MANUAL DE INSTALACIÓN INTCAMPSA11



Compatible con:

- Coches FIAT con pantallas de 10 y 10.25 “ ultrawide

- Coches JEEP con pantallas 10.1”

-Coches Alfa Romeo con pantallas de 10.25”

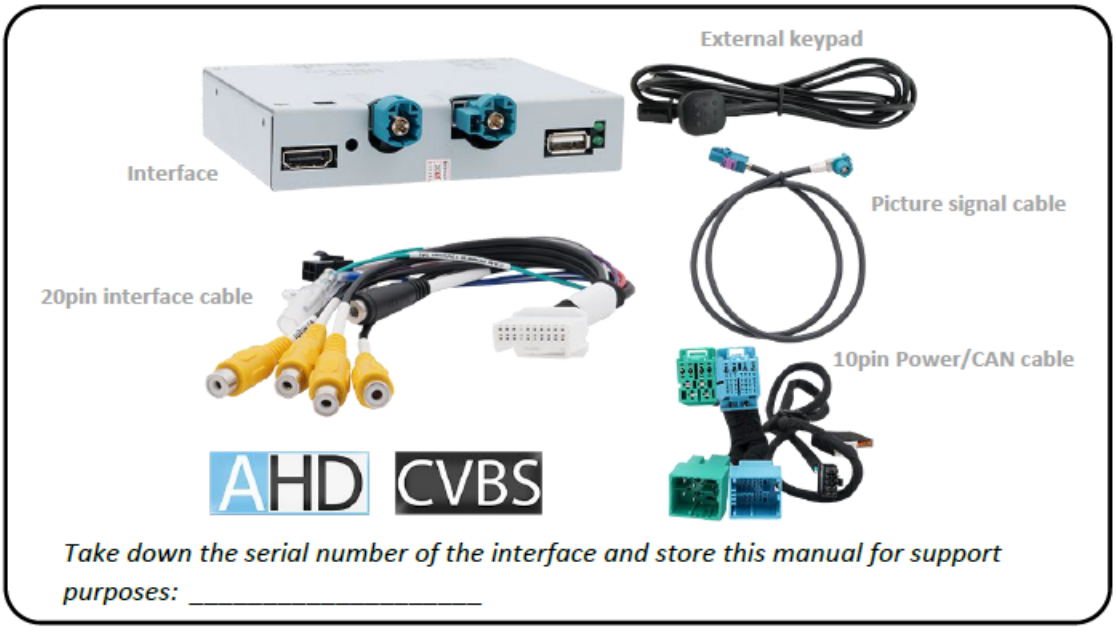
Información legal

Por ley, está prohibido ver películas mientras se conduce. El conductor no debe distraerse.
No asumimos ninguna responsabilidad por daños materiales o lesiones personales que resulten, directa o indirectamente, de la instalación o el funcionamiento de este producto. Excepto en un vehículo parado, este producto solo debe utilizarse para mostrar menús fijos (por ejemplo, el menú MP3 de dispositivos USB) o vídeos de cámaras (de visión trasera) cuando el vehículo esté en movimiento.
Los cambios o actualizaciones del software del vehículo pueden causar fallos de funcionamiento de la interfaz. Ofrecemos actualizaciones de software gratuitas para nuestras interfaces hasta un año después de la compra. Para recibir una actualización gratuita, la interfaz debe enviarse a su propio coste. No se reembolsarán los gastos de desinstalación y reinstalación ni otros gastos relacionados con las actualizaciones de software.

1 Antes de la instalación

Lea el manual antes de la instalación. Se requieren conocimientos técnicos para la instalación. El lugar de instalación de la interfaz de vídeo debe estar libre de humedad y alejado de fuentes de calor. Antes de la instalación final en el vehículo, recomendamos realizar una prueba de funcionamiento para garantizar la compatibilidad entre el vehículo y la interfaz. Debido a los cambios en la producción del fabricante del vehículo, siempre existe la posibilidad de incompatibilidad.

1.1 Contenido del envío



Take down the serial number of the interface and store this manual for support purposes: _____

1.2 Comprobación de la compatibilidad del vehículo y los accesorios

Requirements

Brand	Compatible vehicles	Infotainments
Alfa Romeo	Tonale (965) from 05/2022	Connect 10.25inch or Connect NAV 10.25inch - (R1 INT ER) with ultra-wide tablet monitor with separate head unit
Fiat	Ducato3 (Serie 8) from model year 2021	Uconnect5 (R1 EXT ER) with 10inch tablet monitor or Uconnect (R1 INT ER) with 10.25inch ultra-wide monitor. With separate head unit
	Tipo (356) from model year 2023	
	500, 500e from 11/2020	Uconnect5 (R1 INT ER) with 10.25inch ultra-wide tablet monitor with separate head-unit
Jeep	Compass from model year 2021	Uconnect5 (R1 EXT ER) with 10.1inch tablet monitor with separate head-unit

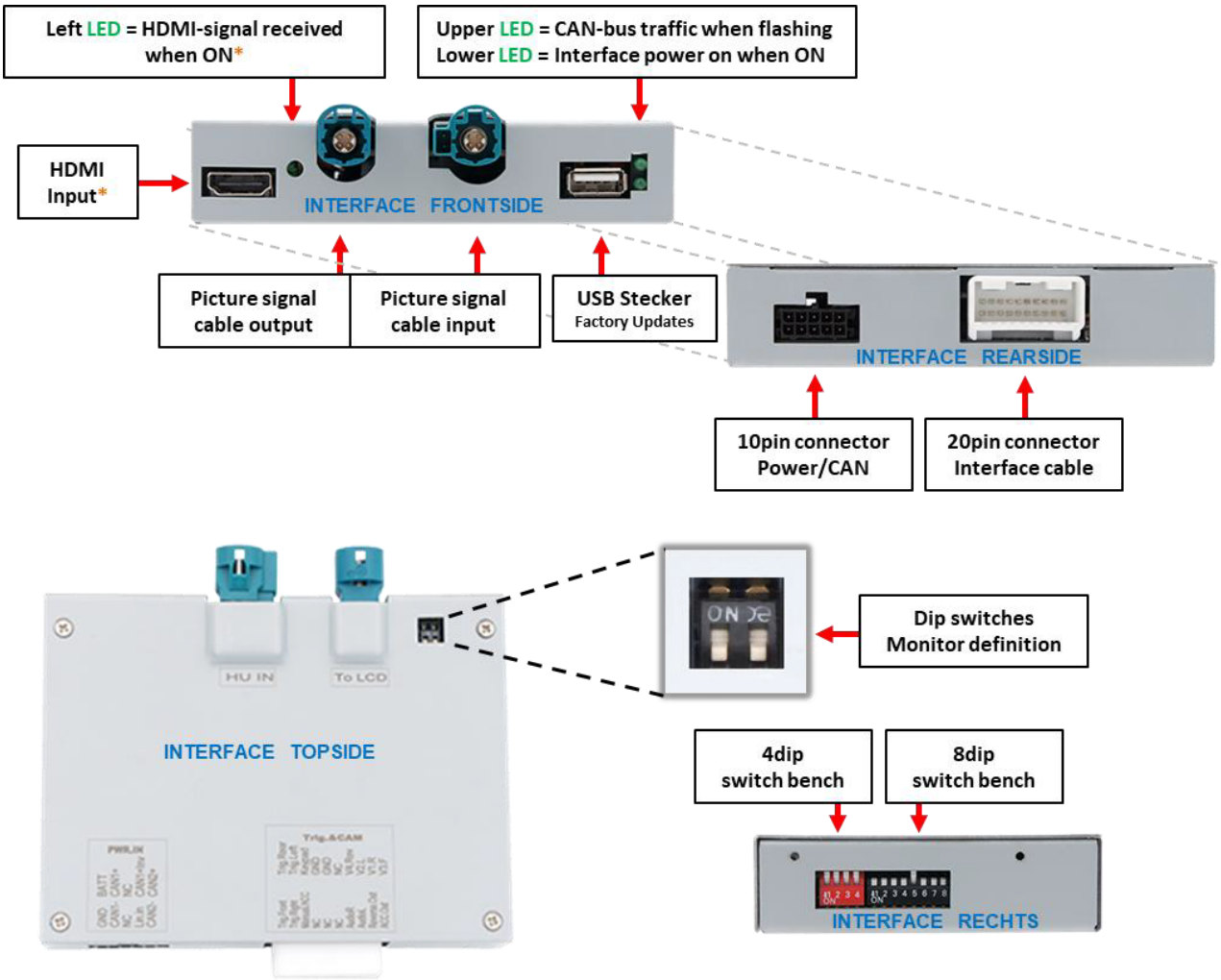
1.3 Limitaciones

Limitations

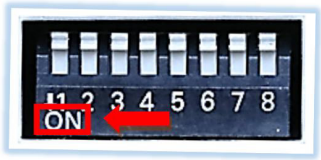
CAN-bus compatibility	CAN-bus compatibility of interface may to some vehicles have no or limited compatibility. This can show on installation as well as later. Interface and all its video-inputs can be operated with analogue trigger signals, without connection to vehicle CAN-bus. Yes, in this case, some features do not work, see chapter *2.4.2. Analogue connection without CAN-bus*.
Video only	Interface inserts **only video-signal**s into the infotainment. To insert audio signals a possibly existing factory audio-AUX-input or other optional products (e.g. FM-Modulator) must be used. For HDMI source, the audio is output via an analogue audio output (3.5mm jack socket).
Factory rear-view camera	Automatic switching to factory rear-view camera input is only possible while reverse gear is engaged. For deviating switching times optional accessories are required.
After market front camera	Front camera will automatically be switched to for 5, 10, 15 or 20 seconds (depending on menu setting) after disengaging the reverse gear. Manual switching to front camera is possible by external keypad.
Guide lines for rear-view camera	If the vehicle CAN bus is not fully compatible with the interface or if the connection is analogue, the movable guide lines function cannot be used.

1.4 Central y conectores - Interface

La interfaz convierte las señales de vídeo de las fuentes de repuesto conectadas en una señal de vídeo compatible con el monitor de fábrica. Posteriormente, se puede insertar mediante opciones de activación independientes. La interfaz también lee las señales del bus CAN del vehículo y las utiliza para sus propias funciones.



1.5 Ajustes - 8dip switch



Dip	Función	ON (down)	OFF (up)
1	Vídeo 1 / V1 Izq.	Habilitado	Deshabilitado
2	Vídeo 2 / V der.	Habilitado	Deshabilitado
3	Cam. frontal/V3 front	Habilitado	Deshabilitado
4	Cam. trasera/V4 reverse	after-market	fábrica o nada
5	Conexión tipo cam trasera de aftermarket	HDMI	Trasera V4 (FBAS/AHD)
6	Entrada HDMI	Habilitado	Deshabilitado
7	Selecionar monitor	pantalla 7”	pantalla 10.25”
8	Selecionar monitor	pantalla 10” o 10.1” ducato8/jeep 16:9	pantalla 10.25” Alfa/Fiat 25:9

Interfaz de reinicio de energía después de cada cambio de DIP para activar los cambios.

