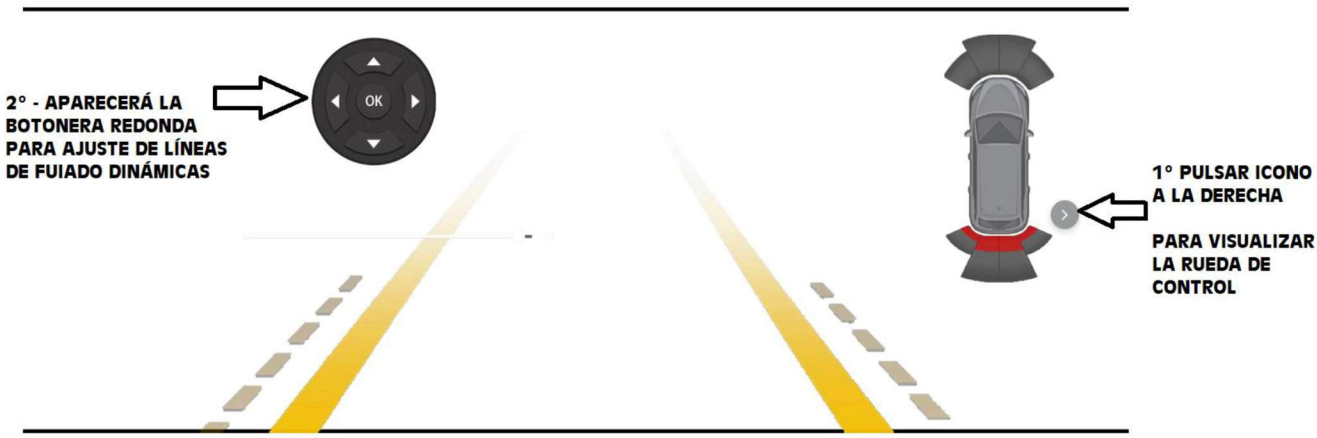
# Ajuste Posición/Profundidad de Líneas Guiado Dinámicas Traseras:

El interface está dotado con un ajuste avanzado que le permitirá **situar las líneas de guiado dinámicas en la posición deseada**.




Para ello conmute al modo de cámara trasera y seleccione la flecha que hay en la parte derecha **(1º)**.
Aparecerá un menú rotor para desplazar las líneas de forma precisa sobre el plano de video **(2º).**

Confirme y memorice, a través del botón del centro con OK
Otro punto interesante de ajustes es que podrá **seleccionar el estilo de diseño de guías**, desde el menú OSD basadas en las originales de 6 fabricantes diferentes.
*Nota: A partir del software 11-2025 es posible ajustar la profundidad de las líneas.*




## Calibración de Cámara Trasera

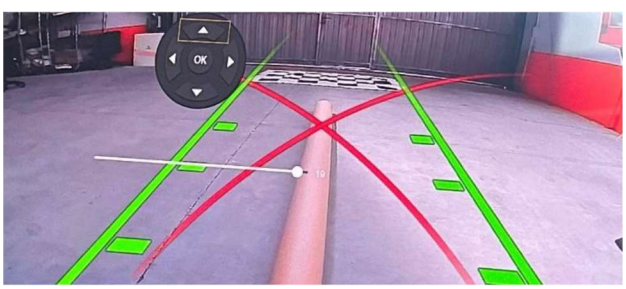
Puede hacerse con o sin panel, recomendamos la compra del panel ref: OCSCALIB-2D.
EL objetivo es dimensionar las líneas según el vehículo con respecto el plano del objetivo.



