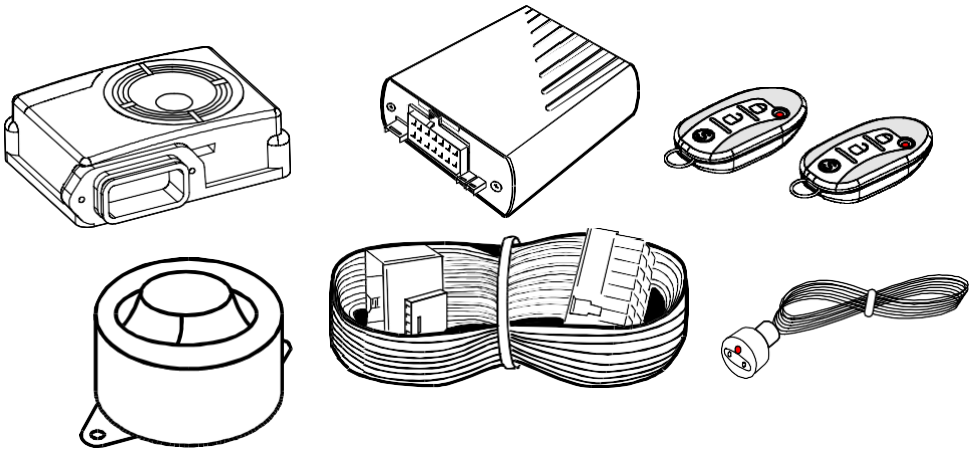
GT910/911/912/913/914

MANUAL DE INSTALACIÓN Y USO

Este manual debe entregarse al Usuario para su información y posesión del Certificado de Garantía



SUMARIO

1 - DESCRIPCIÓN GENERAL	Pág. 2
2 - INSTALACIÓN Y CONEXIONES	Pág. 3
3 - ESQUEMA DE CONEXIÓN GENERAL	Pág. 5
4 - ESQUEMA DE CONEXIÓN SIRENA GT843	Pág. 5
5 - ESQUEMA DE CONEXIÓN SIRENA AUTOALIMENTADA GT944	Pág. 6
6 - ESQUEMA DE CONEXIÓN SIRENA AUTOALIMENTADA "VIA RADIO" GT945	Pág. 6
7 - ESQUEMA MANDO BLINKER	Pág. 6
8 - ESQUEMA MANDO CLACSON	Pág. 7
9 - ESQUEMAS CIERRE CENTRALIZADO	Pág. 7
10 - FUNCIONES DISPONIBLES DEL SISTEMA	Pág. 9
11 - CODIFICACIÓN SIRENA "VIA RADIO" GT945	Pág. 11
12 - CODIFICACIÓN NUEVOS TRANSMISORES/SENSORES "VÍA RADIO"	Pág. 11
13 - MANUAL DE USUARIO	**Pág. 12**
14 - CONSERVACIÓN Y CONSEJOS	Pág. 14
15 - DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD	Pág. 15
16 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	Pág. 15
17 - CONDICIONES DE GARANTÍA	Pág. 16

INFORMACIÓN SOBRE EL VERTIDO DE LOS PRODUCTOS

De conformidad con las Directivas Europeas 2002/95/CE, 2002/96/CE e 2003/108/CE, relativas a la reducción de la utilización de sustancias peligrosas en los aparatos eléctricos y electrónicos , y sobre el vertido de residuos tóxicos, se deriva que: el consumidor tiene la obligación de no tirar este producto a los vertidos urbanos y efectuar su entrega seleccionada en los centros de recojida municipales, ya que este producto se contempla entre los vertidos eléctricos y electrónicos. Además, el consumidor tiene la posibilidad de entregar al distribuidor el aparato viejo en el momento de adquirir uno nuevo, bajo la condición que el mismo sea de tipo equivalente y que tenga las mismas funciones que el nuevo aparato adquirido.
Un incorrecto vertido de los mencionados aparatos puede conllevar la contaminación del suelo y de las aguas, con consecuencias negativas para la salud humana.
El símbolo impreso en la confección, que representa un contenedor de basura sobre ruedas y con una cruz, indica la recojida separada de los aparatos eléctricos y electrónicos.
El fabricante, el distribuidor y el consumidor pueden ser sancionados en caso de vertidos ilegales de dichos aparatos.

