GT940

MÓDULO INTERFAZ ACTIVADOR RADIO / ANTIATRACO / INMOVILIZADOR

MANUAL DE INSTRUCCIONES Y DE INSTALACIÓN

ÍNDICE

1 – COMPOSICIÓN DEL KIT 2

2 – INSTALACIÓN Y CONEXIONES 3

3 – ESQUEMA DE CONEXIÓN 4

4 – ESQUEMA DE CONEXIÓN RELÉ SUPLEMENTARIO 5

5 – CONFIGURACIÓN DE FÁBRICA Y ACTIVACIÓN 5

6 – CONJUNTO FUNCIONES 6

7 – TEST DE FUNCIONAMIENTO RADIO 6

8 – DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES 7

8.1 - FUNCIÓN ANTIATRACO (FUNCIÓN N. 3). 7
8.2 - FUNCIÓN INMOVILIZADOR (FUNCIÓN N. 4). 7
8.3 - FUNCIÓN ACTIVADOR (FUNCIÓN N. 5). 8
8.4 - FUNCIÓN PROXIMIDAD (FUNCIÓN N. 6). 8
8.5 - FUNCIÓN CANCELACIÓN (FUNCIÓN N. 7). 8
8.6 - FUNCIÓN AUTOCONFIGURACIÓN (FUNCIÓN N. 1). 8

9 – SUSPENSIÓN AUTOMATISMOS (FUNCIONES N. 3, 4 Y 5) 8

10 – SEÑALIZACIÓN BATERÍA DESCARGADA 9

11 – SECUENCIA DE DESBLOQUEO 10

12 – SEÑALIZACIÓN RADIOTRANSPONDEDORES AUTOPROGRAMADOS 10

13 – DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD 10

14 – INFORMACIÓN SOBRE LA ELIMINACIÓN DEL PRODUCTO 11

15 – CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS 11

1 – COMPOSICIÓN DEL KIT

El kit se compone por

- n.1 módulo GT940
- n.2 radiotranspondedores GT984
- n.1 cableado GT940
- n.1 pulsador emergencia GT934
- n.1 sobre con 2 resistencias 470K

2 – INSTALACIÓN Y CONEXIONES

ATENCIÓN:
- Colocar el módulo en un punto escondido dentro el habitáculo.
- Se aconseja soldar y aislar todas las conexiones
- Aislar los cables no conectados
- El modulo debe ser montado por un instalador autorizado

- Cable **MARRÓN** (negativo de alimentación)**:** conectar al polo negativo de la batería o a un perno con masa en el habitáculo.

- Cable **ROJO** (positivo de alimentación general)**:** conectar al polo positivo de la batería o bien a un positivo permanente presente en el habitáculo mediante un fusible de 5 A.

- Cable **AMARILLO** (positivo bajo llave)**:** conectar a un positivo bajo llave del vehículo (+15/54) que sea presente también durante el arranque.

- Cable **ROSA** (salida positiva con sistema conexo - Capacidad máx 80 mA): conectar al cable ROSA/NEGRO de los sistemas de alarma satelitales GT dedicados