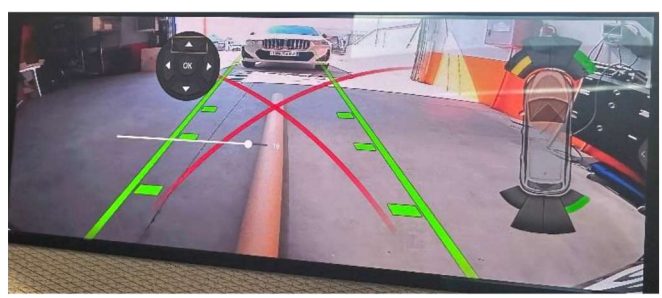

1º Simile prolongando el **eje central real del través del vehículo** para que el centro de las líneas sea el centro real del vehículo y no de la imagen que el usuario visualice en pantalla.




2º Posicione el panel de calibración OCSCALIB-2D (si dispone de ellos), **centrado al eje anterior y a una distancia entre 2-3 metros**. Asegúrese de que el panel tiene un ancho similar al ancho del vehículo




3º El recorrido y la trayectoria según el ancho del vehículo deben coincidir, con el ancho de la lona




4º La **profundidad en largo de líneas** han de reflejar una aproximación entre el recorrido y la trayectoria,

# Bonus: Vehículos con Sensores Originales Sólo en la Parte Trasera:

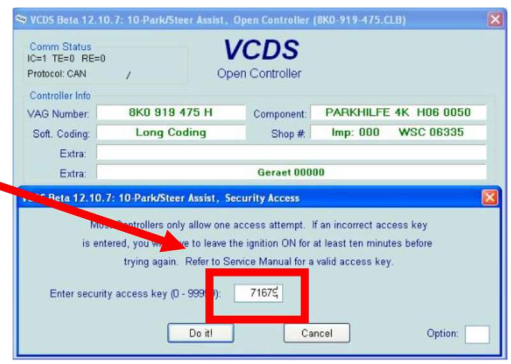
Normalmente los vehículos con sensores de aparcamiento originales instalados de fábrica, no disponen de información gráfica de aparcamiento activada.




**Es posible activar este pictograma** para que pueda ser visualizado en pantalla tanto en combinación con cámara trasera.
Para esta activación se requiere un sistema de diagnosis como VAG-COM, VAS, ODIS, etc.

1º - Comience accediendo a la unidad de aparcamiento asistido **" Dirección 10 "**

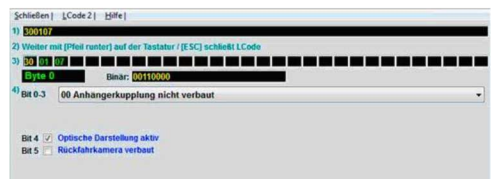
2º - Seleccione la función de **"Security Access"** e introduzca la secuencia **" 71679 "** y para ejecutarlo presione en: **" Do it! "**




(Imagenes de programación obtenida y realizada con el interfaz de diagnosis RossTech disponible a la venta bajo la referencia: EIK33959

3º - Dentro de la misma dirección **" Dirección 10 "** seleccione ahora la función de Codificación "Long Codding".

Diríjase al **BYTE 0 y active marcando la casilla situada a izquierda el BIT 4.**



# Instalación de Cámara Frontal:

Revise el menú OSD y asegúrese de que está activada la casilla de ***"Cámara Frontal" a ON***
El temporizador por encima de 1 segundo (recomendado 12 sdegundos) ***"Tiempo Cámara Frontal"***

Si dispone de cámara trasera original de fábrica y va a instalar sólo la cámara frontal, asegúrese de que está ***"Cámara Trasera RCA" a OFF***

Y en cualquiera de los dos casos, tanto para cámara trasera sea o no original**, asegúrese de que no esté el menú tipo de señal en** ***"CAMARA OEM"*** y ajuste el tipo de formato de video correspondiente por ejemplo ***"AHD108025".***

Si el problema persiste, con todos esos ajustes, inserte un pulso con señal de +12v marcha atrás para comprobar si excita la cámara frontal.
Si responde la conmutación delantera, **conecte este cable blanco al piloto o al cable amarillo de salida** que dispone el arnés del interface, comunicando el blanco de entrada con el amarillo que es salida de +12v para la alimentación de la cámara trasera.