1 - DESCRIPCIÓN GENERAL DE LOS KIT

- GT 910: centralita modular de mando a distancia dotada de 2 transmisores GT 889 con llave electrónica integrada para la conexión y desconexión de emergencia, cierre centralizado universal, protección perimetral de puerta/capó/maletero,corte de motor, blinker, salida para módulos suplementarios, pánico, "check control", etc.
- GT 911: igual que GT 910 más ultrasonidos integrados en la centralita.
- GT 912: igual que GT 910 más ultrasonidos y sirena electrónica GT 843.
- GT 913: igual que GT 910 más ultrasonidos y sirena autoalimentada GT 944.
- GT 914: igual que GT 910 más ultrasonidos y sirena autoalimen. "vía radio" GT 945.
Todas las alarmas admiten la programación de hasta 12 sensores vía radio para la protección de garajes individuales, caravanas, autocarvanas, enseres externos, etc.

FUNCIONES DISPONIBLES MEDIANTE MICROINTERRUPTORES (DIP SWITCH):
1 - Test rápido de correcto funcionamiento
2 - Cierre de lunas confort
3 - Salida intermitente en disparo/ salida PWM
4 - Señalización acústica a la conexión y desconexión de la alarma
5 - Mando Blinker en un sólo cable
6 - Gestión de pulsador positivo de puertas
7 - Gestión pulsador Polling de puertas
8 - Gestión pulsador positivo de capó/maletero
9 - Gestión pulsador Polling capó/maletero
10 - Anti-apantallamiento sirena GT945

OTRAS FUNCIONES:
- Doble cierre de puertas.
- Función pánico.
- Función antiatraco (esta función es opcional).
- "Check Control" de disparos y anomalías.
- Conexión/desconexión de emergencia mediante llave electrónica integrada en el transmisor.

2 - INSTALACION Y CONEXIONES

ADVERTENCIAS:

- Antes de empezar la instalación desconecte el polo negativo de la batería.
- Instale la alarma lejos de potenciales zonas de infiltración de agua y fuentes de excesivo calor y coloque el cableado de la alarma lejos de la instalación de encendido del vehículo (cables de las bujías, etc.).
- Se aconseja efectuar las conexioines mediante soldaduras.

- Cable **MARRÓN** (negativo de alimentación)**:** conéctese al polo negativo de la batería o a una certera masa en el interior del habitáculo.
- Cable **ROJO** (positivo de alimentación)**:** conéctese al polo positivo de la batería o a un positivo 12 voltios permanente ubicado en el interior del habitáculo intercalando un fusible de 5 amperios.
- Cable **BLANCO/ROJO** (común del relé de intermitencias)**:** si la función nº 5 MANDO BLINKER UN SOLO CABLE está **desactivada**, conéctesea un positivo permanente 12 V ubicado en el interior del habitáculo intercalando un fusibile de15 A. Si la función nº 5 MANDO BLINKER UN SOLO CABLE está **activada** cónéctese según se indica en el ESQUEMA MANDO BLINKER .
- Cable **AMARILLO:** conéctese a un positivo bajo llave (+15/54) que tenga tensión incluso en fase de arranque.
- Cables **NARANJA** (BLINKER)**:** si la función nº 5 MANDO BLINKER EN UN SOLO CABLE está **desactivada** conéctense a las intermitencias derecha e izquierda del vehículo.
Si la función nº 5 MANDO BLINKER EN UN SOLO CABLE está **activada** con un sólo cable NARANJA es posible pilotar las intermitencias (sólo en vehículo predispuestos) - Véase ESQUEMA MANDO BLINKER. Para el montaje véanse las correspondientes fichas de instalación.
- Cable **NARANJA/NEGRO** (FEEDBACK)**:** use este cable sólo si la función nº 5 MANDO BLINKER EN UN SOLO CABLE está **activada** y conéctelo a la intermitencia izquierda (o derecha) del vehículo (véase ESQUEMA MANDO BLINKER).
- Cable **VERDE:** conéctese a los pulsadores para la proteción del capó y/o maletero. Esta entrada está programada de fábrica para pilotar señales estables negativas. Se pueden pilotar incluso pulsadores con señales por impulsos negativos, activando la función nº 9 GESTIÓN POLLING PULSADOR CAPÓ/ MALETERO. Para la conexión véanse las fichas de instalación. Además, se pueden pilotar señales positivas, activando la función nº 8 GESTIÓN PULSADOR POSITIVO CAPÒ/MALETERO . Si la función nº 8 está activada, la selección de la función nº 9 no es operativa.
- Cable **VERDE/MARRÓN:** conéctese a los pulsadores de puertas. Esta entrada está programada de fábrica para pilotar señales negativas . Se pueden pilotar incluso pulsadores con señales por impulsos negativos (polling) activando la función nº 7 GESTIÓN POLLING PULSADOR DE PUERTAS. Para la conexión de este cable véanse las fichas de instalación. Se pueden pilotar incluso las señales positivas activando la función nº 6 GESTIÓN PULSADOR POSITIVO DE PUERTAS. Si la función nº 6 está activada, la selección de la función nº 7 no es operativa.
- Cable **ROSA** (salida positiva con alarma conectada - Carga máx. 80mA)**:** conéctese al cable ROSA de los módulos o sensores suplementarios (ejemplo: módulo de ultrasonidos).
- Cable **AMARILLO/NEGRO** (salida negativa con sistema conectado)**:** si la función nº 3 - SALIDA NEGATIVA INTERMITENTE EN ALARMA está **activada** en el cable hay una señal negativa cuando la alarma se dispara. Puede usarse para pilotar el relè del clacson (véase ESQUEMA MANDO CLAC-SON). S la función nº 3 - PWM está activada es posible conectar este cable a la sirena GT 843.
- Cables **BLANCO** y**GRIS** (carga máx. 7 A)**:** sirven para efectuar el corte de motor tanto en vehículo de gasolina como diesel.