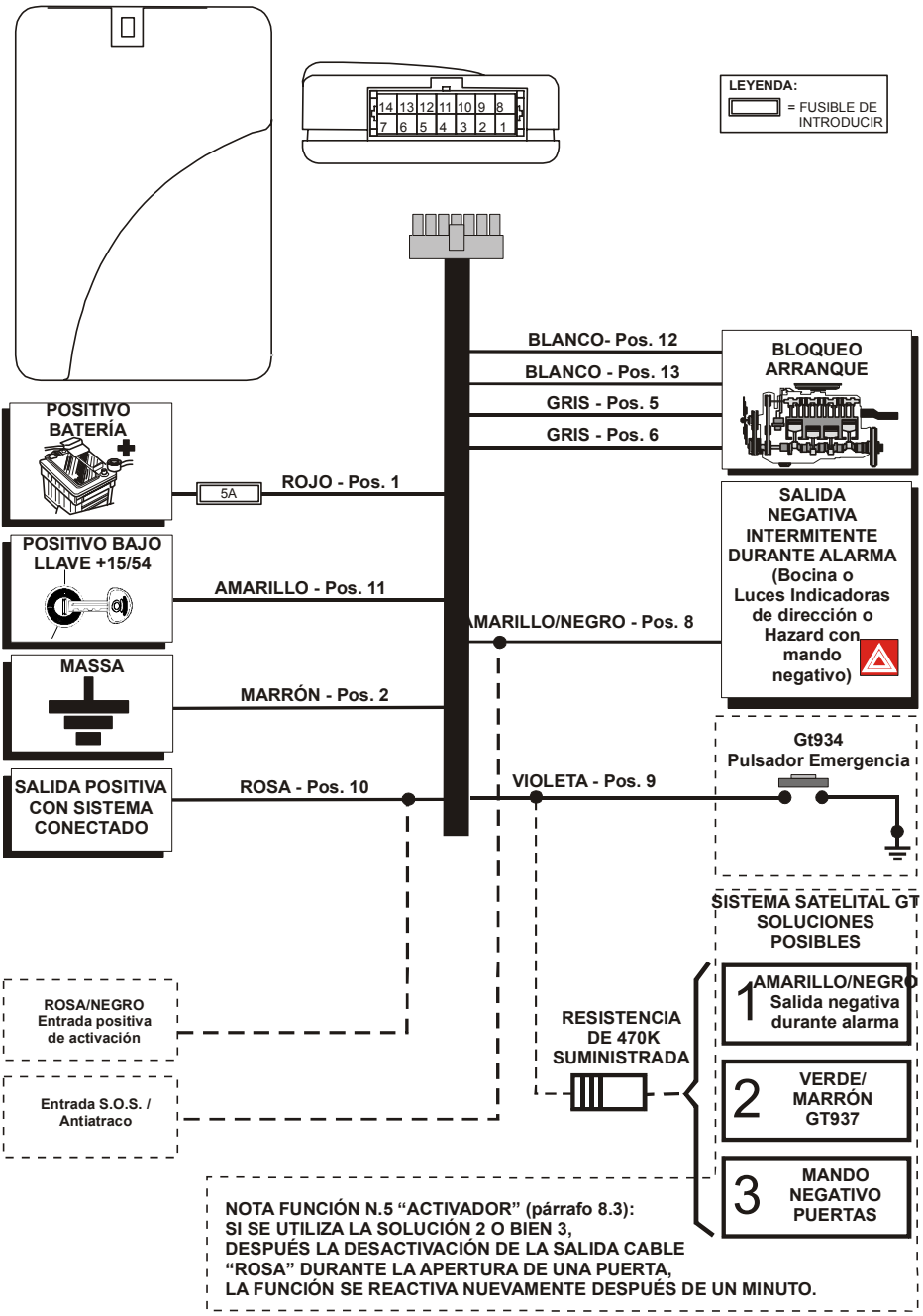
- Cable **AMARILLO/NEGRO** (SALIDA NEGATIVA INTERMITENTE EN ALERTA): puede ser utilizado para controlar el relè de la bocina del vehículo, la entrada SOS de los sistemas de alarma satelitales GT o para pilotar el mando de las luces indicadoras de dirección del vehículo (también para el pulsador HAZARD con mando negativo )

- Cable **VIOLETA**: conectar al pulsador GT934 para el desbloqueo de emergencia y/o al cable AMARILLO/NEGRO (salida de alarma) de los sistemas satelitales GT.