* La cámara frontal se encenderá automáticamente durante 5, 10, 15 o 20 segundos después de desactivar la marcha atrás (según la configuración del menú OSD).
* En el HDA-UCON10, los DIP 5 y 6 no tienen función. Desactívelos.

Consulte los siguientes capítulos para obtener información detallada sobre el banco de interruptores

1.5.1 Entradas de vídeo V1-Izquierda y V2-Derecha (DIP 1-2)

Con DIP 1 (DIP 2) activado, la entrada CVBS/AHD V1-Izquierda (V2-Derecha) para la cámara lateral u otras fuentes de vídeo está habilitada. Solo se puede acceder a las entradas de vídeo habilitadas, independientemente de si se conmutan de forma automática o manual. Recomendamos habilitar solo las entradas utilizadas para evitar conmutaciones no deseadas.

1.5.2 Entrada de cámara frontal V3-Front (dip 3)

Con dip 3 = ON, la interfaz cambia a la entrada de cámara frontal CVBS/AHD V3-Front tras soltar la marcha atrás. Además, se puede cambiar manualmente a la entrada de cámara frontal mediante el teclado externo (pulsación corta) desde cualquier modo de vídeo.
En la configuración del menú OSD, se puede configurar el tiempo de visualización automático de la cámara frontal entre 5, 10, 15 o 20 segundos, o desactivarlo. Por lo tanto, también se puede conectar una fuente de vídeo distinta a la de la cámara.

1.5.3 Ajustes de la cámara de visión trasera (dip 4)

Con dip 4 = OFF, la interfaz cambia a la imagen de fábrica al poner la marcha atrás para mostrar la imagen de fábrica de la cámara de visión trasera o del sistema de aparcamiento óptico.
Con dip 4 = ON, al poner la marcha atrás, la interfaz cambia a la entrada V4-Reverse de la cámara de visión trasera CVBS/AHD (siempre que dip 5 esté OFF) o a la entrada HDMI* (siempre que dip 5 y dip 6 estén ON).
Nota: V4-Reverse no funciona con la cámara de visión trasera HDMI (dip 5 = ON).

1.5.4 Tipo de conexión de la cámara de visión trasera (dip 5)

Con dip 5 = ON, la entrada HDMI* se utilizará como entrada de la cámara de visión trasera. Además, la entrada HDMI* debe estar habilitada con dip 6 = ON. Con el dip 5 = OFF, la entrada V4-Reverse se utiliza como entrada de la cámara de visión trasera.
Nota: El cambio automático a la cámara frontal durante el tiempo preestablecido, tras desactivar la marcha atrás, funciona en ambos casos.

1.5.5 Entrada HDMI* (dip 6)

Con el dip 6 = ON, la entrada HDMI* está habilitada y puede utilizarse para diversas fuentes HDMI (p. ej., cámara de visión trasera o sistema de cámara de 360°, smartphone, portátil, dispositivo de streaming, sintonizador DVB-T2, etc.). Para la cámara de visión trasera o el sistema de cámara de 360°, configure adicionalmente el dip 5 = ON.
Con el dip 6 = OFF, la entrada HDMI* está deshabilitada.

1.5.6 Selección del monitor (dip 7+8)

Los dips 7 y 8 se utilizan para configurar el tamaño del monitor.

Monitor size	Dip 7	Dip 8
7 inch monitor	ON	ON
10.25 inch monitor Alfa/Fiat 25:9	OFF	OFF
10 or 10.1 inch monitor Ducato8/Jeep 16:9	OFF	ON

Interfaz de reinicio de energía después de cada cambio de DIP para activar los cambios

1.6 Ajustes 2 dip



Monitor size	Dip 1
All monitor sizes	OFF

OFF!

Atención: A diferencia de otros bancos de inversión (8 y 4 inmersiones), la posición de 2 inmersiones aquí es ARRIBA = ENCENDIDO y ABAJO =

Si aparecen problemas con la imagen o el tacto, pruebe también las demás configuraciones del interruptor DIP.
Para activar los cambios, reinicie la interfaz después de cada cambio de interruptor DIP.

1.7 Ajustes 4 dip



Dip	Function	ON (down)	OFF (up)
1	No function	-	set to OFF
2	No function	-	set to OFF
3	No function	-	set to OFF
4	No function	-	set to OFF

Interfaz de reinicio de energía después de cada cambio de DIP para activar los cambios.

2. Instalación

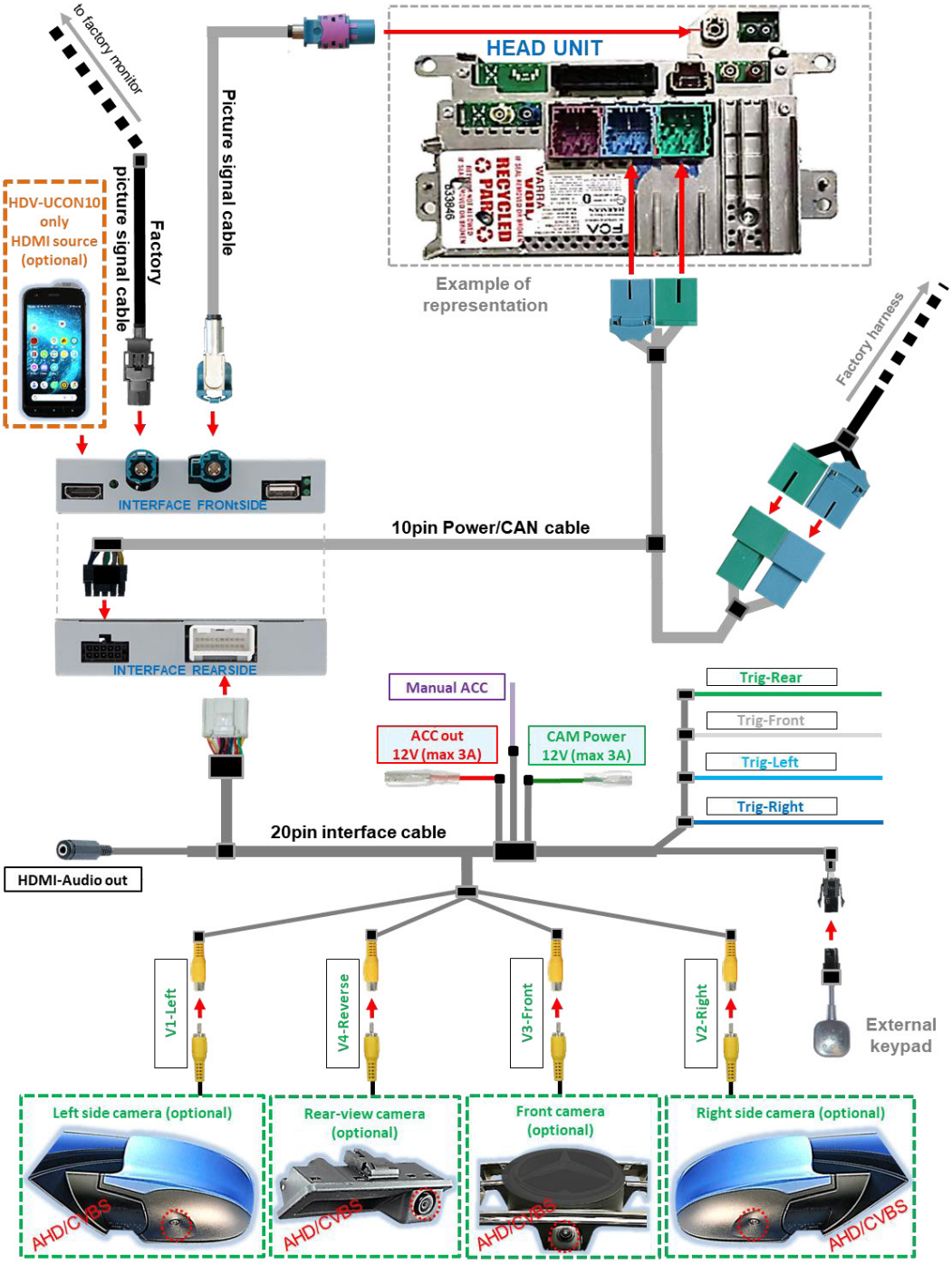
Para la instalación, primero apague el encendido y desconecte la batería del vehículo siguiendo las instrucciones del fabricante. Si no se recomienda desconectar la batería, active el modo de suspensión (hibernación) del vehículo.

Si el modo de suspensión no funciona correctamente, se puede desconectar la batería con un cable de resistencia.
Antes de la instalación final, se recomienda realizar una prueba de funcionamiento de la interfaz y de todos los dispositivos conectados para garantizar la compatibilidad de toda la instalación. Debido a los posibles cambios en la producción de los fabricantes de vehículos, no se descartan incompatibilidades.
Como en cualquier instalación de equipos de reequipamiento, es necesario realizar una prueba de funcionamiento en espera después de la instalación para garantizar que los productos de reequipamiento se apaguen después de que el vehículo entre en modo de suspensión.

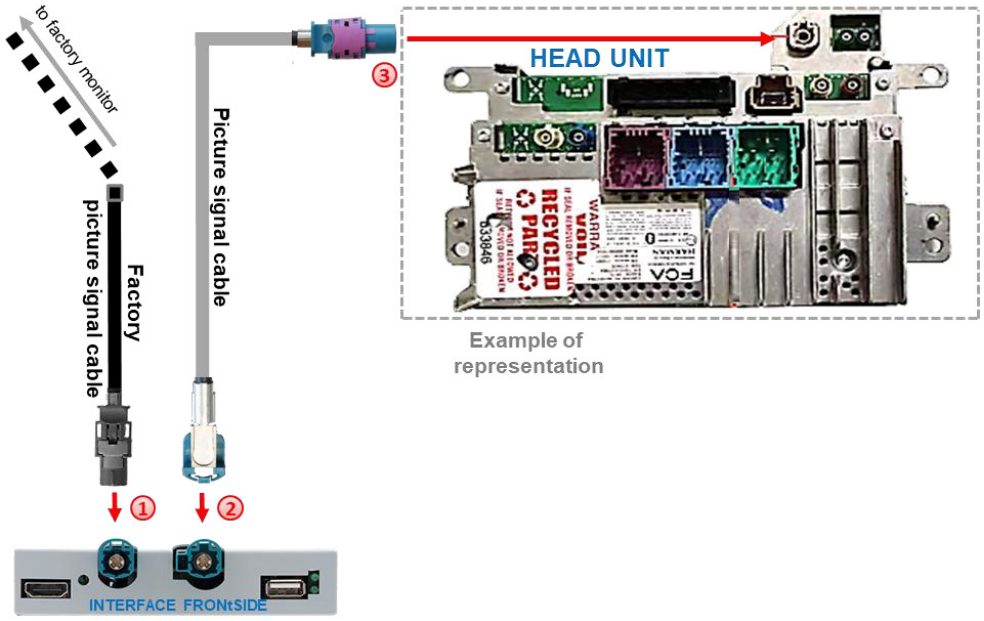
2.1 Punto de conexión

La interfaz de vídeo debe conectarse en la parte trasera de la unidad principal.