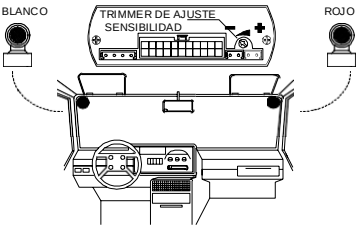
- Cables **ROJO/MARRÓN, ROJO/GRIS, ROJO/AZUL, AMARILLO/MARRÓN, AMARILLO/GRIS** y **AMARILLO/AZUL :** utilíncese para pilotar el cierre centralizado según se indica en las fichas de instalación del vehículo.

ATENCIÓN:

- Intercale siempre los fusibles de 5 A en los cables ROJO/AZUL y AMARILLO/AZUL.
- La carga máxima para pilotar el cierre centralizado es de 5 A . Por ejemplo no se pueden pilotardirectamente 4 accionadores GT 71 (véase esquema nº 5).

- Cable **AZUL:** conéctese al cable azul de la sirena GT 944.
- Cable **BLANCO/VERDE:** es el cable de antena del sistema.
- Instale el **LECTOR/LED** en el salpicadero (de forma que sea fácilmente accesible) y conéctelo al conector sito en la centralita.

- SENSOR DE ULTRASONIDOS: instale, mediante los adecuados soportes, las dos cápsulas en los montantes del parabrisas (véase figura). Para obtener la máxima cobertura del habitáculo oriente las dos cápsulas hacia la luna posterior, y asegúrese que entre capsulas y luna no existan obstáculos(reposacabezas, etc). Introduzca los conectores de las cápsulas en sus tomas en la centralita respetando los colores: **rojo y blanco** (véase ESQUEMA DE CONEXIÓN GENERAL). Jamás cortar ni modificar los cables de las cápsulas. Para aumentar la sensibilidad de los ultrasonidos gire el trimmer de ajuste en sentido horario.



2.1 - Conexiones sirena GT 843 (sólo si stá activada la función nº 3 SALIDA PWM).

1 - Conecte indistamente uno de los dos cables NEGROS de la sirena GT 843 al cable AZUL/BLANCO de la centralita.
2 - Conecte el otro cable NEGRO de la sirena al polo positivo de la batería intercalando un fusible de 5 A (positivo de alimentación).

