Integración AUDI MIB3 PORSCHE PCM 5.0 y PCM 6.0



Apto para modelos AUDI MIB3, PCM 5.0 y PCM 6:

- *911 (992 2019>>)*
- *Macan (95B 2019>>)*
- *Cayenne 9YA/9YB (2019>>)*
- *Taycan (2019>>)*
- *Panamera 971 (2021>>)*



Shadow MULTIMEDIA

Sistemas Telemáticos Soportados:

- 8AR - Infotainment (MIB3) con pantallas de 10.1" / 12" / 13·

- I8Y - Infotaiment MIB3 con pantalla de 8.8"

Vehículos aptos para este producto Audi 1 Pantalla:

Audi A3 (8Y todos desde 2020) pantalla de 10,1" o 12" táctil
A4 (8W (desde restiling 12/2019) pantalla de 10,1" o 12" táctil
A5 (desde restiling 06/2020) con pantalla de 10,1" o 12" táctil
Q5 (desde restiling 06/2020) con pantalla de 10,1" o o 12" táctil
Q4 (desde 2021) pantalla 10,1" o o 12" táctil
Q2 (desde 2023) pantalla de 8.8" estilo de menú MIB3 (PR=I8Y)
A1 (GB) desde 2017 a 2021- con pantalla superior de 10,1" táctil
Q3 (F3) desde 2017 a 2021- con pantalla superior de 10,1" táctil

Sistemas Telemáticos Soportados:

- Audi MIB3 DUAL SCREEN 10.1" o 12"

Vehículos aptos para este producto AUDI Doble Pantalla:

A6 (4K) desde 06/2018 con pantalla de 10.1"
A7 (4K) desde 02/2018- con pantalla de 10.1"
A8 (4N) desde 11/2017- con pantalla de 10.1"
Q7 Facelift (4M) desde 09/2019- con pantalla de 10.1"
Q8 (4M) desde 07/2018 con pantalla de 10.1"

Sistemas Telemáticos Soportados:

- 12.3" / 10,9"

Porsche Communication Management

PCM 5 / PCM 6

Vehículos aptos para este producto PORSCHE:

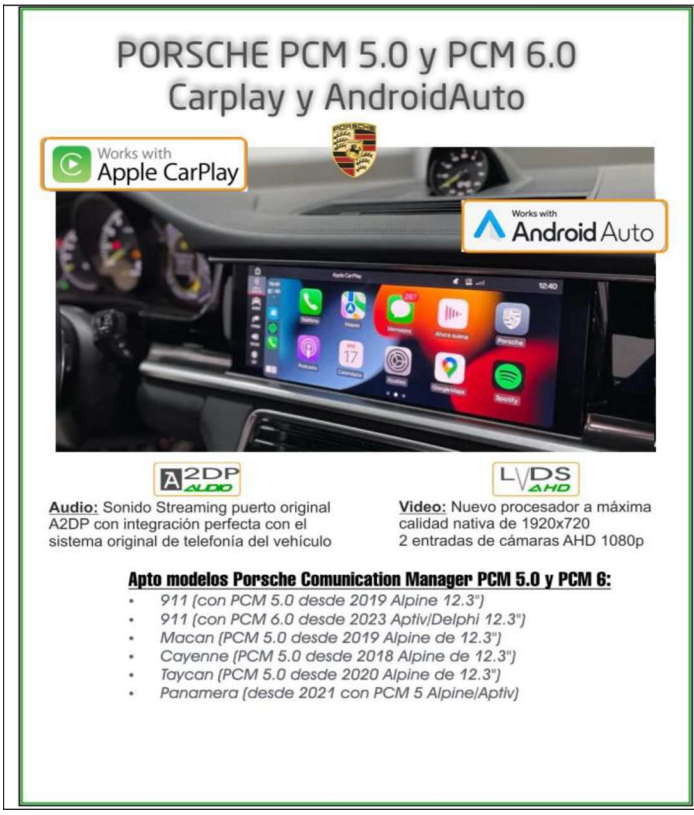
Panamera (971 desde 2021) **excepto desde 2017 hasta 2020 con PCM 4.1 unidad Hardman de 12,3*"
911 (992 con PCM 5.0 desde 2019 hasta 2021 Alpine)
911 (981 con PCM 6.0 desde 2022 Aptiv/Delphi)
Macan (con PCM 5.0 desde 2019 Aptiv/Delphi/Alpine)
Cayenne (con PCM 5.0 desde 2018 Aptiv/Delphi/Alpine)
Taycan (con PCM 5.0 desde 2020 Aptiv/Delphi/Alpine)

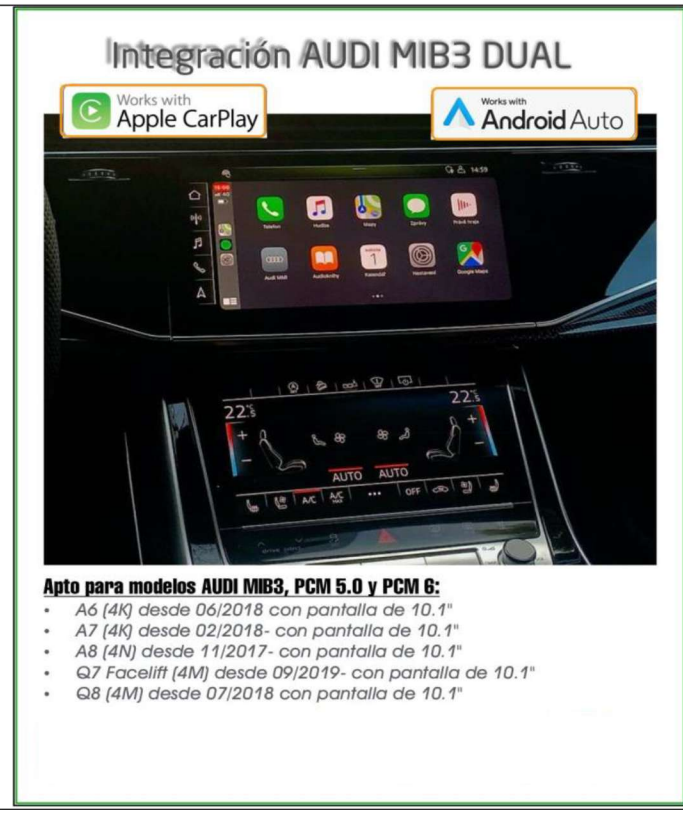
Sistemas Telemáticos Soportados:

I8U Infotainment de entrada actualización de la radio (UNECE) 15.3"

Vehículos aptos para este producto del Grupo VAG:

VW Touareg (CD) y Tiguan (BW) de 15.3"



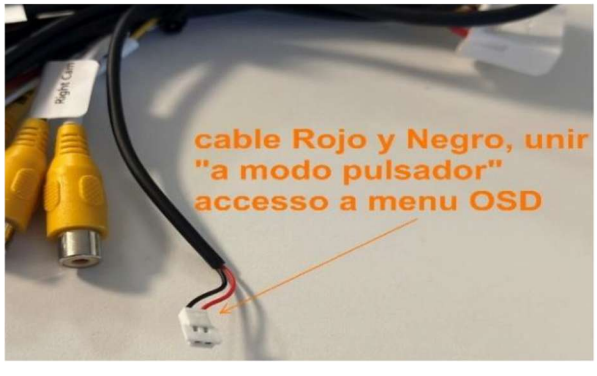


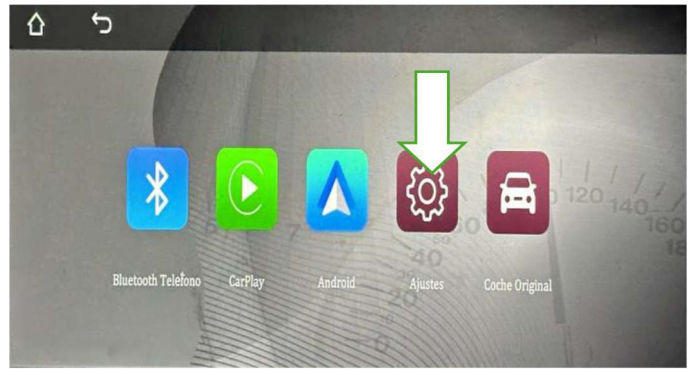
Ajuste de los DIP de configuración

Configuración del bloque de 8 DIP:								
Modelos MIB3 / PCM 5.0 / PC 6.0	DIP 1	DIP 2	DIP 3	DIP 4	DIP 5	DIP 6	DIP 7	DIP 8
AUDI MIB3 Pantalla Dual 10,1" / 12" / 13"	***ON***	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
AUDI MIB3 TÄCTIL 8.8" STD2 Delphi A1 / Q3 / Q2 **Requiere invertir los cables HSD 180 grados (**En 8.8" sólo DELPHI)*	***ON***	***ON***	OFF	OFF	***ON***	OFF	OFF	OFF
AUDI MIB3 TÄCTIL 10.1" / 8.8" / 12" A3/ A4 / A5 / Q5 / Q3 / A1 *("8.8" sólo APTIV)*	***ON***	OFF	***ON***	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
PCM 6.0 Pantalla 12,3"	OFF	***ON***	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
PCM 5.0 MACAN Pantalla 10,9"	***ON***	***ON***	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
VolksWagen Touareg MIB3 15.3"	OFF	OFF	OFF	***ON***	OFF	OFF	OFF	OFF

Acceso al menú de OSD para Configuración:

- Pulsando dos veces el botón **"Return"** para acceder al menú OSD de configuración
- O también pulsando dos veces el botón **"Warning"** para luces de emergencia
- Pulse en el icono **"Settings"** e introduzca el código de acceso con cinco **88888**
- En caso de que no conmute al menú OSD, realice un puente en los 2 cables de la imagen, abajo
- Para conmutar al modo car play pulsar largo 2 seg. botón **"Back"** o **"OK"** en el mando volante