2.2 Esquema conexionado



2.3 Esquema conexión señal de cable



Desconecte el conector hembra HSD negro (los colores pueden variar) del cable de señal de imagen de fábrica en la parte trasera de la unidad principal y conéctelo al conector macho HSD azul agua “TO LCD” de la interfaz.

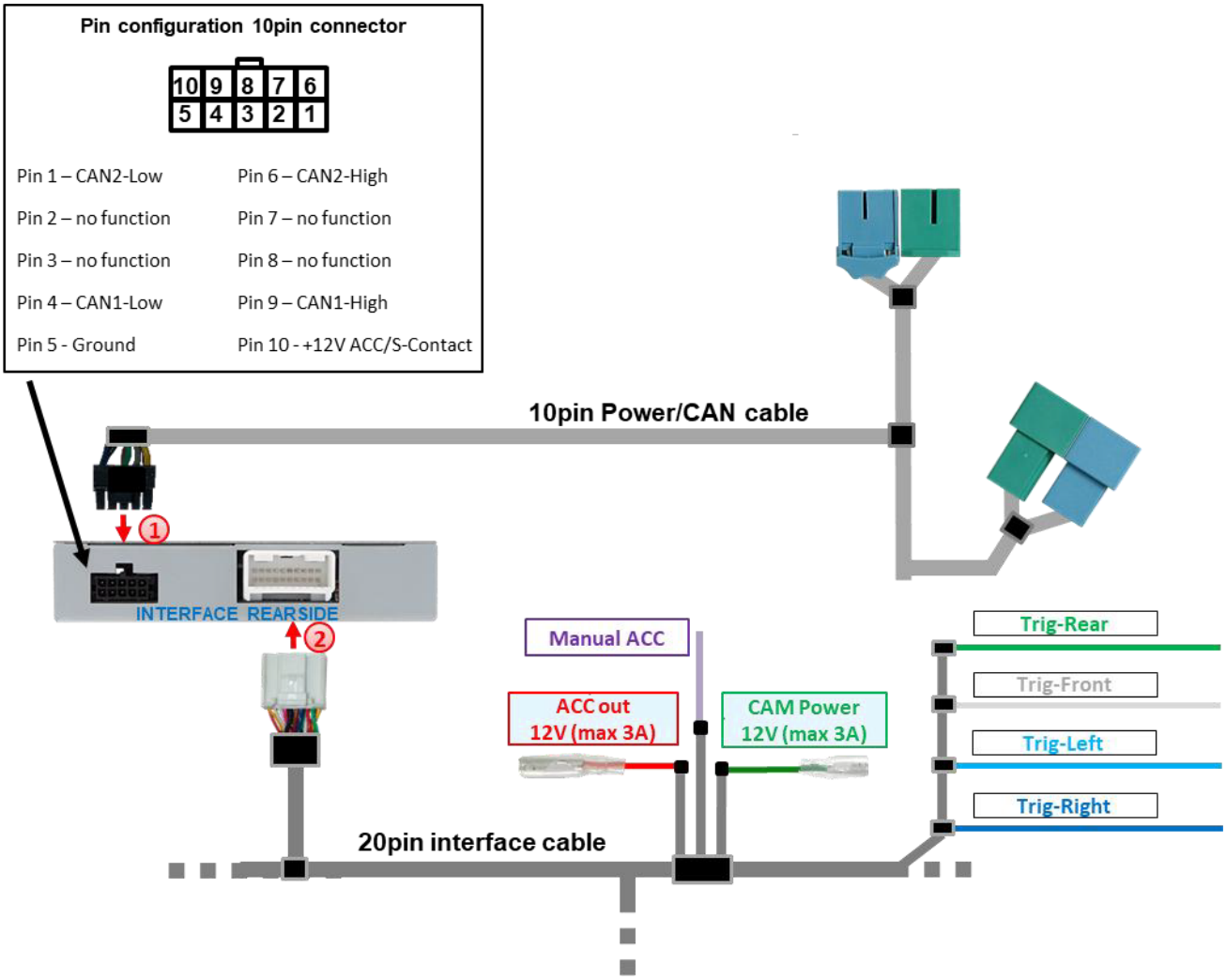
Conecte el conector hembra HSD azul agua acodado del cable de señal de imagen al conector macho HSD+2 azul agua “HU IN” de la interfaz.

Conecte el conector hembra HSD azul agua no acodado del cable de señal de imagen al conector macho HSD negro de la unidad principal.

Nota: Dependiendo de las condiciones de instalación, el cable de señal de imagen incluido también puede montarse al revés, con respecto a sus conectores HSD. Sin embargo, su conexión solo debe realizarse en la unidad principal.

2.4 Conexión: arneses, alimentación y bus CAN o analógica sin bus CAN

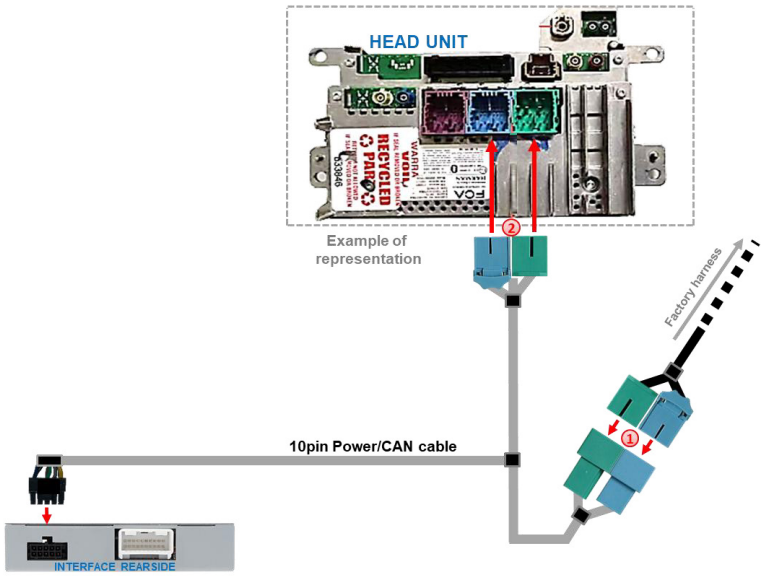
La interfaz puede integrarse mediante bus CAN, así como funcionar en modo analógico sin conexión. Cuando se integra mediante bus CAN, la interfaz se activa mediante el bus CAN del vehículo y la señal de marcha atrás y los intermitentes suelen reconocerse. En algunos vehículos, también se pueden mostrar las líneas guía móviles mediante señales de dirección del bus CAN.
Excepcionalmente, la comunicación CAN no es totalmente compatible. Si, tras conectar el cable de alimentación/CAN de 10 pines con el encendido puesto, no se enciende el LED de la interfaz, se debe realizar la conexión analógica que se describe a continuación. Además, para evitar una posible incompatibilidad posterior con el bus CAN, también es posible una conexión analógica. Por lo tanto, la interfaz debe activarse y conmutarse a sus entradas mediante entradas de interruptor de +12 V. Con una conexión analógica, se omite la visualización de las líneas guía móviles para la cámara de visión trasera.



Conecte el conector hembra de 10 pines del cable de alimentación/CAN de 10 pines al conector macho de 10 pines de la interfaz.

Conecte el conector hembra de 20 pines del cable de interfaz de 20 pines al conector macho de 20 pines de la interfaz.

2.4.1 Conexión canbus

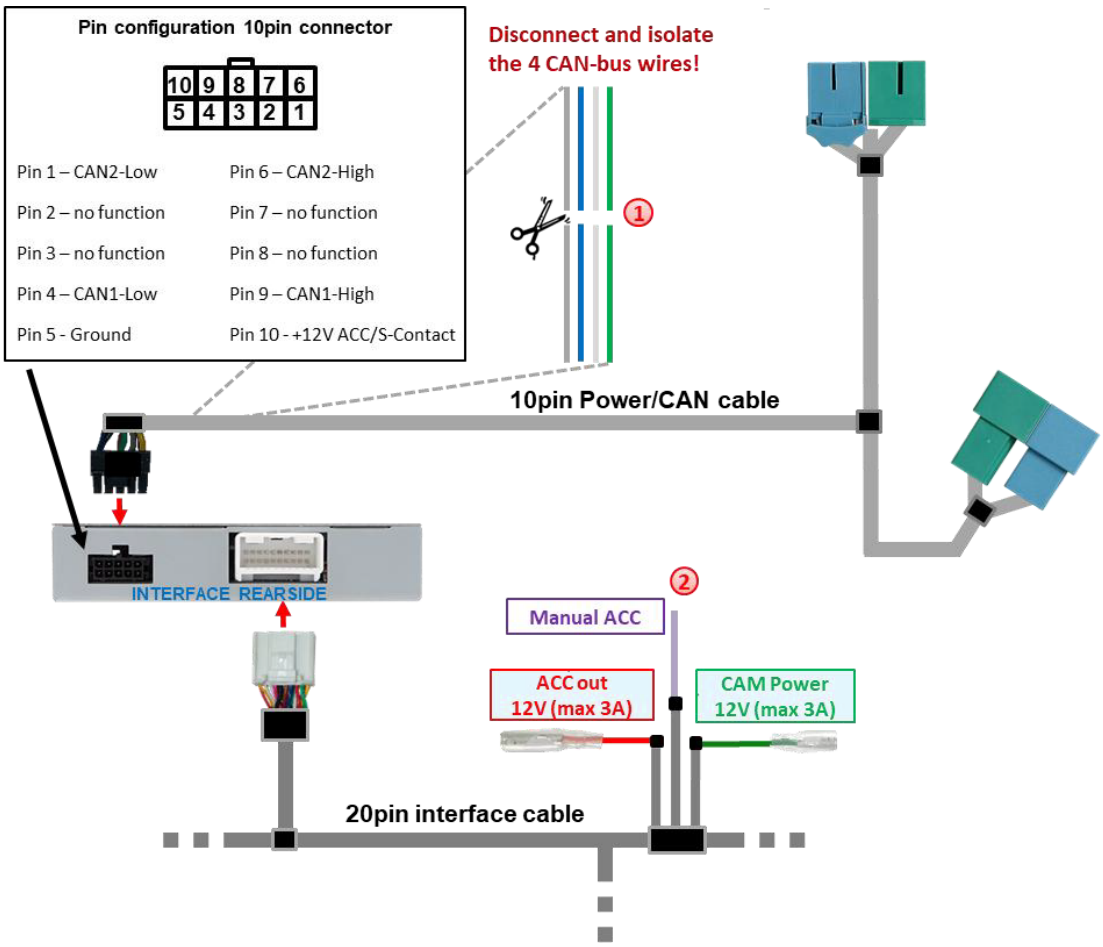


Desconecte los dos conectores hembra de 12 y 32 pines del arnés del vehículo, ubicados en la parte trasera de la unidad principal, y conéctelos a los conectores macho verde y azul de 12 y 32 pines del cable de alimentación/CAN de 10 pines.