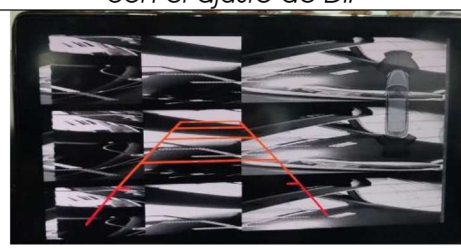
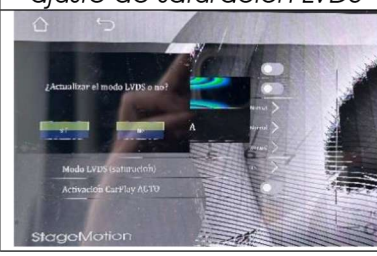
En caso de que el vehículo tenga transmisión de tipo manual, puede darse el caso de que la imagen de la cámara trasera o delantera no se desconecten al acelerar y rebasar el tiempo marcado, manteniéndose permanentemente en pantalla. Ante este, localice la línea ***"Transmisión Manual"*** *en el menú OSD y pase a* **"ON"**

⚠ **Atención:** Tenga en cuenta que en caso de conectar mas de una señal de video de cámara todas deben tener el mismo formato y calidad. Por lo que se recomienda que utilice cámaras AHD 1080-25

En caso contrario tendrá que bjar la calidad de visualización para ajustarse a la menor.



# Solución de Problemas Frecuentes

| *Problema relacionado con el ajuste de formato de video* | *Problema relacionado con el ajuste de DIP* | *Problema relacionado con ajuste de saturación LVDS* |
|---|---|---|
|  |  |  |

⚠ **Atención:** En caso de que disponga de una imagen de cámara anómala, como duplicada en spliter y/o con líneas de distorsion agudas asegúrese de que tipo de resolución tiene ajustada en el menú OSD y si la cámara está en modo básico de video compuesto o en formatos AHD de 720p o 1080p.







### No es posible visualizar la imagen original ni la Multimedia pero SÍ que hay sonido

Asegúrese de que ha conectado el conector by-pass doble de 2 polos coaxial del interfaz multimedia directamente a la conexión trasera de la unidad de indotenimiento en su conector de video HSD mecanizado con color negro.




En ningún caso debe conectar el cableado HSD de video directamente a la pantalla.

El puerto de video de la unidad original debe tener comunicación directa con la entrada LVDS IN del interface y el LVDS-OUT debe conectarse al cable original retirado.

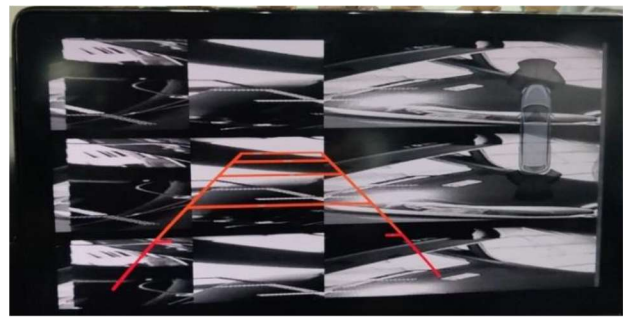
**No es posible visualizar la imagen original ni la Multimedia y NO hay sonido original**

Presione el botón "ON" situado en la consola inferior para verificar que el sistema no ha sido apagado manualmente. Si persiste, al dejar la conectividad en estado original, revise el fusible alimentación Radio ante un posible "corto"

**La imagen del interfaz multimedia no está disponible, sin embargo la imagen del sistema original sí está disponible o se visualiza saturada o se visualiza duplicada en pantalla**

Asegúrese de que tiene ajustados correctamente los DIP Swich, revise las activaciones a "ON" de cada uno de los 8 conmutadores.

La imagen tanto de la señal de video como del menú OSD debe salir centrada en pantalla.