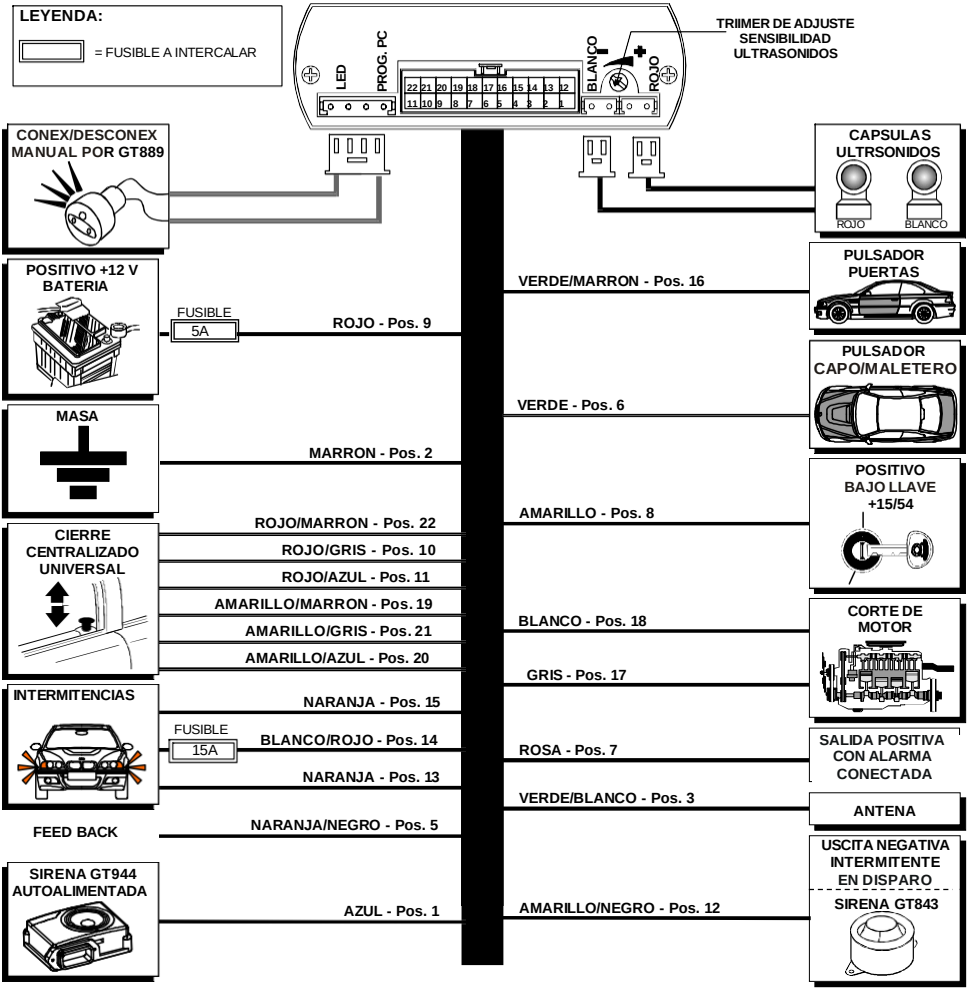
2.2 - Conexión sirena autoalimentada GT 944.

1 - Conecte el cable **MARRON** al polo negativo de la batería (negativo de alimentación).
2 - Conecte el cable **ROJO** al polo positivo de la batería intercalando un fusible de 5 A (positivo d alimentación).
3 - Conecte el cable **AZUL** de la sirena al cable AZUL de la alarma.
4 - Conecte el cable **VERDE** al pulsador del capó u otro suplementario. Esta entrada está programada de fábrica para pilotar señales negativas. Se pueden incluso pilotar los pulsadores por impulsos negativos (polling, para ello siga el siguuiente procedimiento:
A - Cierre el capó y luego ponga la centralita en modo Test Rápido.
B - Espere 10 segundos y salga del modo Test Rápido.

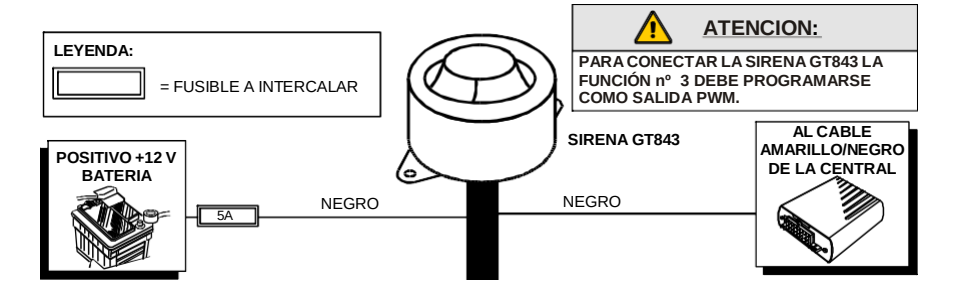
2.3 - Conexión sirena autoalimentada “VIA RADIO” GT945.

1 - Conecte el cable **MARRON** al polo negativo de la batería (negativo de alimentación).
2 - Conecte el cable **ROJO** al polo positivo de la batería intercalando un fusible de 5 A (positivo de alimentación).
3 - Conecte el cable **VERDE** al pulsador de capó u otro suplementario. Esta entrada está programada de fábrica para pilotar señales negativas. Se pueden pilotar incluso los pulsadores con señales por impulsos negativos (polling), para ello siga el siguiente procedimiento:
A - Cierre el capó y luego ponga la centralita en modo Test Rápido.
B - Espere 10 segundos y salga del modo Test Rápido.