Conecte las dos tomas opuestas hembra verde y azul de 12 y 32 pines del cable de alimentación/ CAN de 10 pines a los conectores macho de 12 y 32 pines de la unidad principal, previamente libres.

2.4.2 Conexión analógica sin CANBUS

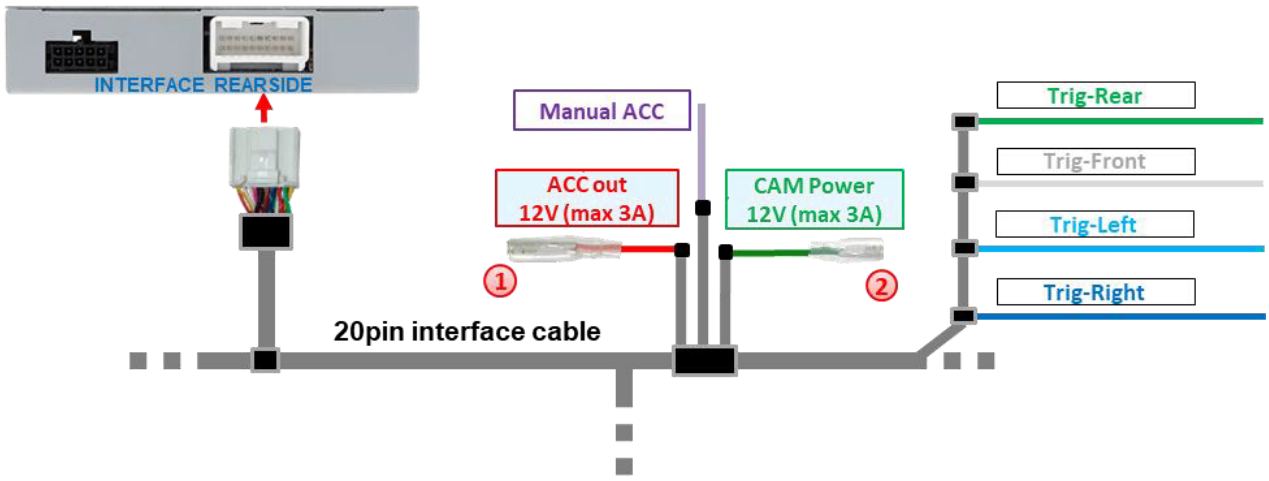
Con conexión analógica, los cuatro cables CAN del cable de alimentación/CAN de 10 pines no están conectados; para ello, deben desconectarse los cuatro cables del cable de alimentación/CAN de 10 pines.



Desconecte y aísle los 4 cables del bus CAN (gris, azul, blanco y verde) del cable de interfaz de 20 pines, a unos 4-5 cm detrás del conector negro.
Conecte el cable morado del ACC manual del cable de interfaz de 20 pines al terminal 86s del contacto S de +12 V o al terminal 15r del ACC del vehículo (p. ej., encendedor de cigarrillos, iluminación de la guantera).
Notas
La pantalla solo puede mostrar imagen mientras la interfaz esté conectada a +12 V en el ACC manual. De lo contrario, la imagen de fábrica también se mostrará en negro.
Al seleccionar la señal de encendido, compruebe si la imagen de fábrica está disponible en todos los estados de funcionamiento deseados.
-Con la conexión analógica, no se pueden mostrar las líneas de trayectoria ni el PDC.
-Con la conexión analógica de la interfaz (sin bus CAN), la conexión de la cámara de visión trasera y las cámaras laterales también debe ser analógica. Ver capítulos:
2.6.2 Caso 2: Señal de marcha atrás desde señal analógica
2.8.2 Caso 2: Intermitentes desde señal analógica

2.5 Salidas de alimentación

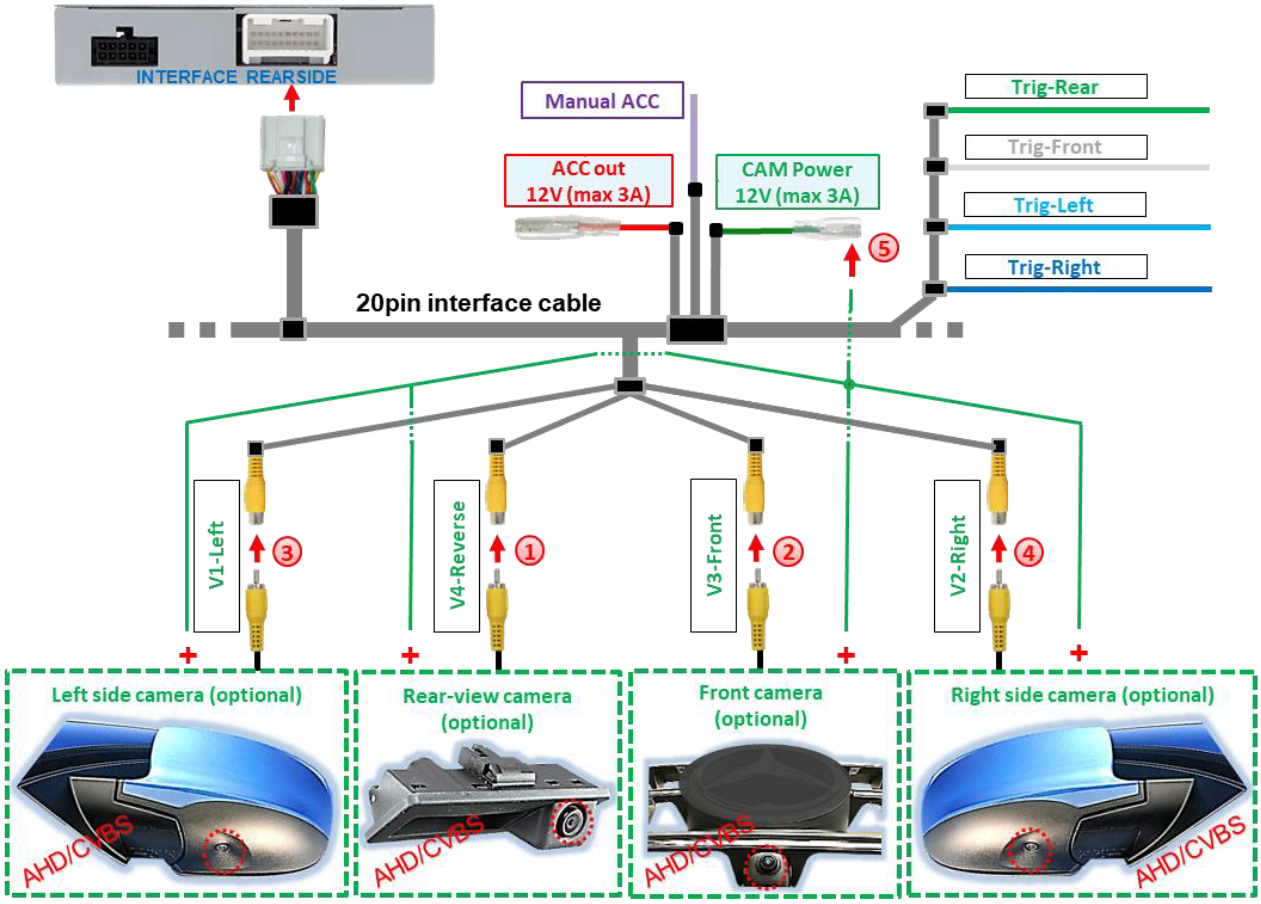
Los dos cables de alimentación rojo y verde (salida ACC de 12 V (máx. 3 A) y alimentación CAM de 12 V (máx. 3 A) del cable de interfaz de 20 pines) se pueden utilizar como fuente de alimentación ACC para fuentes de vídeo externas conectadas a las entradas V1-Izquierda, V2-Derecha, V3-Frontal o HDMI* (p. ej., dispositivos iOS/Android, portátiles, dispositivos de streaming, sintonizadores DVB-T2), o como fuente de alimentación para cámaras de repuesto conectadas a las entradas V1-Izquierda, V2-Derecha, V3-Frontal, V4-Reversa o HDMI* (p. ej., cámaras de visión trasera, frontal y laterales).



Las fuentes de vídeo externas (no cámaras) pueden alimentarse mediante el cable rojo de alimentación ACC de 12 V (máx. 3 A) del cable de interfaz de 20 pines. Este cable proporciona alimentación de +12 V para la salida de disparo ACC de forma permanente mientras la interfaz esté alimentada (consulte los capítulos siguientes para la conexión).

Las cámaras de repuesto (por ejemplo, de visión trasera, lateral o frontal) pueden alimentarse mediante el cable verde CAM de 12 V (máx. 3 A) del cable de interfaz de 20 pines. Este cable proporciona alimentación de +12 V para la salida de disparo exclusivamente mientras se muestre alguna de las entradas de la cámara, independientemente de si la conmutación se realiza mediante el bus CAN del vehículo o mediante cables de disparo (consulte los capítulos siguientes para la conexión).

2.5.2 Conexión y alimentación cámara trasera y delantera y vídeo



Conecte el conector RCA macho de la cámara trasera al conector RCA hembra V4 (inverso) del cable de interfaz de 20 pines.
Conecte el conector RCA macho de la cámara frontal al conector RCA hembra V3 (frontal) del cable de interfaz de 20 pines.
Conecte el conector RCA macho de la cámara izquierda al conector RCA hembra V1 (izquierdo) del cable de interfaz de 20 pines.
Conecte el conector RCA macho de la cámara derecha al conector RCA hembra V2 (derecho) del cable de interfaz de 20 pines.
Conecte la fuente de alimentación de todas las cámaras de repuesto al cable verde CAM +12 V (máx. 3 A) del cable de interfaz de 20 pines.