En caso de que la imagen no original se visualice a pantalla completa pero con mucha saturación de video, diríjase en el menú OSD a la línea

*"Modo LVDS (saturación)" y cambie este ajuste*




Cuando la imagen generada por el interface como las líneas de guiado y/o la gráfica de parking se visualizan correctamente pero la señal de video desde el RCA se ve mal, todo indica que es problema del ajuste incorrecto de formato de video en el menú OSD.

Asegúrese si está instalando una cámara AHD y de qué tipo exactamente: 720p y 1020p o normal de video compuesto así como el formato PAL/NTSC



**El sistema no conmuta a la imagen de cámaras de visión**

Si al introducir la marcha atrás, no conmuta a la imagen de cámara trasera, podria tratarse de tres motivos:

a) Que no esté activada la función de cámara en el menú OSD

b) Si es la señal de cámara trasera, seguramente la señal de marcha atrás no está siendo recibida desde el Can-Bus, para confirmarlo y resolverlo conecte al cable de color blanco identificado como **"Reverse Detectión",** una línea desde la señal analógica de +12v sólo cuando la marcha atrás esté engranada, como la localizada en el piloto trasero.

c) Si revisdados los dos puntos anteriores el problema persisten puede ser un conflicto con los DIP o que el interface necesite sincronizar por reposo dejando el vehículo cerrado 10 minutos, pruebe una configuración alternativa

**La imagen de La fuente de cámara conectada genera interferencias sólo con motor arrancado**

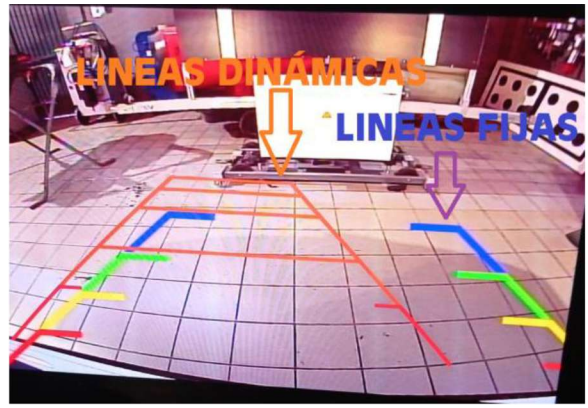
Asegúrese de alimentar la cámara al cable normalmente color amarillo, identificado como "Reverse Power" o a señal estable +12v del vehículo, en ningún caso alimente el cable rojo de la cámara a la señal del piloto trasero.

**Al retirar la marcha atrás la imagen de la cámara no se va o conmuta a otra imagen sin video**

Esto es algo utilizado ahora en muchos fabricantes incluso aunque no tenga instalanda una cámara delantera. Tenga en cuenta que los vehículos con sistema de aparcamiento delantero y trasero original no desconectan este sistema hasta que se rebasar los 15 o 20 km/h o pulsar el botón parking original.

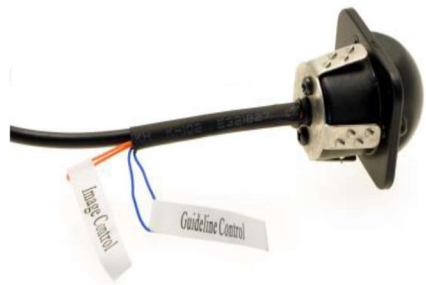
⚠ En caso de reconocer el interface y activar las líneas de guiado dinámicas, le recomendamos cortar el cableado de la cámara de **color normalmente verde "Líneas Fijas"**.

De manera que no se solapen los dos tipos de líneas causando el problema que se puede ver en la imagen anexa. En caso de que las líneas de giro se comporten de forma opuesta:
*=> Sitúe a OFF la línea del menú de "Líneas Guiado Volante" y a ON la línea de "PDC Espectro"*




Si además, está instalando una cámara trasera con capacidad de AHD le recomendamos cortar el cable **blanco para habilitar el modo AHD**, identificado como "Resolución" situado a aprox. 10 cm de la cámara trasera.