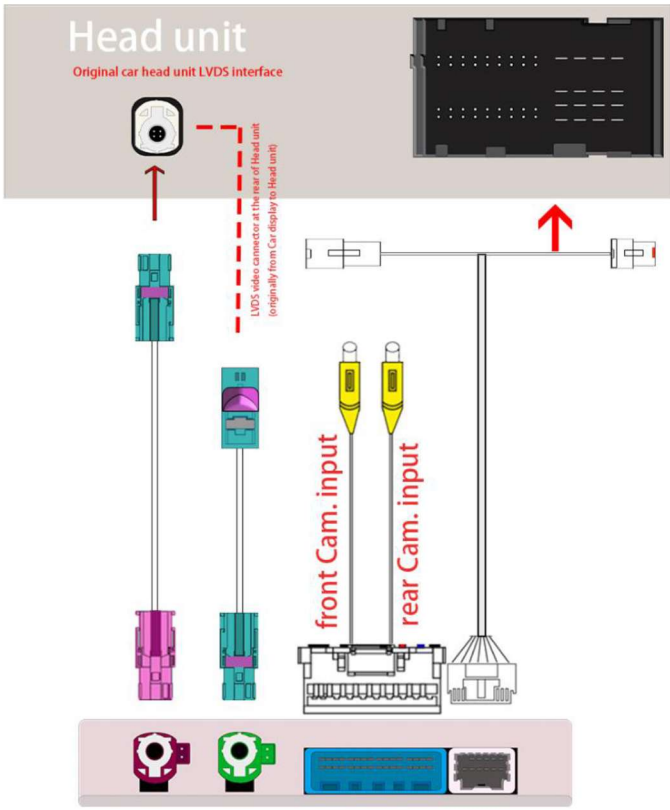


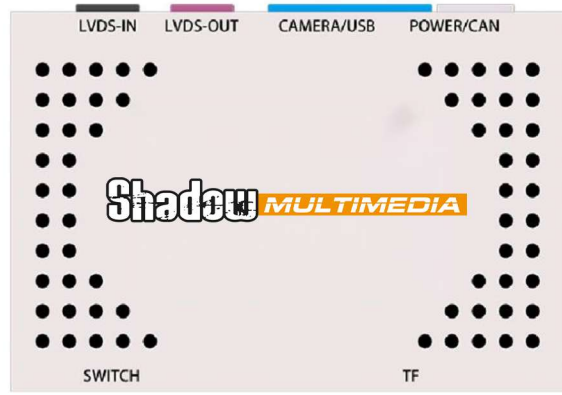


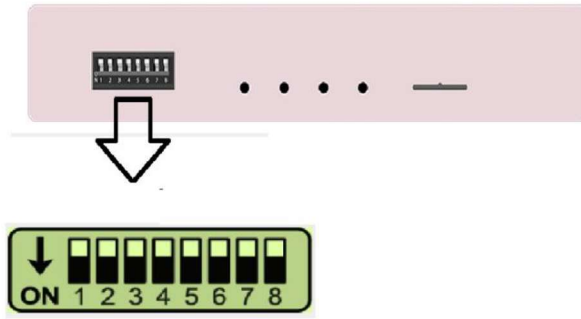
Instalación Eléctrica y Cableado:

La instalación se realiza totalmente en la unidad 1-DIN de infotenimiento, no es necesario desmontar la pantalla del vehículo.

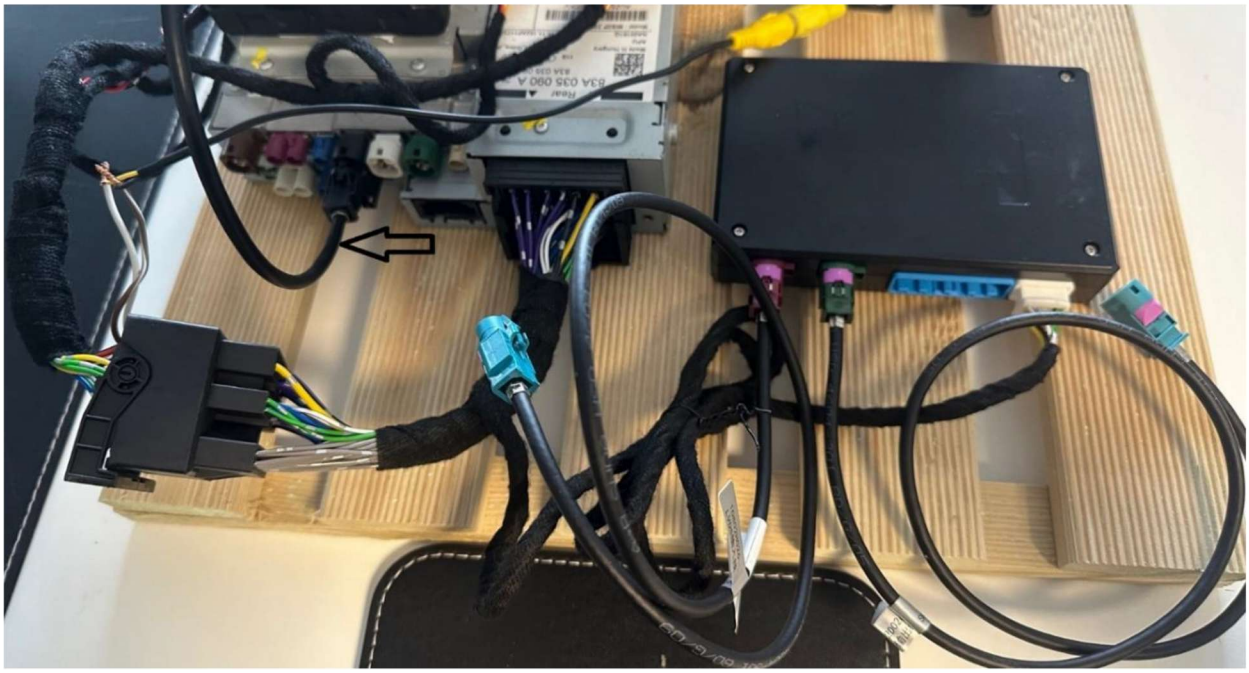
Acceda a esta unidad, normalmente según el modelo, situada en la guantera del copiloto o detrás de esta y realice el by-pass de alimentación del conector de 52 polos. Localice el cable de video que viene desde la pantalla (el que al retirarle deje la pantalla original apagada), normalmente de color negro en pantallas de 10" o más y de color gris en pantallas de menos pulgadas. Indicado en la flecha de la imagen inferior:



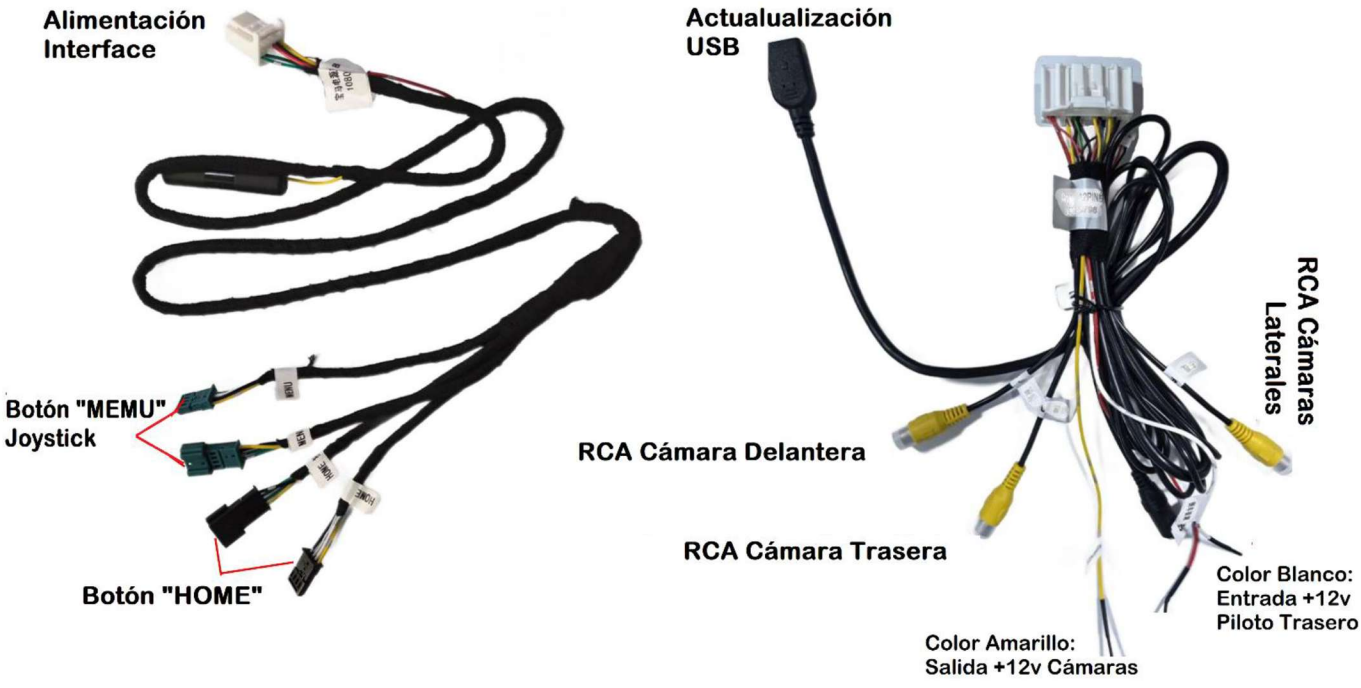




Retire este cable HSD redondo de video y conéctelo al OUT del cableado suministrado con el interface en la conexión de formato hembra. Por otro lado conecte el cable OUT del interface al puerto de la unidad original donde se ha retirado previamente el otro cableado.



Descripción del Cableado Eléctrico:



Cable Amarillo Power +12v OUT	Salida de alimentación para cámaras	Power cámaras delantera/trasera
Cable Rojo ACC +12v OUT	Salida +12v de contacto	Salida +12v de contacto
Cable Blanco = +12v INPUIT	Entrada de +12v excitación del piloto	También apta para uso 360
Entrada Micrófono Jack 3.5	Sólo hardware CarPlay/Android Auto	Reconocimiento de OK Google
Entrada Jack 3.5 remote	Para conectar el mando IR opcional	Referencia: MXAIRCEL
Conector de 2 polos	Pulsador opcional para pulso jumper	Contacto seco pulsador

⚠ **Detección de can-bus de la señal contacto +12v:**

El tercer pin indicado en la imagen anexa es una entrada de +12v en caso de que desee realizar una instalación sin integración de can-bus También se puede utilizar para forzar el encendido del interface



Ajustes de Visualización Disponibles Menú OSD:

Ajustes recomendados para instalación **sólo de Cámara Trasera RCA:**

Intermitentes y OEM 360 = **OFF**	PDC Radar y PDC Espectro = **ON**	Líneas Guiado Volante = **OFF**
Emergencia y AutoCarPlay = **CLOSE**	PDC Auto-Swich y PDC Prioridad = **OFF**	HICAR Icono y CARLIFE = **OFF**
Tiempo 360 y Cam. Frontal = **OFF**	Cámara Trasera RCA = **ON**	SETUP / RCA = **AHD108025**

Ajustes recomendados para instalación de **Cámara Delantera CON Cámara Trasera RCA:**

Intermitentes y OEM 360 = **OFF**	PDC Radar y PDC Espectro = **ON**	Líneas Guiado Volante = **OFF**
L. Emergencia y AutoCarPlay = **OFF**	PDC Auto-Swich y PDC Prioridad = **OFF**	HICAR Icono y CARLIFE = **OFF**
Tiempo Camara Frontal = **ON**	Cámara Trasera RCA = **ON**	SETUP / RCA = **AHD108025**

Ajustes recomendados para instalación **sólo de Cámara Delantera CON Trasera Original:**

Intermitentes y OEM 360 = **OFF**	PDC Radar y PDC Espectro = **ON**	Líneas Guiado Volante = **OFF**
L. Emergencia y AutoCarPlay = **OFF**	PDC Auto-Swich y PDC Prioridad = **OFF**	HICAR Icono y CARLIFE = **OFF**
Tiempo Camara Frontal = **ON**	Cámara Trasera RCA = **OFF**	SETUP / RCA = **AHD108025**