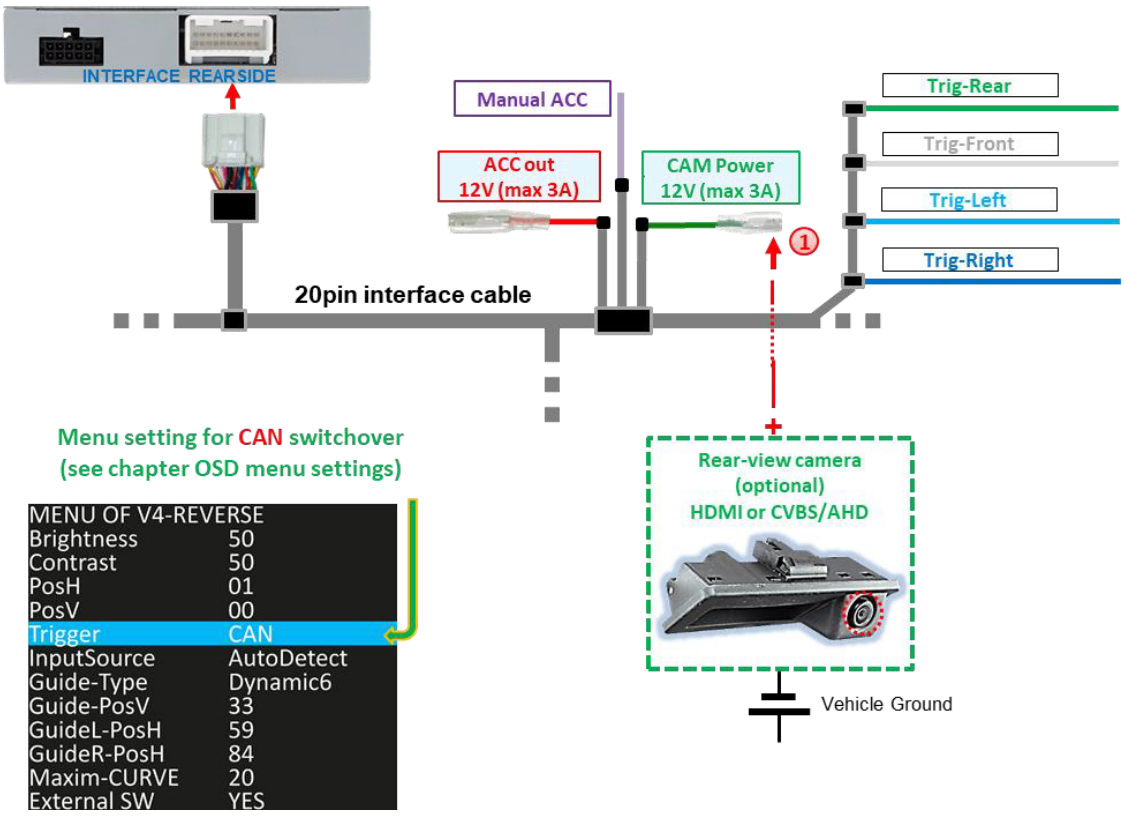
Nota: El tipo de conmutación de la cámara (por bus CAN o cables de disparo) se puede preconfigurar en la configuración del menú OSD individualmente para cada entrada.

2.6 Cámara trasera after market

El cambio automático a la cámara de visión trasera es posible mediante el bus CAN o la señal analógica de marcha atrás.

2.6.1 Caso 1: Señal de marcha atrás del bus CAN

El requisito básico es que la interfaz esté conectada al bus CAN. Además, la señal de marcha atrás del bus CAN del vehículo y su detección por la interfaz deben ser compatibles.
En tal caso, la interfaz suministra +12 V a través del cable verde CAM (12 V (máx. 3 A) del cable de interfaz de 20 pines) mientras la marcha atrás está engranada y la interfaz cambia automáticamente a la entrada de la cámara de visión trasera V4 (marcha atrás) o a la entrada HDMI*.
Consulte también el capítulo 1.5 Ajustes - Banco de 8 interruptores DIP (funciones de la interfaz).



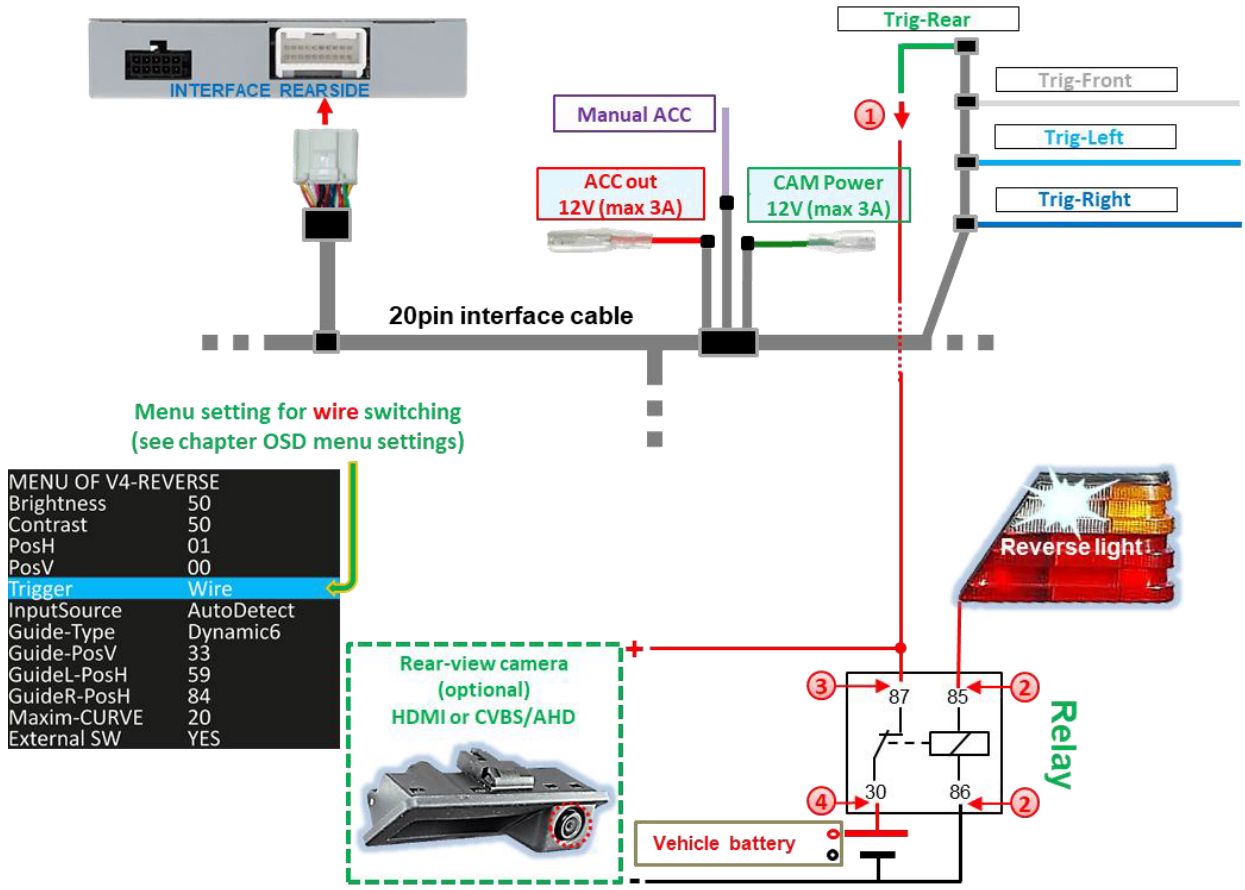
La alimentación de +12 V (máx. 3 A) para la cámara de visión trasera se puede obtener del cable verde CAM de 12 V (máx. 3 A) del cable de interfaz de 20 pines, ya que solo transporta voltaje durante la activación de la entrada de la cámara (algunas cámaras no tienen una corriente continua estable).

Notas

- Si la entrada HDMI* se define como entrada de cámara de visión trasera mediante el DIP 5, la entrada V4-Reverse permanece inactiva.
- Si la detección de marcha atrás de la interfaz mediante bus CAN no funciona, la señal de marcha atrás debe conectarse analógicamente.

2.6.2 Caso 2: Señal de marcha atrás desde una señal analógica

Al conectar la interfaz sin bus CAN o con bus CAN, si la marcha atrás está engranada y la interfaz no proporciona +12 V en el cable verde CAM Power 12 V (máx. 3 A) del cable de interfaz de 20 pines (no todos los vehículos son compatibles), se requiere una señal externa del interruptor de la luz de marcha atrás. Dado que la señal de marcha atrás contiene interferencias electrónicas, se requiere un relé normalmente abierto (p. ej., AC-MR-312 o AC-MR-201) o un filtro de ruido (p. ej., AC-PNF-RVC). El siguiente diagrama muestra el uso de un relé normalmente abierto.



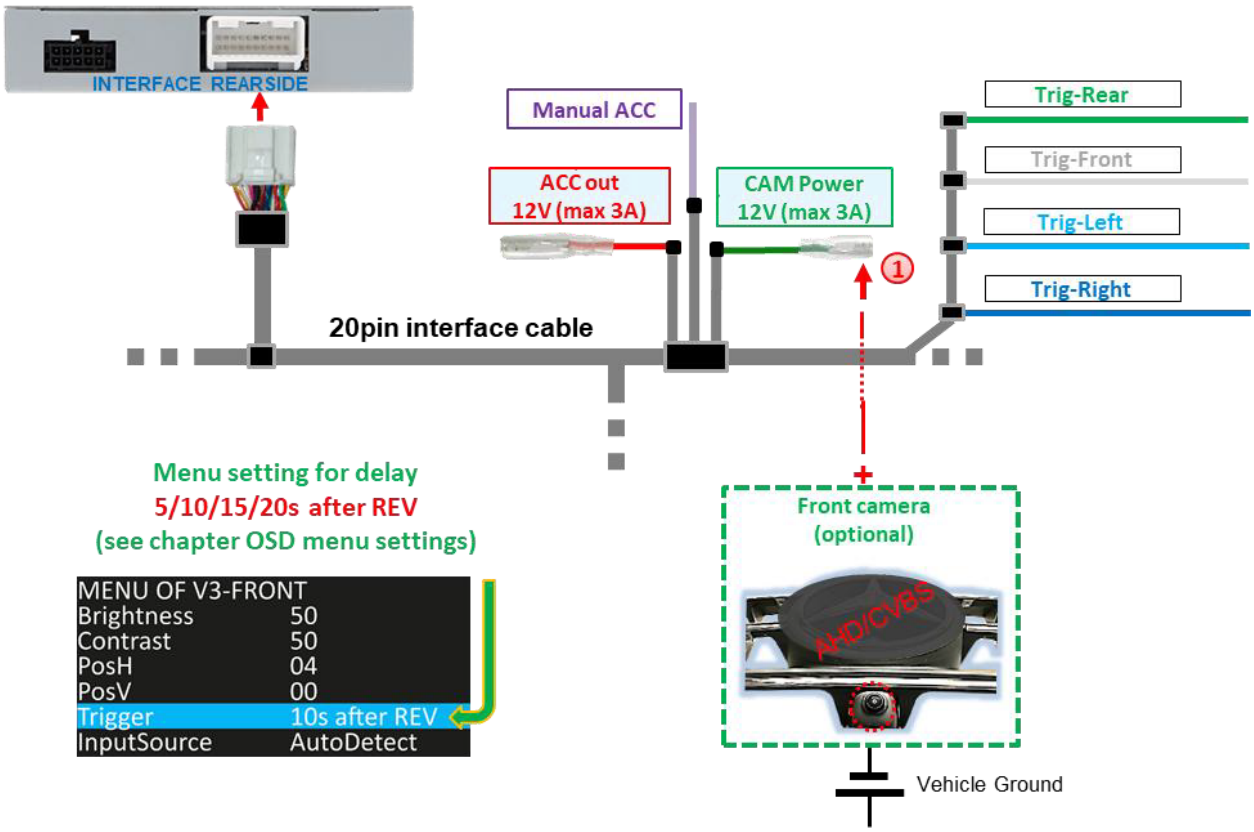
Conecte el cable verde Trig-Trasero al conector de salida (87) del relé.