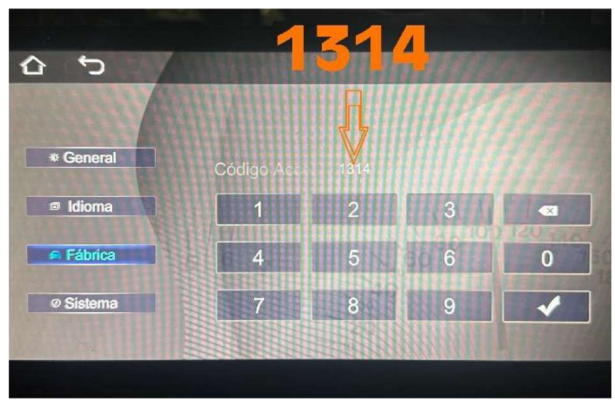
En **cámaras integradas en asidero**
**el modo es 720p a 30hz**. Y en universales **de 1020p 25Hz**




**Al introducir la marcha atrás o iniciar el contacto del vehículo el menú OSD se pone en pantalla de forma automática.**

Diríjase al Menú OSD -> Ajustes y situé a **"CLOSE"** las opciónes de *"Auto CarPlay/Android"*

Y también la línea de *"Luces de Emergencia" en* "CLOSE"




**La imagen de cámara trasera sólo funciona la primera vez que se introduce la marcha atrás o al reiniciar el interface:**

Introduzca el código de acceso "**1314**" en el menú Ajustes para resetear los valores de fábrica.
Posteriormente ajuste sólo los parametros que sean necesarios y que este ajuste borra los ya establecidos.

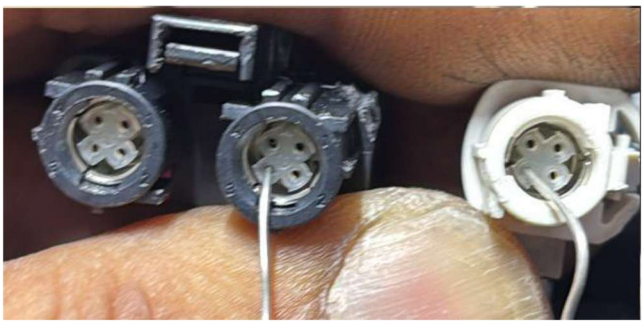
Una vez aplicado el menú debería re-iniciarse.




**Aparecen en la pantalla del menú iconos de CarPlay, Android Auto y Blueototh**
En las versiones limitadas a interfaces de video, el hardware no dispone de esta conectivisdad Bluetooth ni Wifi para permitir el funcionamiento de CarPlay o Android Auto.
Para poder utilizar estas funcionalidades debe adquirir la versión completa del producto



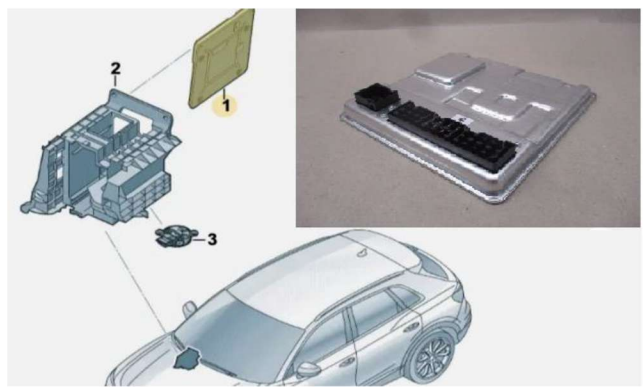
**La imagen de video original y la imagen aftermarket realizan anomalías de video esporádicas, como parpadeos y flash a negro:**
Uno o abos cableados de video suministrados con el interface tienen una pérdida de sincronia de video. Asegúrese de que los cables son están forzados o retorcidos y si el problema persiste solicita dos cables nuevos.