Ajustes Avanzados en Menú OSD “FABRICA”: Código = 88888

Reiniciar	“Click” para Reinicio rápido del sistema, (mantendrá los ajustes ya memorizados). Para resetear de fábrica completamente el software introduzca **“1314”** en lugar de **“88888”** al acceder al menú “Fábrica” (perderá ajustes memorizados)
Intermitente Izquierdo 360	OFF: OEM 360, NO conmuta original o Top View ON: OEM 360, SI conmuta original o Top View
Intermitente Derecha 360	OFF: OEM 360, NO conmuta original o Top View ON: OEM 360, SI conmuta original o Top View
Debug	Default off
Indicación Puertas	OFF: No mostrara aviso puerta abierta display ON : Si mostrara aviso puerta abierta display
Canal BT A2DP	OFF: Salida Audio cableado jack, Auxiliar ON: Salida Audio mediante bluetooth, A2DP
PDC Radar	OFF: Grafica Parking sin indicador ON: Grafica Parking con visión cámara (PDC OEM)
PDC Espectro	OFF: Parking sin analítica incrustada ON: Parking con analítica incrustada
PDC Delante Auto-Swich	OFF: Detección PDC acústica no anula video ON: Detección PDC acústica si anula video
Cámara Frontal RCA	OFF: NO Instalada. Importante: Ajuste el “Tiempo Delantera” a 0 segundos ON: SI Instalada RCA
Cámara Derecha	OFF: RCA Derecha al girar el volante derecha ON: RCA Derecha al girar el volante derecha
Cámara Trasera RCA	OFF: Cámara Trasera Original Fabrica. Ninguna ON: Cámara Trasera y/o Delantera RCA instalada
Líneas Guiado Volante	OFF: Líneas Dinámicas trayectoria volante conducción Europea ON: Líneas Dinámicas con volante trayectoria UK
HICAR Icono	OFF: Europa - Android Auto Activado (siempre OFF) ON: Asia - Android Auto Desactivado
CARLIFE Icono	OFF: Europa - Android Auto Activado (siempre OFF) ON: Asia - Android Auto Desactivado
Conducción EUROPA	OFF: Volante Derecha (RHD) UK-Malta ON: Volante Izquierda (LHD) Europa
Pulso Botón PDC	OFF: No auto-conmuta al nivel original ON: Si auto-conmuta al nivel original
Prioridad Sensores PDC	OFF: Modo Normal Camara Delantera RCA ON: Sensores Delanteros Activan cámara delantera
Transmisión Manual	Resuelve anomalías como que la imagen de cámara trasera no se desconecte al circular hacia delante
Puerto RCA Derecha	Modos Visuales avanzados, efectos espejo y orientación
Puerto RCA Frontal	Modos Visuales avanzados, efectos espejo y orientación
Puerto RCA Trasera	Modos Visuales avanzados, efectos espejo y orientación
Saturación LVDS	Cambio LVDS general video saturación y color
Auto CarPlay/Android	OFF: Conmutación automática al establecer conexión inalámbrica
Alteración Video	Ajustes en señal de video anomalías horizontales
Luces Emergencia	(pulse x2): Dos veces, conmuta menú OSD o CPA (1+2): Pulse 1 vez + 1 y espere 3 segundos menú OSD o CPA
Fluctuación Video	Ajustes en señal de video anomalía por ondas, líneas o vibraciones
Parámetros Frame	Ajuste X - Y en la posición respecto pantalla original
SETUP / RCA	Selección avanzada de entradas RCA: formato, calidad y comportamiento
Estilo Líneas Guiado	Personalización dinámica volante (General/Land Rover/BMW/Mercedes/Audi)
Tiempo Camara Frontal	Selección temporización Camara Delantera entre 0 y 20 segundos
Canal Wifi	Selección 5G
Micrófono Eco	Compensación automática ECO canal jack-audio bluetooth
CarPlay Eco	Compensación automática ECO en canal CarPlay
Tiempo Cámaras 360	Selección temporización Cámaras 360 entre 0 y 20 segundos

Ajuste Posición/Profundidad de Líneas Guiado Dinámicas Traseras:

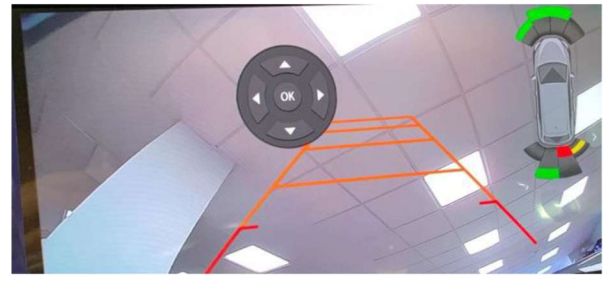
El interface está dotado con un ajuste avanzado que le permitirá **situar las líneas de guiado dinámicas en la posición deseada**.



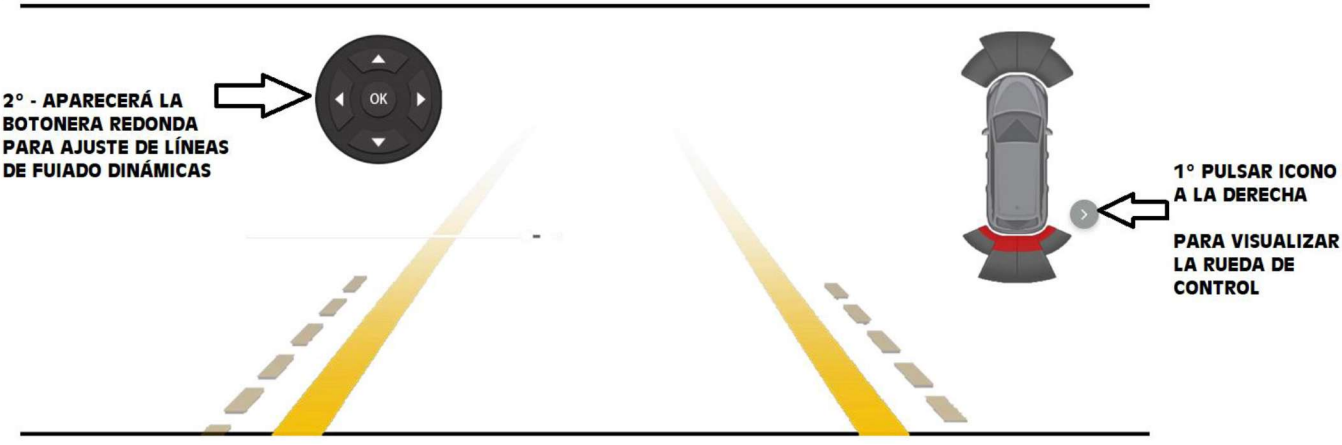
Para ello conmute al modo de cámara trasera y seleccione la flecha que hay en la parte derecha **(1º)**.