Conecte el cable de alimentación de la luz de reversa del vehículo a la bobina del relé (85) y la masa del vehículo a la bobina del relé (86).

Conecte el conector de salida (87) del relé al cable de alimentación de la cámara de visión trasera, además del cable verde Trig-Trasero.

Conecte +12 V estables y permanentes al conector de entrada (30) del relé.

2.7 Cámara after market



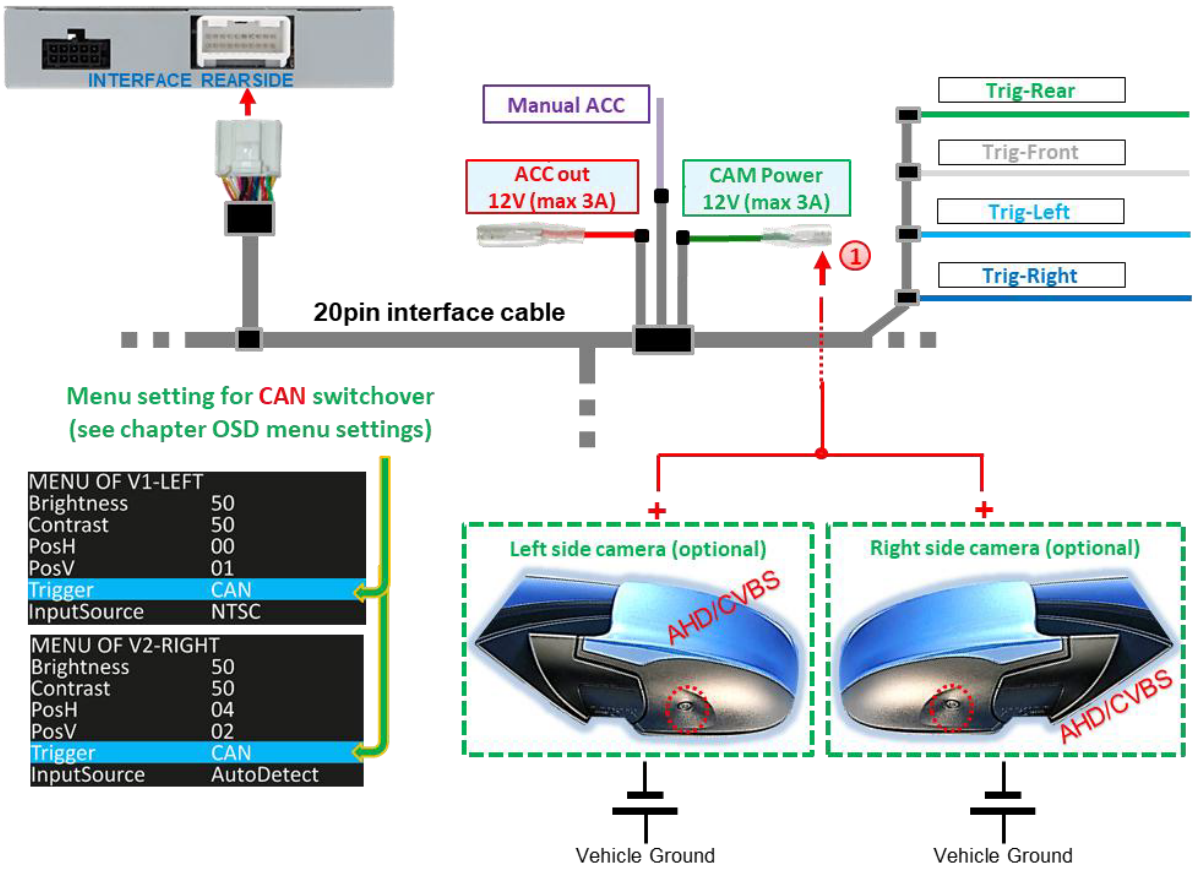
El cable verde de alimentación CAM de 12 V (máx. 3 A) se puede utilizar para alimentar la cámara frontal (y todas las demás cámaras conectadas a las entradas de vídeo), ya que solo transporta corriente mientras la cámara esté activada (algunas cámaras no son continuamente estables). El requisito es que el DIP 3 esté encendido (interruptor DIP negro de 8 pines). El cable verde transporta +12 V (máx. 3 A) como fuente de alimentación para la cámara frontal mientras se muestre la entrada de la cámara frontal.
El tiempo de retardo de visualización se puede seleccionar individualmente en 5, 10, 15 o 20 segundos en la configuración del menú OSD de la cámara frontal.
El cambio a la cámara frontal tras quitar la marcha atrás durante el tiempo establecido en el menú OSD se realiza tanto con la conexión mediante el bus CAN del vehículo como con la conexión analógica de la cámara trasera.
Nota: Además, es posible cambiar manualmente a la entrada de la cámara frontal (pulsación corta) mediante un botón externo desde cualquier modo de imagen (véase el capítulo 3, Funcionamiento de la interfaz).

2.8 Cámaras laterales de repuesto

Las cámaras laterales pueden conectarse mediante conmutación mediante bus CAN o analógico.

2.8.1 Caso 1: Intermitentes desde bus CAN

El requisito básico es que la conexión de la interfaz se realice mediante bus CAN. Además, los intermitentes CAN-bus del vehículo y su detección deben ser compatibles con la interfaz.
En tal caso, la interfaz suministra +12 V a través del cable verde CAM (12 V (máx. 3 A) del cable de interfaz de 20 pines) durante el funcionamiento de los intermitentes.
Alimentación

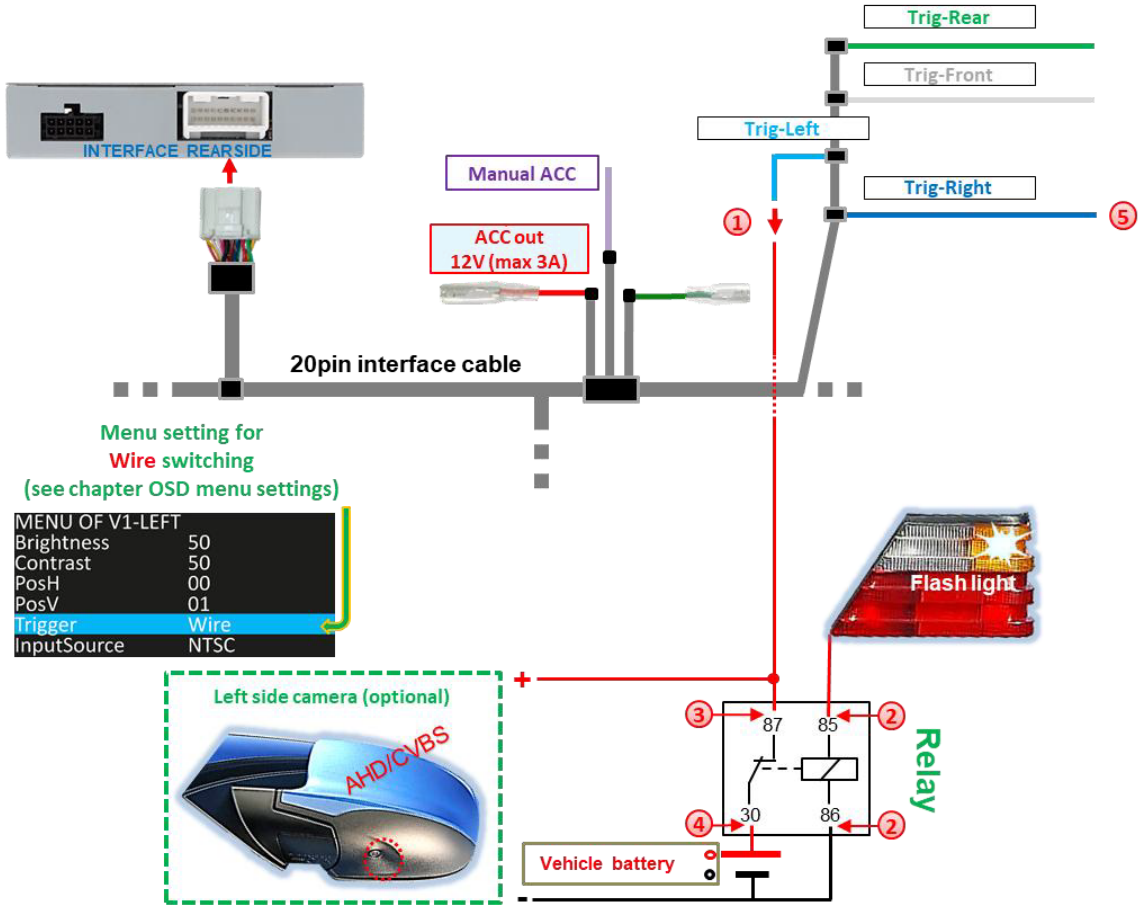


La fuente de alimentación de las cámaras laterales debe conectarse al cable verde CAM de 12 V (máx. 3 A) del cable de interfaz de 20 pines, ya que este cable solo se alimenta durante la activación de la cámara (algunas cámaras no tienen una corriente continua estable)

Nota: Si la detección de intermitentes de la interfaz no es compatible con el bus CAN del vehículo, los intermitentes deben conectarse de forma analógica.

2.8.2 Caso 2: Intermitentes de señal analógica

Cuando la interfaz está conectada sin bus CAN o con bus CAN y no se reconocen los intermitentes del bus CAN del vehículo, es posible activar analógicamente las entradas de la cámara lateral a través de los cables de entrada de conmutación de +12 V Trig-Left y Trig-Right. Se requiere una señal de conmutación externa de las bombillas de los intermitentes para conmutar a las entradas de la cámara lateral. Dado que los intermitentes pueden contener interferencias electrónicas, se requiere un relé normalmente abierto (p. ej., AC-RW-1230 con cableado AC-RS5) o un filtro de ruido (p. ej., AC-PNF-RVC) para cada entrada. El diagrama a continuación muestra el uso de un relé normalmente abierto.



Conecte el cable azul claro Trig-Left al conector de salida (87) del relé.