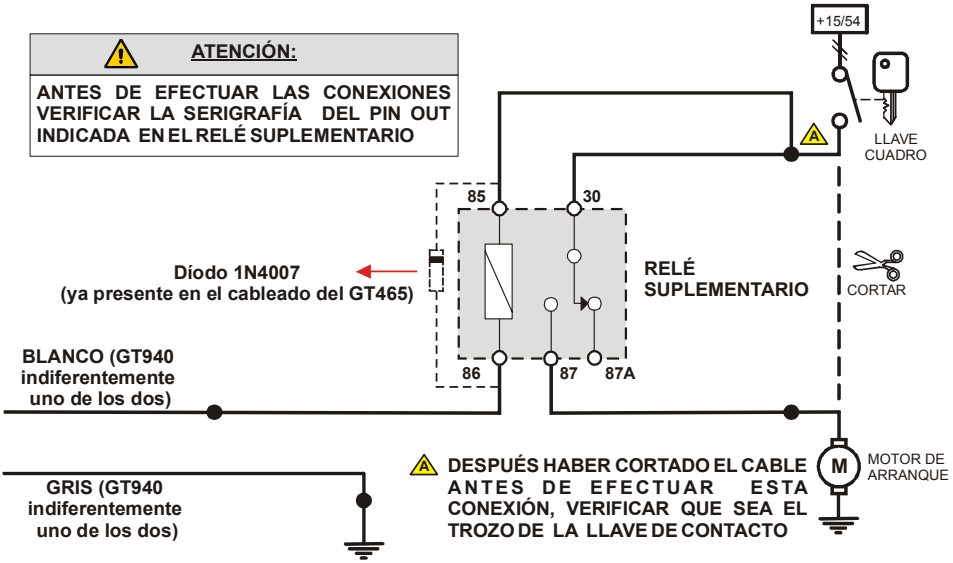
- Cables **BLANCO** y **GRISES** (Capacidad max 10 A): sirven para efectuar el bloqueo del arranque según las indicaciones técnicas de GT.
IMPORTANTE: en caso de bloqueo del arranque con un consumo superior a los 10A utilizar un relè suplementario de 30A (GT465) y efectuar el esquema indicado en el párrafo 4.

ATENCIÓN:
- En la versión GT940 – 24V no están los cables BLANCOS y GRISES sino que el cable GRIS/NEGRO, por lo tanto para la conexión del relé suplementario consultar el esquema adicional incluido en el envase.

3 – ESQUEMA DE CONEXIÓN



4 – ESQUEMA DE CONEXIÓN RELÉ SUPLEMENTARIO



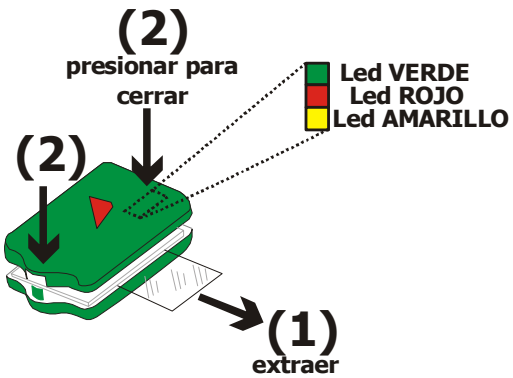
5 – CONFIGURACIÓN DE FÁBRICA Y ACTIVACIÓN

El módulo es suministrado con la función n. 5 "ACTIVADOR" habilitada de fábrica y con los radiotranspondedores GT984 ya almacenados.

5.1 - Para activar el radiotranspondedor seguir las indicaciones que aparecen en el dibujo de la **Figura 1**. Extrayendo la película **(1)** los led del GT984 emitirán un breve intermitente.

5.2 - Para verificar la actividad regular de los GT984, el led AMARILLO debe emitir un breve intermitente aproximadamente cada 3 minutos. En este momento è importante annotare es importante anotar en la casilla correspondiente del presente manual el CÓDIGO DE DESBLOQUEO consultando el párrafo 10 – SECUENCIA DE DESBLOQUEO. La función **5** "**ACTIVADOR**" es habilitada de fábrica. Para el utilizo de uno de los GT984 almacenados es suficiente encontrarse a bordo del vehículo durante el arranque (cuadro del vehículo encendido), esta fase es denominada **REGISTO** y es confirmada por el intermitente del led VERDE del GT984 (un intermitente indica una señal radio suficiente, 2 intermitentes señal radio buena).

Figura 1



6 – CONJUNTO FUNCIONES

Para modificar la configuración de fábrica del módulo es necesario acceder al CONJUNTO FUNCIONES como se indica a continuación:

1 – Subir a bordo del vehículo con uno de los radiotranspondedores GT984 almacenados. Encender el cuadro del vehículo, esperar el intermitente del led VERDE del GT984 y apagar el cuadro.
2 – En los 10 segundos que siguen el encendido del led VERDE pulsar y seguir pulsando el interruptor del GT984 hasta el encendido de los led ROJO y AMARILLO, luego soltar el pulsador. El GT984 empieza el ciclo de visualización de las funciones desde la número 2 hasta la número 7, con led ROJO si deshabilitada y VERDE si habilitada.
3 – Para modificar la configuración de una o más funciones pulsar el interruptor una vez mostrado en el led. El cambio de color del led confirma la modificación.
Ejemplo: la función de fábrica número **5** "**ACTIVADOR**" se mostrará con 5 intermitentes del led VERDE, pulsando el interruptor inmediatamente después de esta visualización obtendremos 5 intermitentes del led ROJO para confirmar el cambio de configuración (INHABILITADA).