Aparecerá un menú rotor para desplazar las líneas de forma precisa sobre el plano de video **(2º).**

Confirme y memorice, a través del botón del centro con OK



Otro punto interesante de ajustes es que podrá **seleccionar el estilo de diseño de guías**, desde el menú OSD basadas en las originales de 6 fabricantes diferentes.
Nota: A partir del software 11-2025 es posible ajustar la profundidad de las líneas.



Instalación de Cámara Frontal:

Revise el menú OSD y asegúrese de que está activada la casilla de ***"Cámara Frontal" a ON***
El temporizador por encima de 1 segundo (recomendado 12 sdegundos) ***"Tiempo Cámara Frontal"***

Si dispone de cámara trasera original de fábrica y va a instalar sólo la cámara frontal, asegúrese de que está ***"Cámara Trasera RCA" a OFF***

Y en cualquiera de los dos casos, tanto para cámara trasera sea o no original**, asegúrese de que no esté el menú tipo de señal en** ***"CAMARA OEM"*** y ajuste el tipo de formato de video correspondiente por ejemplo ***"AHD108025".***

Si el problema persiste, con todos esos ajustes, inserte un pulso con señal de +12v marcha atrás para comprobar si excita la cámara frontal.
Si responde la conmutación delantera, **conecte este cable blanco al piloto o al cable amarillo de salida** que dispone el arnés del interface, comunicando el blanco de entrada con el amarillo que es salida de +12v para la alimentación de la cámara trasera.

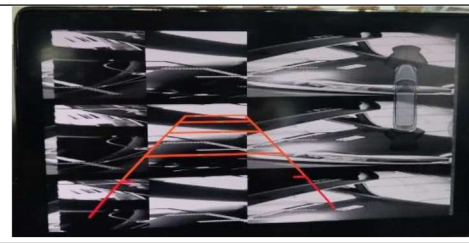
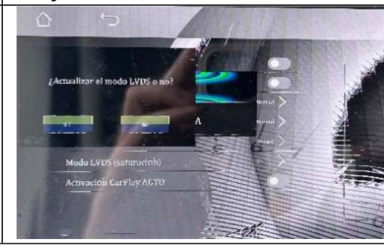
En caso de que el vehículo tenga transmisión de tipo manual, puede darse el caso de que la imagen de la cámara trasera o delantera no se desconecten al acelerar y rebasar el tiempo marcado, manteniéndose permanentemente en pantalla. Ante este, localice la línea ***"Transmisión Manual" en el menú OSD y pase a "ON"***

⚠ **Atención:** Tenga en cuenta que en caso de conectar mas de una señal de video de cámara todas deben tener el mismo formato y calidad. Por lo que se recomienda que utilice cámaras AHD 1080-25

En caso contrario tendrá que bjar la calidad de visualización para ajustarse a la menor.



Solución de Problemas Frecuentes

Problema relacionado con el ajuste de formato de video	*Problema relacionado con el ajuste de DIP*	*Problema relacionado con ajuste de saturación LVDS*
		

⚠ **Atención:** En caso de que disponga de una imagen de cámara anómala, como duplicada en spliter y/o con líneas de distorsion agudas asegúrese de que tipo de resolución tiene ajustada en el menú OSD y si la cámara está en modo básico de video compuesto o en formatos AHD de 720p o 1080p.

No es posible visualizar la imagen original ni la Multimedia pero SÍ que hay sonido

Asegúrese de que ha conectado el conector by-pass doble de 2 polos coaxial del interfaz multimedia directamente a la conexión trasera de la unidad de indotenimiento en su conector de video HSD mecanizado con color negro.



En ningún caso debe conectar el cableado HSD de video directamente a la pantalla.

El puerto de video de la unidad original debe tener comunicación directa con la entrada LVDS IN del interface y el LVDS-OUT debe conectarse al cable original retirado.

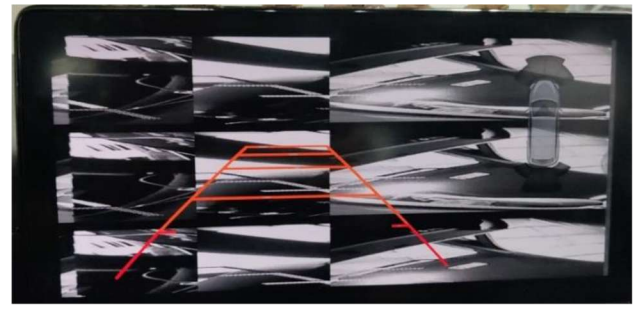
No es posible visualizar la imagen original ni la Multimedia y NO hay sonido original

Presione el botón "ON" situado en la consola inferior para verificar que el sistema no ha sido apagado manualmente.
Si persiste, al dejar la conectividad en estado original, revise el fusible alimentación Radio ante un posible "corto"

La imagen del interfaz multimedia no está disponible, sin embargo la imagen del sistema original sí está disponible o se visualiza saturada o se visualiza duplicada en pantalla

Asegúrese de que tiene ajustados correctamente los DIP Swich, revise las activaciones a "ON" de cada uno de los 8 conmutadores.

La imagen tanto de la señal de video como del menú OSD debe salir centrada en pantalla.



En caso de que la imagen no original se visualice a pantalla completa pero con mucha saturación de video, diríjase en el menú OSD a la línea

"Modo LVDS (saturación)" y cambie este ajuste



Cuando la imagen generada por el interface como las líneas de guiado y/o la gráfica de parking se visualizan correctamente pero la señal de video desde el RCA se ve mal, todo indica que es problema del ajuste incorrecto de formato de video en el menú OSD.