**Instalación y cableado de alimentación específico para Vehículos 100% eléctricos**

Existe un cableado Plug&Play para cuando se trata de vehículos 100% eléctricos como por ejemplo Q4 o ID.




Realice el By-Pass de alimentación una vez localizada la unidad de Gateway principal (normalmente detrás de la guantera en IDE 3,4 y 5)

**Vehículos de cambio manual o con sensores de aparcamiento originales sólo traseros con pilotos traseros LED**

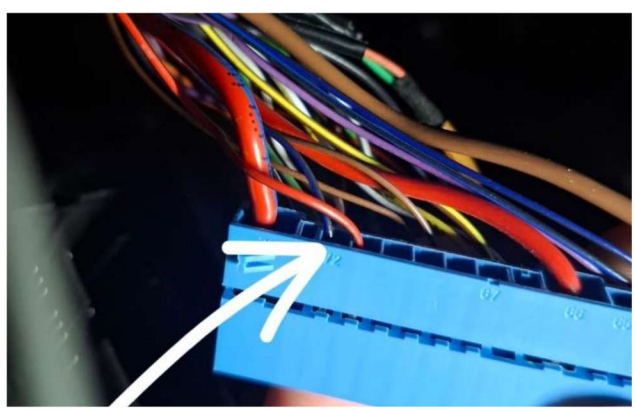
Algunos modelos puede ser que no conmuten de forma digital por can-bus y requieran conectar a +12v el cable de excitación analógico blanco del interface.




En VolksWagen localice la red de abordo delantera y acceda al conector señalizado en la propia unidad como (A)

Retire la carcasa exterior del **Conector (A) y en el Pin 72 localizará un cable normalmente gris/azul** que es la señal de marcha atrás trasera.

En modelos con pilotos LED (como en Audi) la señal de +12v no podrá localizarla en los pilotos por lo que tendrá también que conectarla en la BCM que hay normalmente en la unidad bajo el volante. **Conector señalizado como (B)**



***Localice el Pin 11 color violeta/negro, en el conector central***

# Actualizaciones de Software

## ► Actualización de Software General 2026-2 (desde USB)

*Enlace de descarga del Software 2026-6 para Interfaces MIA:*
https://drive.google.com/file/d/1Va8N-vr0kfp3wsLVLSd5g_CFD4JCQHqF/view?usp=sharing

Esta actualización tiene mejoras generales en códigos adicionales para ajustes avanzados.
Se recomienda aplicarla para todos los interfaces  Pasos de actualización Sistema Operativo por USB:
**1º -** Formatee la memoria USB de 8 GB a FAT32.

**2º -** Descomprima el archivo y copie los tres archivos (update.img, zkrebootdelay, zkautoupgrade) en la raíz de la memoria USB.

**3º -** Encienda la interfaz y acceda al menú OSD para acceder para visualizar el proceso en pantalla.
Conecte la memoria USB a la interfaz y se actualizará automáticamente.
Si no puede conmutar para ver el progreso en ningún caso desconecte o retire el USB hasta pasados 5 minutos.

**4º -** Durante la actualización, no se puede apagar la interfaz. Una vez que se indique que la actualización se ha realizado correctamente, desconecte la memoria USB, apague la interfaz y vuelva a encenderla.

| | |
|---|---|
| **Nota Importante sobre los DIP:**<br>En caso de que el LED azul (junto al bloque de DIP) parpadee con un encendido corto segido de un apagado largo, repetitivamente ha de reiniciar.<br>Reinicio: Retire el conector de alimentación y sitúe temporalmente todos los 8 DIP a ON.<br>A continuación, conecte el conector de alimentación de nuevo con todos los DIP a ON durante 10 segundos. para que se reinicie el interface. Sitúe los DIP de nuevo, según tabla, |  |

⚠ **Actualizaciones en el futuro:** Le recomendamos que guarde los enlaces de descarga que aparecen en este documento ya que, que el archivo de descarga se actualiza de forma periódica y autoática, para estar siepre actualizado de las nuevas implementaciones.