TABLA CONJUNTO FUNCIONES			
INTERMITENTES LED	**FUNCIÓN**	**Led ROJO GT984**	**LED VERDE GT984**
		INHABILITADA	**HABILITADA**
1 (A)	Autoconfiguración GT984	-	-
2 (B)	Test	**ROJO**	**VERDE**
3	Anti-atraco	**ROJO**	**VERDE**
4	Inmovilizador	**ROJO**	**VERDE**
5 (C)	Activador (habilitada de fábrica)	**ROJO**	**VERDE**
6 (C)	Proximidad	**ROJO**	**VERDE**
7	Cancelación	**ROJO**	**VERDE**

(A) *Consultar el párrafo 8.6*
(B) *Consultar el párrafo 7*
(C) *Consultar el párrafo 8.3*

4 – IMPORTANTE: Concluida la visualización de las funciones, para que la modifica de las configuraciones sea operativa, encender el cuadro del vehículo y esperar el intermitente del led VERDE del GT984. Después de eso apagar el cuadro.

7 – TEST DE FUNCIONAMIENTO RADIO

Para comprobar el correcto funcionamiento del sistema en su capacidad radio proceder de este modo:

1 – Según los puntos 1, 2 y 3 del párrafo 6 - CONJUNTO FUNCIONES habilitar la función número 2 **"TEST".** El led AMARILLO del radiotranspondedor GT984 empezará a parpadear para confirmar la habilitación de la función. Al cabo de aproximadamente 15 segundos desde el encendido del led AMARILLO encender el cuadro del vehículo para empezar el test radio entre módulo y GT984.

2 – Durante el test radio alejarse del vehículo con el GT984. Si en las proximidades del vehículo obtenemos dos intermitentes del led VERDE la señal radio se puede considerar buena. Con un intermitente la señal radio es suficiente, pero se recomienda orientar mejor el módulo dentro del habitáculo hasta obtener dos intermitentes del led VERDE.

3 – Para terminar el test radio apagar el cuadro del vehículo.

8 – DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES

8.1 - Función ANTIATRACO (Función N. 3).

Esta función actúa sobre las salidas BLOQUEO ARRANQUE (cables BLANCO y GRIS) y BOCINA (cable AMARILLO/NEGRO). La función antiatraco, si habilitada se puede activar de dos maneras:
1 - Cuando el vehículo se pone en marcha, el módulo efectua la búsqueda de uno de los radiotranspondedores GT984 almacenados durante un minuto. Si ninguno de los GT984 cumple la búsqueda, el módulo comienza el ciclo de alarma antiatraco (30 segundos de actividad de la salida BOCINA). Cuando se apaga el vehículo también se activa la salida BLOQUEO ARRANQUE.
2 - Durante la marcha del vehículo, el módulo efectua la búsqueda del GT984 registrado durante el arranque cada 15 segundos. Si no responde a la búsqueda durante un minuto, el módulo comienza el ciclo de alarma antiatraco (30 segundos de actividad de la salida BOCINA). Cuando se apaga el vehículo también se activa la salida BLOQUEO ARRANQUE.

DESACTIVACIÓN ALARMA ANTIATRACO - Para salir de la alarma antiatraco se requiere uno de los GT984 almacenados en el momento del arranque o en la pausa entre los ciclos de alarma antiatraco. Si se detecta que no se trata de uno de los GT984 almacenados después de cada encendido del cuadro del vehículo la alarma se repite.
Nota: *durante el ciclo de alarma no es posible efectuar la desactivación.*
En caso de que el GT984 ha sido perdido es indispensable actuar sobre el botón de emergencia GT934. Para la secuencia de desbloqueo consultar el párrafo 10 – SECUENCIA DE DESBLOQUEO.

8.2 - Función INMOVILIZADOR (Función N. 4).

Esta función actúa sobre la salida BLOQUEO ARRANQUE (cables BLANCO y GRIS) y se activa automáticamente 5 minutos después el apagamiento de la llave cuadro. Al arranque del vehículo si hay uno de los radiotranspondedores GT984 almacenados el BLOQUEO ARRANQUE se desactiva.
En caso de que el GT984 ha sido perdido es indispensable actuar sobre el botón de emergencia GT934. Para la secuencia de desbloqueo consultar el párrafo 10 – SECUENCIA DE DESBLOQUEO.