Asegúrese si está instalando una cámara AHD y de qué tipo exactamente: 720p y 1020p o normal de video compuesto así como el formato PAL/NTSC



El sistema no conmuta a la imagen de cámaras de visión

Si al introducir la marcha atrás, no conmuta a la imagen de cámara trasera, podría tratarse de tres motivos:

a) Que no esté activada la función de cámara en el menú OSD

b) Si es la señal de cámara trasera, seguramente la señal de marcha atrás no está siendo recibida desde el Can-Bus, para confirmarlo y resolverlo conecte al cable de color blanco identificado como **"Reverse Detection",** una línea desde la señal analógica de +12v sólo cuando la marcha atrás esté engranada, como la localizada en el piloto trasero.

c) Si revisados los dos puntos anteriores el problema persisten puede ser un conflicto con los DIP o que el interface necesite sincronizar por reposo dejando el vehículo cerrado 10 minutos, pruebe una configuración alternativa

La imagen de La fuente de cámara conectada genera interferencias sólo con motor arrancado

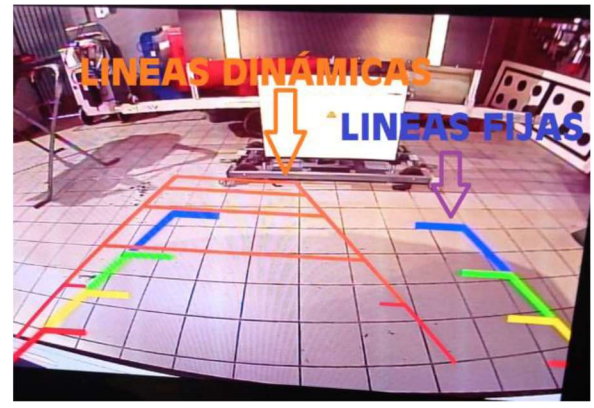
Asegúrese de alimentar la cámara al cable normalmente color amarillo, identificado como *"Reverse Power"* o a señal estable +12v del vehículo, en ningún caso alimente el cable rojo de la cámara a la señal del piloto trasero. Si imperativamente tiene que alimentarla desde la señal analógica de piloto utilice estabilizador

Al retirar la marcha atrás la imagen de la cámara no se va o conmuta a otra imagen sin video

Esto es algo utilizado ahora en muchos fabricantes incluso aunque no tenga instalanda una cámara delantera. Tenga en cuenta que los vehículos con sistema de aparcamiento delantero y trasero original no desconectan este sistema hasta que se rebasar los 15 o 20 km/h o pulsar el botón parking original.

⚠ En caso de reconocer el interface y activar las líneas de guiado dinámicas, le recomendamos cortar el cableado de la cámara de **color normalmente verde "Líneas Fijas"**.

De manera que no se solapen los dos tipos de líneas causando el problema que se puede ver en la imagen anexa. En caso de que las líneas de giro se comporten de forma opuesta:
=> Sitúe a OFF la línea del menú de "Líneas Guiado Volante" y a ON la línea de "PDC Espectro"



Si además, está instalando una cámara trasera con capacidad de AHD le recomendamos cortar el cable **blanco para habilitar el modo AHD**, identificado como "Resolución" situado a aprox. 10 cm de la cámara trasera.

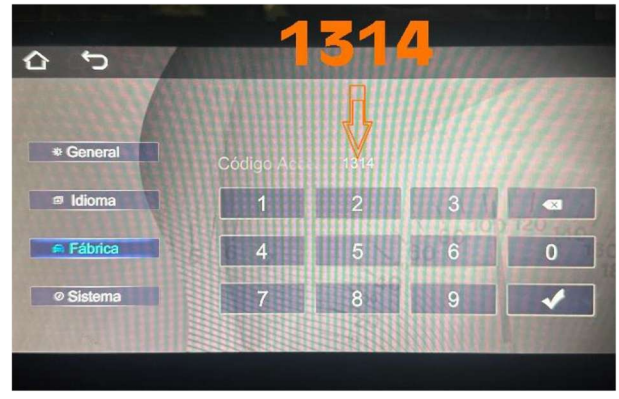


En **cámaras integradas en asidero**
el modo es 720p a 30hz. Y en universales **de 1020p 25Hz**

Al introducir la marcha atrás o iniciar el contacto del vehículo el menú OSD se pone en pantalla de forma automática.

Diríjase al Menú OSD -> Ajustes y situé a **"CLOSE"** las opciónes de *"Auto CarPlay/Android"*

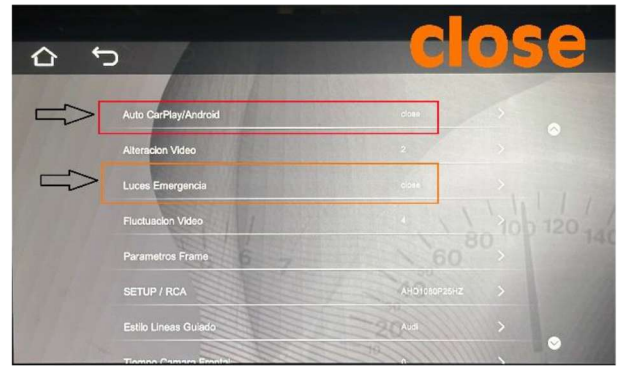
Y también la línea de *"Luces de Emergencia"* en **"CLOSE"**



La imagen de cámara trasera sólo funciona la primera vez que se introduce la marcha atrás o al reiniciar el interface:

Introduzca el código de acceso "**1314**" en el menú Ajustes para resetear los valores de fábrica.
Posteriormente ajuste sólo los parametros que sean necesarios y que este ajuste borra los ya establecidos.

Una vez aplicado el menú debería re-iniciarse.

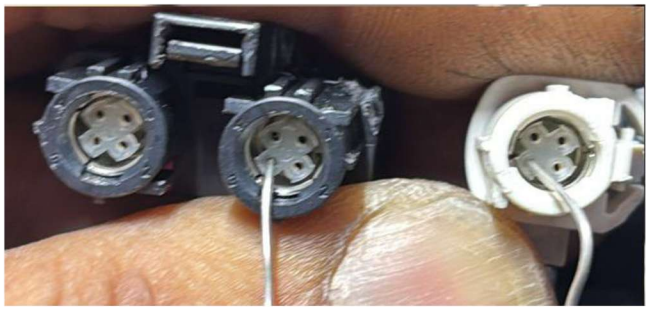


Aparecen en la pantalla del menú iconos de CarPlay, Android Auto y Blueototh

En las versiones limitadas a interfaces de video, el hardware no dispone de esta conectivisdad Bluetooth ni Wifi para permitir el funcionamiento de CarPlay o Android Auto.