Conecte el cable de alimentación del intermitente izquierdo a la bobina (85) del relé y la bobina (86) del relé a la masa del vehículo.

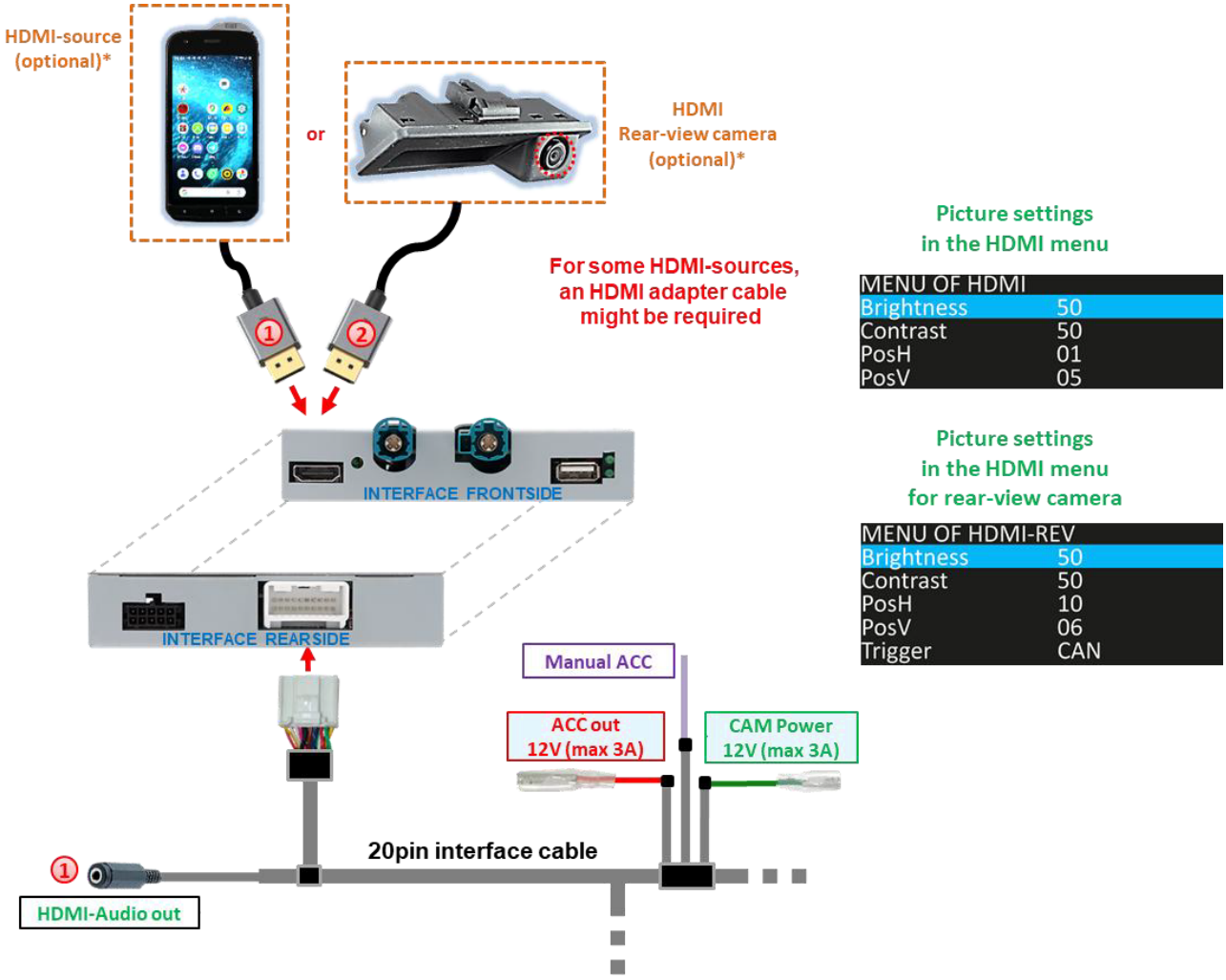
Conecte el conector de salida (87) del relé al cable de alimentación de la cámara de visión trasera, además del cable azul claro Trig-Left.

Conecte +12 V estables y permanentes al conector de entrada (30) del relé.

La misma conexión se aplica a la cámara lateral derecha, solo que el cable azul oscuro Trig-Right.

2.9 Cámara de visión trasera HDMI u otra fuente HDMI (solo HDV-UCON10)

La entrada HDMI* de la interfaz se puede utilizar generalmente para cualquier fuente de vídeo con salida HDMI conectada, por ejemplo, una cámara de visión trasera, un sistema de cámara de 360° u otras fuentes de vídeo como smartphones, portátiles, dispositivos de streaming, sintonizadores DVB-T2, etc.



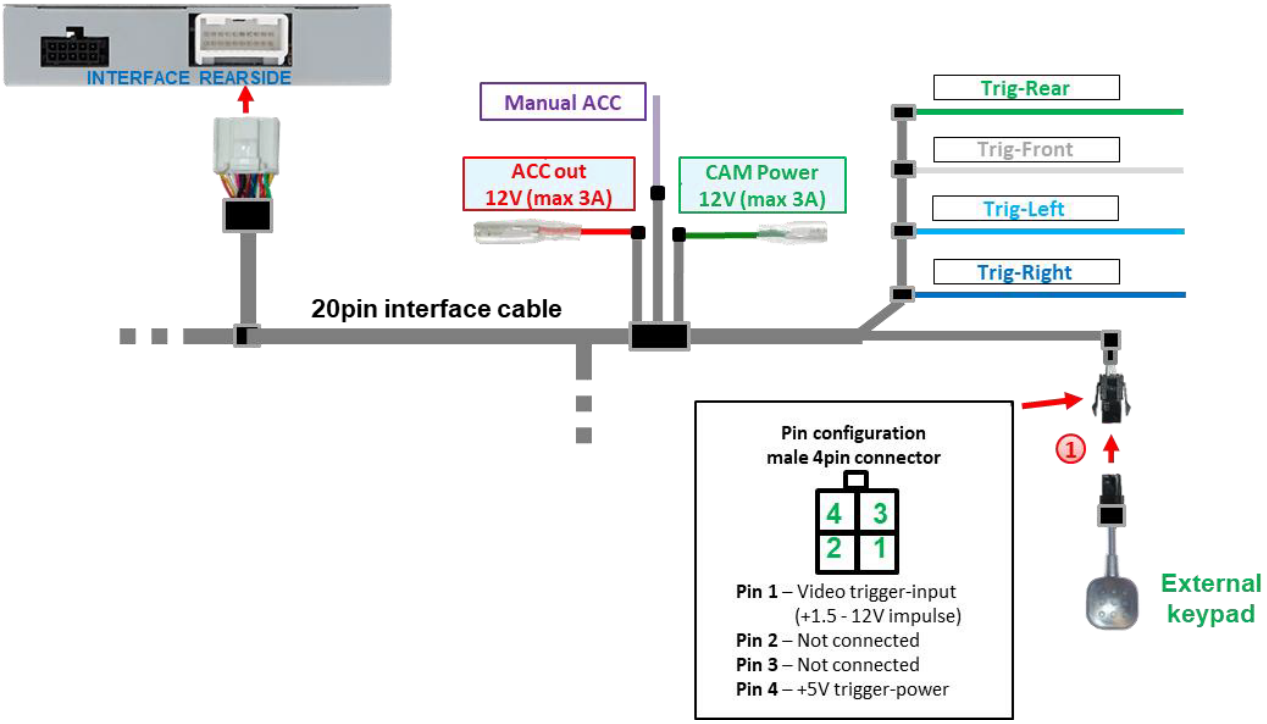
Si se conecta una fuente de vídeo HDMI opcional (p. ej., un smartphone, un portátil, etc.) a la entrada HDMI*, el vídeo que se muestra en la pantalla de la fuente HDMI se reflejará en el monitor del vehículo. La señal de vídeo de fuentes sin pantalla (p. ej., un dispositivo de streaming, un reproductor de DVD, un sintonizador DVB-T2, etc.) se mostrará en el monitor del vehículo. La fuente de vídeo se alimenta a través del cable rojo de la salida ACC de 12 V (máx. 3 A).
Las señales de audio recibidas solo se suministran a través del conector hembra de 3,5 mm de la salida de audio HDMI* del cable de interfaz de 20 pines. (Véase el siguiente capítulo 2.10 Inserción de audio).

Si se conecta una cámara de visión trasera o un sistema de cámara de 360° a la entrada HDMI* (se activa mediante bus CAN o analógico), la imagen se muestra al poner la marcha atrás, y la imagen de la cámara delantera conectada a V3-Front también se muestra durante el tiempo preestablecido al quitar la marcha atrás. La alimentación puede provenir del cable verde CAM de 12 V (máx. 3 A).

2.10 Entrada de audio

La interfaz solo puede conectar señales de vídeo al sistema de infoentretenimiento de fábrica.
Las señales de audio de la entrada HDMI* se suministran a través del conector hembra de 3,5 mm de la salida de audio HDMI* de la interfaz. Para todas las fuentes AV conectadas a la interfaz, su salida de audio debe estar conectada a la entrada AUX de fábrica o a un receptor de audio opcional (por ejemplo, un modulador FM).
Si se conectan varias fuentes AV al sistema de infoentretenimiento, podría requerirse un interruptor de audio adicional.
La señal de vídeo conectada puede conmutarse simultáneamente a cualquier modo de audio del sistema de infoentretenimiento de fábrica.

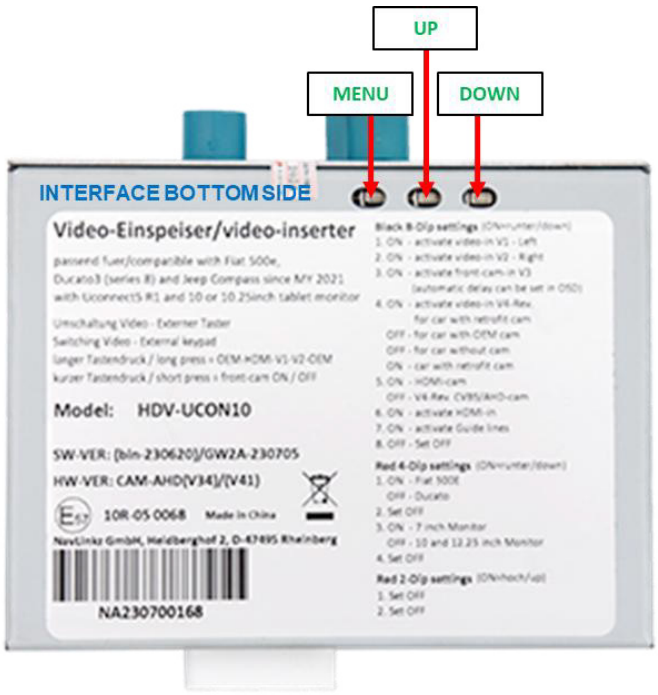
2.11 Conexión - Interfaz y teclado externo



Conecte el conector hembra de 4 pines del teclado al conector macho de 4 pines del cable de interfaz de 20 pines.