8.3 - Función ACTIVADOR (Función N. 5).

Nota: *la función "ACTIVADOR" y "PROXIMIDAD" no pueden ser habilitadas al mismo tiempo. Activando la función "ACTIVADOR", la de "PROXIMIDAD" es inhibida*

Esta función actúa sobre la salida cable ROSA y se activa automáticamente un minuto después el apagamiento de la llave cuadro. Al arranque del vehículo si hay uno de los radiotranspondedores GT984 almacenados la salida se desactiva. Para obtener la desactivación automática durante la alarma es necesario conectar la salida del sistema satelital a la entrada cable VIOLETA como es indicado en el párrafo 3 - ESQUEMA DE CONEXIÓN.

En el caso el GT984 ha sido perdido es indispensable actuar sobre el botón de emergencia GT934. Para la secuencia de desbloqueo consultar el párrafo 10 – SECUENCIA DE DESBLOQUEO.

8.4 - Función PROXIMIDAD (Función N. 6).

Esta función se activa cuando se apaga el cuadro y permite al propietario controlar si su vehículo se encuentra cerca del radiotranspondedor GT984. El led VERDE del GT984 emite un intermitente más o menos cada minuto si el vehículo no ha sido trasladado de la posición en la que fue aparcado. De lo contrario el led ROJO del GT984 parpadea por unos segundos y el led VERDE se queda apagado.

8.5 - Función CANCELACIÓN (Función N. 7).

Esta función permite eliminar de la memoria del módulo los radiotranspondedores GT984 perdidos o que no funcionen. Para activar la cancelación es indispensable durante el procedimiento disponer de todos los GT984 que se desea mantener en memoria. Consultar los puntos 1, 2 y 3 del párrafo 6 - CONJUNTO FUNCIONES, habilitar la función número 7 **"CANCELACIÓN"** y girar la llave cuadro dos veces consecutivas en 10 segundos. El módulo comienza la búsqueda de todos los GT984 almacenados anteriormente y anula los que no han respondido a la búsqueda.

8.6 - Función AUTOCONFIGURACIÓN (Función N. 1).

Esta función es disponible sólo si el radiotranspondedor GT984 nunca ha sido almacenado en el módulo. Si queremos almacenar un nuevo GT984 mantener presionado el botón hasta el encendido de los led ROJO y AMARILLO, entonces soltar el botón, esperar el intermitente del led ROJO y presionar de nuevo el botón. Un intermitente del led VERDE, confirma la entrada en modo AUTOCONFIGURACIÓN y el led AMARILLO empieza a parpadear por alrededor de un minuto durante el cual se debe girar dos veces la llave cuadro. El GT984 confirma el almacenamiento con un intermitente prolongado del led VERDE.

9 – SUSPENSIÓN AUTOMATISMOS (Funciones N. 3, 4 y 5)

Para suspender los **automatismos** descritos en los **párrafos 8.1 – Función ANTIATRACO (N. 3)**, **8.2 – Función INMOVILIZADOR (N. 4)** y **8.3 – Función ACTIVADOR (N. 5)** proceder como se indica a continuación:

- Presionar brevemente y soltar el botón del radiotranspondedor GT984 y mientras el led AMARILLO parpadea encender y apagar el cuadro del vehículo. La función se reactivará al siguiente encendido del cuadro del vehículo en presencia de uno de los radio transpondedores almacenados