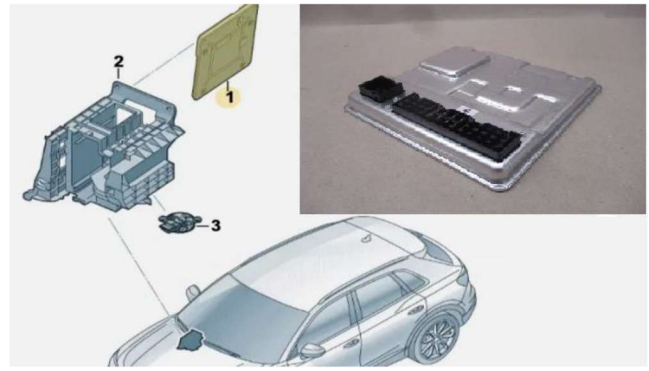
La imagen de video original y la imagen aftermarket realizan anomalías de video esporádicas, como parpadeos y flash a negro:
Uno o abos cableados de video suministrados con el interface tienen una pérdida de sincronia de video. Asegúrese de que los cables son están forzados o retorcidos y si el problema persiste solicita dos cables nuevos.





Instalación y cableado de alimentación específico para Vehículos 100% eléctricos

Existe un cableado Plug&Play para cuando se trata de vehículos 100% eléctricos como por ejemplo Q4 o ID.



Realice el By-Pass de alimentación una vez localizada la unidad de Gateway principal (normalmente detrás de la guantera en IDE 3,4 y 5)

Vehículos de cambio manual y/o con sensores de aparcamiento originales sólo traseros con pilotos traseros LED

En AUDI localice la red de abordo delantera y acceda al conector señalizado en la propia unidad como (A)
Retire la carcasa exterior del **Conector (B) y en el Pin 11 localizará un cable normalmente negro/violeta** que es la señal de marcha atrás trasera analógica.

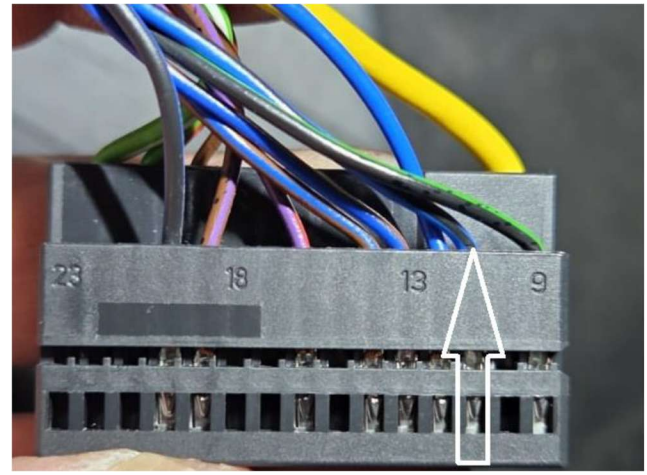


Algunos modelos puede ser que no conmuten de forma digital por can-bus y requieran conectar a +12v el cable de excitación analógico blanco del interface.

En modelos con pilotos LED (como en Audi) la señal de +12v no podrá localizarla en los pilotos por lo que tendrá también que conectarla en la BCM que hay normalmente en la unidad bajo el volante.

Conector señalizado como (B)

*Localice el **Pin 11 color violeta/negro,** en el conector central*



Actualizaciones de Software

► Actualización de Software General 2026-2 (desde USB)

Enlace de descarga del Software 2026-2 para interfaces MIA:
https://drive.google.com/file/d/1Va8N-vr0kfp3wsLVLSd5g_CFD4JCQHqF/view?usp=sharing

Esta actualización tiene mejoras generales en códigos adicionales para ajustes avanzados.
Se recomienda aplicarla para todos los interfaces Pasos de actualización Sistema Operativo por USB:

1º - Formatee la memoria USB de 8 GB a FAT32.

2º - Descomprima el archivo y copie los tres archivos (update.img, zkrebootdelay, zkautoupgrade) en la raíz de la memoria USB.

3º - Encienda la interfaz y acceda al menú OSD para acceder para visualizar el proceso en pantalla.
Conecte la memoria USB a la interfaz y se actualizará automáticamente.
Si no puede conmutar para ver el progreso en ningún caso desconecte o retire el USB hasta pasados 5 minutos.

4º - Durante la actualización, no se puede apagar la interfaz. Una vez que se indique que la actualización se ha realizado correctamente, desconecte la memoria USB, apague la interfaz y vuelva a encenderla.

Nota Importante sobre los DIP:	
En caso de que el LED azul (junto al bloque de DIP) parpadee con un encendido corto segido de un apagado largo, repetitivamente ha de reiniciar. Reinicio: Retire el conector de alimentación y sitúe temporalmente todos los 8 DIP a ON. A continuación, conecte el conector de alimentación de nuevo con todos los DIP a ON durante 10 segundos. para que se reinicie el interface. Sitúe los DIP de nuevo, según tabla,	

⚠ **Actualizaciones en el futuro:** Le recomendamos que guarde los enlaces de descarga que aparecen en este documento ya que, que el archivo de descarga se actualiza de forma periódica y autoática, para estar siepre actualizado de las nuevas implementaciones.

Prestaciones Técnicas
• Modelo: Allwinner T113-S3
• CPU: Dual-Core ARM Cortex-A7
• Frecuencia: ~1.2 GHz
• Arquitectura: 32-bit ARMv7
• GPU: integrada y Linux
• VPU: decodificación hardware H.264 / MJPEG
• DDR3 / DDR3L (256 MB – 1 GB)