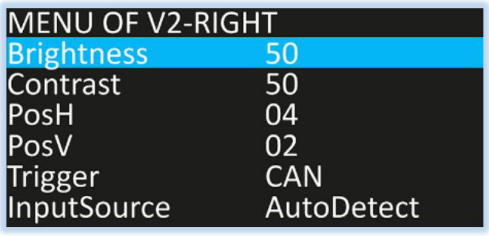
Nota: Recomendamos instalar el teclado externo por motivos de soporte técnico, incluso si no es necesario para las necesidades del cliente. Asegúrese de que el teclado externo no esté instalado con la tecla presionada.

2.12 Ajustes OSD-menú



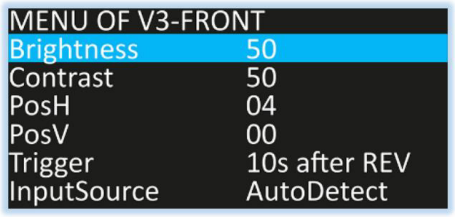
La configuración del menú OSD se puede modificar con las tres teclas en la parte trasera de la interfaz. Al pulsar la tecla MENÚ se abre el menú OSD o se mueve el cursor al siguiente elemento. Las teclas ARRIBA y ABAJO cambian los valores del elemento actual.
El menú OSD de cada entrada de vídeo solo es accesible cuando se muestra, independientemente de si hay una fuente de vídeo conectada.
Las siguientes opciones de configuración están disponibles en los menús OSD de las cinco entradas de vídeo:





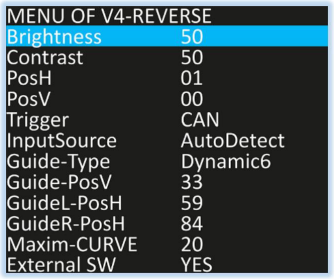
Tipo de selección de la entrada de vídeo V1-Izquierda (V2-Derecha)
Función “CAN” para cámaras laterales a través del bus CAN. Selección de la entrada de vídeo V1-Izquierda (V2-Derecha) al accionar los intermitentes a izquierda (derecha). Los intermitentes deben ser reconocidos por la interfaz del bus CAN del vehículo. La selección manual de esta entrada mediante un teclado externo no funciona con esta configuración.
Función “Cable” para otras fuentes de vídeo o cámaras laterales sin bus CAN. La entrada de vídeo V1-Izquierda (V2-Derecha) se selecciona exclusivamente mediante el cable azul claro (azul oscuro) Trig-Izquierda (Trig-Derecha) o manualmente mediante un teclado externo.
Fuente de entrada: Tipo de señal de vídeo de la(s) fuente(s) de vídeo conectada(s) a V1-Izquierda (V2-Derecha).
AutoDetección: configuración automática del tipo de señal de vídeo (predeterminada).
Si la configuración automática del tipo de señal de vídeo no funciona, debe configurarse manualmente. Se pueden seleccionar los siguientes tipos de señal de fuente de vídeo:
Fuentes de vídeo CVBS: NTSC, PAL
Fuentes de vídeo AHD: 720p NTSC, 960p NTSC, 1080p NTSC, 720p PAL, 960p PAL, 1080p PAL

Tipo de selección de la entrada de vídeo frontal V3.



Función “Retardo” para la cámara frontal. Este ajuste determina la conmutación automática de la cámara frontal conectada a la entrada frontal V3 tras poner la marcha atrás, así como su duración en pantalla. Los tiempos disponibles son 5 s tras la marcha atrás, 10 s tras la marcha atrás, 15 s tras la marcha atrás y 20 s tras la marcha atrás.
Función “Cable” para otras fuentes de vídeo. Si se va a conectar otra fuente de vídeo a la V3-Front en lugar de una cámara frontal, seleccione el ajuste “Cable”. Esto desactiva la función “Retardo” y la entrada solo se puede seleccionar mediante el cable blanco Trig-Front o manualmente mediante un teclado externo.
Fuente de entrada: Tipo de señal de vídeo de la fuente de vídeo conectada a la V3-Front.
AutoDetección: ajuste automático del tipo de señal de vídeo (predeterminado).
Si el ajuste automático del tipo de señal de vídeo no funciona, debe configurarse manualmente. Se pueden seleccionar los siguientes tipos de señal de fuente de vídeo:
Fuentes de vídeo CVBS: NTSC, PAL
Fuentes de vídeo AHD: 720p NTSC, 960p NTSC, 1080p NTSC, 720p PAL, 960p PAL, 1080p PAL

Menu V4-Trasero



Selección del tipo de entrada de la cámara de visión trasera V4 de marcha atrás.
Función “CAN” con conexión a bus CAN. Con la configuración “CAN”, el sistema cambia automáticamente a V4 de marcha atrás para la cámara de visión trasera CVBS/AHD al engranar la marcha atrás. El requisito es que la interfaz reconozca la marcha atrás en el bus CAN.
Función “Cable” con conexión analógica. La selección de una cámara de visión trasera conectada a V4 de marcha atrás a través del cable verde Trig-Left es posible tanto con la configuración “Cable” como con “CAN”. Se recomienda configurar “Cable” para la conexión analógica (señal de marcha atrás).
Fuente de entrada: Tipo de señal de vídeo de la fuente de vídeo conectada a V4 de marcha atrás.
AutoDetección: configuración automática del tipo de señal de vídeo (predeterminada).
Si la configuración automática del tipo de señal de vídeo no funciona, debe configurarse manualmente. Se pueden seleccionar los siguientes tipos de señal de fuente de vídeo:
Fuentes de vídeo CVBS: NTSC, PAL
Fuentes de vídeo AHD: 720p NTSC, 960p NTSC, 1080p NTSC, 720p PAL, 960p PAL, 1080p PAL

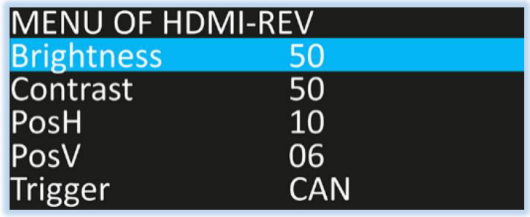
Tipo de guía: Ajuste de 6 ángulos diferentes de las líneas guía para la cámara de visión trasera
Líneas guía móviles: Dinámicas 1-6
Líneas guía fijas: Fijas 1-6
Sin líneas guía desactivadas
Pos. guía V: Posición vertical de las líneas guía: 01-69
Pos. guía L: Posición horizontal de las líneas guía izquierdas: 01-90
Pos. guía R: Posición horizontal de las líneas guía derechas: 01-90
Radio de curvatura máximo de las líneas guía: 01-20
Interruptor externo: Seleccionable mediante teclado externo V4 Inverso
SÍ: Vídeo de fábrica - HDMI* - V1-Izquierda - V2-Derecha - V4-Inverso - Vídeo de fábrica
NO: Vídeo de fábrica - HDMI* - V1-Izquierda - V2-Derecha - Vídeo de fábrica

HDMI menú 8 posiciones (dip 4= ON , dip 5= ON/OFF, dip6= ON)

hdmi av input (dip5=OFF)



hdmi entrada visión cámara tarsera



Tipo de selección de la entrada de la cámara de visión trasera: HDMI-REV.
Función “CAN” con conexión CAN-Bus. Con la configuración “CAN”, el sistema cambia automáticamente a HDMI* para la cámara de visión trasera al engranar la marcha atrás. El requisito es que la interfaz reconozca la marcha atrás en el CAN-Bus.
Función “Wire” con conexión analógica. La selección de una cámara de visión trasera conectada a HDMI* a través del cable verde Trig-Rear es posible tanto con la configuración “Wire” como con “CAN”.
Se recomienda configurar “Wire” para la conexión analógica (señal de marcha atrás)

En el menú HDMI*, se pueden configurar los ajustes de imagen de una cámara de visión trasera HDMI conectada a la entrada HDMI* (Dip 5 = ON) u otra fuente AV HDMI conectada (Dip 5 = OFF). (Dip 5 = OFF) se pueden configurar cuando se muestran.
La resolución de imagen de las fuentes HDMI conectadas se reconoce automáticamente.
Notas: La entrada inversa V4 no funciona si la entrada HDMI* está definida como entrada de cámara de visión trasera (Dip 5 = ON).

3 Funcionamiento de la interfaz

El teclado externo permite cambiar todas las entradas habilitadas, excepto la entrada definida para la cámara de visión trasera.

Pulsación larga del teclado (2-3 segundos)

Al pulsar el teclado externo (2-3 segundos), se cambia del vídeo de fábrica a la primera entrada de vídeo de la interfaz habilitada. Cualquier pulsación larga adicional cambia a la siguiente entrada de vídeo de la interfaz habilitada y, tras la última, vuelve al vídeo de fábrica. Las entradas deshabilitadas se omiten.

Si todas las entradas están habilitadas mediante los interruptores DIP correspondientes, el orden es el siguiente:

Vídeo de fábrica - HDMI* - V1-Izquierda - V2-Derecha - V4-Inversa** - Vídeo de fábrica

Nota: La interfaz solo cambia al soltar el interruptor (tras una pulsación larga). * Entrada HDMI solo disponible en HDV-UCON10

**V4-Reverse solo se puede seleccionar mediante el teclado externo si la función "Interruptor externo" está configurada en "Sí" en el menú V4-Reverse.

Pulsación corta del teclado (solo si el interruptor DIP 3 está activado).

Al pulsar brevemente el teclado externo, se cambia de cualquier modo de vídeo a la entrada de cámara frontal V3-Frontal.

La siguiente pulsación corta vuelve al modo de vídeo anterior.

Nota: Recomendamos instalar el teclado externo por motivos de soporte técnico, incluso si no es necesario para las necesidades del cliente. Asegúrese de que el teclado externo no esté instalado y pulsado.

4 Especificaciones

Rango de batería/carga: 9 V - 16 V

Consumo en espera: 7 mA

Consumo de energía: 240 mA a 12 V

Entrada de vídeo: 0,7 V - 1 V

Tipos de señal de entrada de vídeo: CVBS/AHD/HDMI (solo versión HDV)

Estándares de señal: CVBS/AHD NTSC/PAL

Rango de temperatura: -40 °C a +85 °C

Dimensiones del decodificador: 117 x 30 x 108 mm (An. x Al. x Pr.)

Shadow MULTIMEDIA

Deleg. Central
Poeta Noriega Varela, 4
27002 Lugo • Tel. +34 982 265 100

Deleg. Madrid
Resina, 33 G – nave 14
28021 Madrid • Tel +34 917 655 163

www.grupocorredoira.com • comunicados@grupocorredoira.com