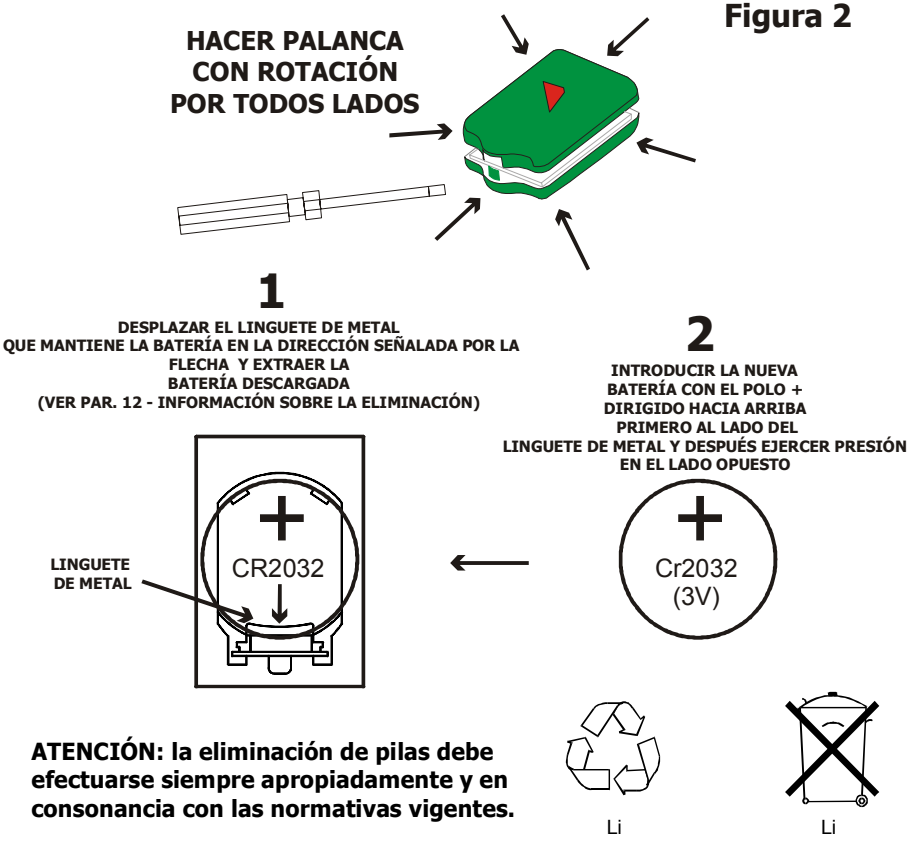
10 – SEÑALIZACIÓN BATERÍA DESCARGADA

Durante la actividad regular del radiotranspondedor GT984 el led AMARILLO deberá emitir un breve intermitente más o menos cada 3 minutos. En caso de que la batería del GT984 cae por debajo del umbral mínimo de funcionamiento la condición se notifica con cuatro intermitentes del led AMARILLO. Con batería descargada todas las funciones automáticas dejan de funcionar, por lo tanto para desactivar una de las funciones antes mencionadas (ACTIVADOR, INMOVILIZADOR y ANTIATRACO) es indispensable presionar y soltar el botón del GT984 cuando el led AMARILLO se encende; posteriormente encender el cuadro del vehículo. ***Nota:*** *una vez completado este procedimiento las funciones automáticas serán suspendidas.*

ATENCIÓN: Notificada la batería descargada es indispensable sustituirla lo antes posible.

Para sustituirla dotarse de destornillador de punta plana y hacer palanca tal como se indica en Figura 2. Sacar la tarjeta y la batería. Introducir una nueva batería módelo CR2032 (3V). Volver a colocar la tarjeta en el contenedor, cerrar y verificar según se indica en el párrafo 5 punto

Figura 2



ATENCIÓN: la eliminación de pilas debe efectuarse siempre apropiadamente y en consonancia con las normativas vigentes.

11 – SECUENCIA DE DESBLOQUEO

En caso de pérdida o mal funcionamiento de los radiotranspondedores GT984 es posible desactivar una de las funciones antes mencionadas del GT940 (párrafos 8.1, 8.2 y 8.3) utilizando el código de desbloqueo.
Efectuar el registro (véase párrafo 5 punto 5.2) de un radiotranspondedor GT984 autoconfigurado; **esperar aproximadamente 15 segundos** y luego, para visualizar dicho código, mantener presionado el botón del GT984 hasta el encendido dei led AMARILLO y VERDE. Al soltar el botón será mostrado con el led AMARILLO el ID (no tener en cuenta) e inmediatamente después con el led VERDE el CÓDIGO DE DESBLOQUEO. Contar el número de intermitentes del led VERDE y apuntarlo aquí abajo en la casilla correspondiente.

CÓDIGO DE DESBLOQUEO	

Procedimiento de desbloqueo:
- Pulsar el botón de desbloqueo GT934 para el número de veces indicado en la casilla CÓDIGO DE DESBLOQUEO.
- En 10 segundos girar la llave de encendido del vehículo en ON

Las funciones activas serán inmediatamente desactivadas.

12 – SEÑALIZACIÓN RADIOTRANSPONDEDORES AUTOPROGRAMADOS

Efectuar el registro (véase párrafo 5 punto 5.2) de un radiotranspondedor GT984 autoconfigurado y luego proceder como se indica a continuación:
A - **Esperar aproximadamente 15 segundos** y luego mantener presionado el botón del radiotranspondedor GT984 hasta el encendido de los led AMARILLO y VERDE.
B – Soltar el botón, será mostrado con el led AMARILLO el ID (no tener en cuenta), inmediatamente después con el led VERDE el código de desbloqueo y por último con el led ROJO el NÚMERO DE RADIOTRANSPONDEDORES GT984 AUTOCONFIGURADOS (1 intermitente para cada radiotranspondedor autoconfigurado).

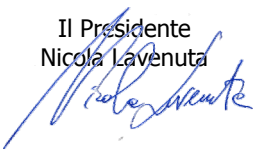
13 – DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

MAC&NIL Srl via Matteotti, 63 Gravina in Puglia, Italia, declara que el producto **GT940** cumple lo dispuesto en la Directiva Europea:

95/54CE

Por lo tanto todos los productos MAC&NIL - GTALARM son compatibles con la electrónica de serie de todos los vehículos.

Il Presidente
Nicola Lavenuta



CE

Varese, 11 Gennaio 2019

14 – INFORMACIÓN SOBRE LA ELIMINACIÓN DEL PRODUCTO

- Tras la entrada en vigor de las directivas RAEE, relativas a la reducción del uso de sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos, así como la eliminación de los residuos", el consumidor tiene:
- La obligación de no eliminar este producto con los residuos urbanos y efectuar una recogida selectiva en los centros de recogida municipales, ya que forman parte de los residuos de aparatos eléctricos y electrónicos.
- La obligación, en caso de desguace / final de la vida del vehículo, de señalar la presencia a bordo de un aparato que contiene una batería removible y que no debe ser eliminado como residuo urbano, puesto que está sujeto a recogida selectiva para poder prevenir daños al medioambiente.
- La posibilidad de devolver al distribuidor el aparato al momento de la compra de uno nuevo, siempre que el mismo sea de tipo equivalente y haya realizado las mismas funciones del nuevo aparado entregado.
- Una eliminación incorrecta de dichos aparatos puede dar lugar a una contaminación del suelo y de las aguas, con una influencia directa sobre la salud de las personas. El símbolo que aparece en el envase, que representa un contenedor de basura tachado, indica la recogida selectiva de los equipos eléctricos y electrónicos.
- El productor, el distribuidor y el consumidor serán penalizados con sanciones pecuniarias administrativas en caso de eliminación ilegal de dichos residuos, según las normas en vigor.





15 – CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Alimentación:	12V DC
- Consumo de corriente en modo de espera:	< 3 mA
- Capacidad salida bloqueo arranque:	10 A @ 15 V DC
- Capacidad salida cable AMARILLO/NEGRO	200 mA @15 V DC
- Temperatura de funcionamiento:	de -40 °C a + 85 °C
- Tiempo de conexión automática salida cable ROSA:	60 segundos
- Tiempo de conexión automática salida BLOQUEO ARRANQUE:	5 minutos
- Tiempo de activación antiatraco:	1 minuto
- Duración ciclo alarma antiatraco:	30 segundos





MAC&NIL Srl - Gruppo Zucchetti
Sede Legale: Via G. Matteotti, 63 – 70024 Gravina in Puglia (BA) – Italy | Unità Locale: Via Calcinate, 12 – 21026 Gavirate (VA) – Italy
P.I. 05607900726 – Iscritta al REA di Bari al n. 428889 | Tel. +39 080 2464245 | www.macnil.it – www.gtalarm.it

Asistencia técnica para instaladores: Tel. +39 0332 756041 - assistenza@gtalarm.it
Customer Care: Tel. +39 080 2464245 - customercare@macnil.it

MAC&NIL Srl se reserva el derecho, en todo momento y sin previo aviso, de modificar las características de los Productos para mejorar su utilización. MAC&NIL Srl se reserva también el derecho de modificar los servicios suministrados en todo momento, con o sin previo aviso, sin responsabilidad alguna de MAC&NIL Srl.