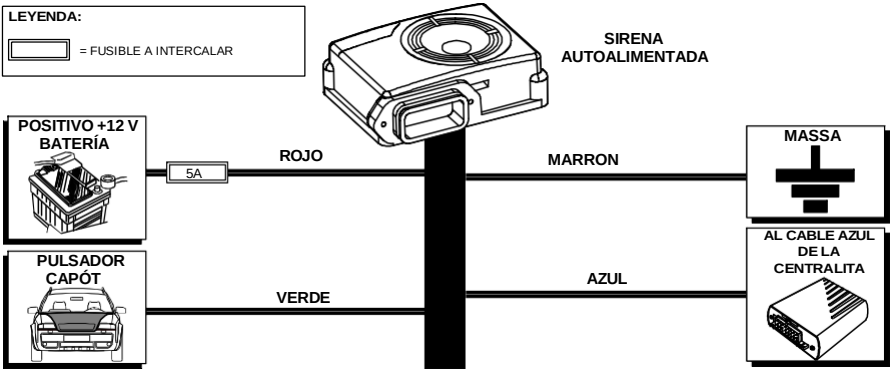
3 - ESQUEMA DE CONEXION GENERAL



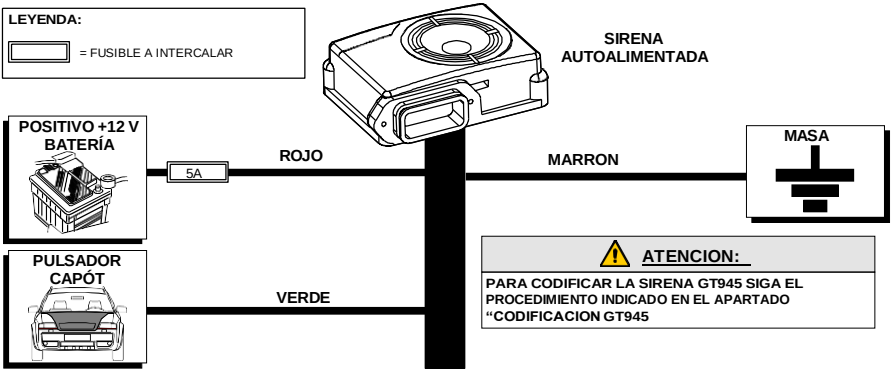
4 - ESQUEMA DE CONEXIÓN SIRENA GT843



5 - ESQUEMA DE CONEXIÓN SIRENA AUTOALIMENTADA GT944

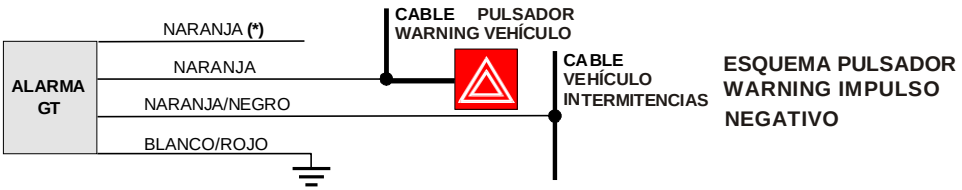


6 - ESQUEMA DE CONEXION SIRENA AUTOALIMENTADA "VIA RADIO" GT945

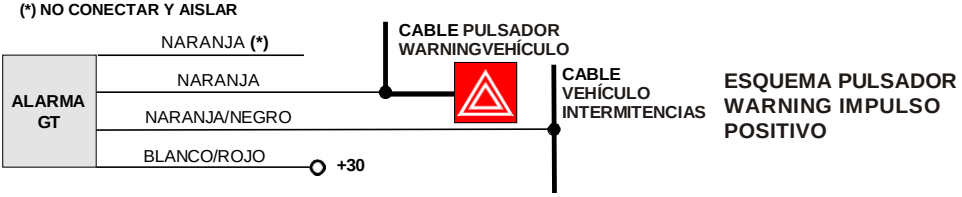


7 - ESQUEMA MANDO BLINKER

- Los esquemas que a continuación se indican deben efectuarse sólo si la función nº 5 MANDO BLINKER EN UN SÓLO CABLE está ACTIVADA.



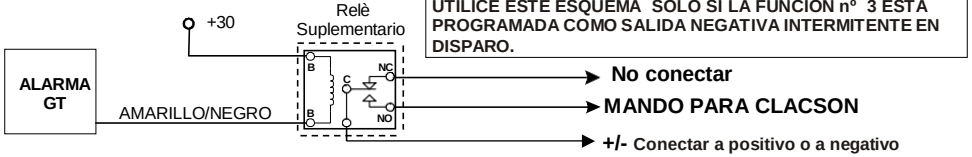
(*) NO CONECTAR Y AISLAR



8 - ESQUEMA MONTAJE CLACSON

ATENCION:

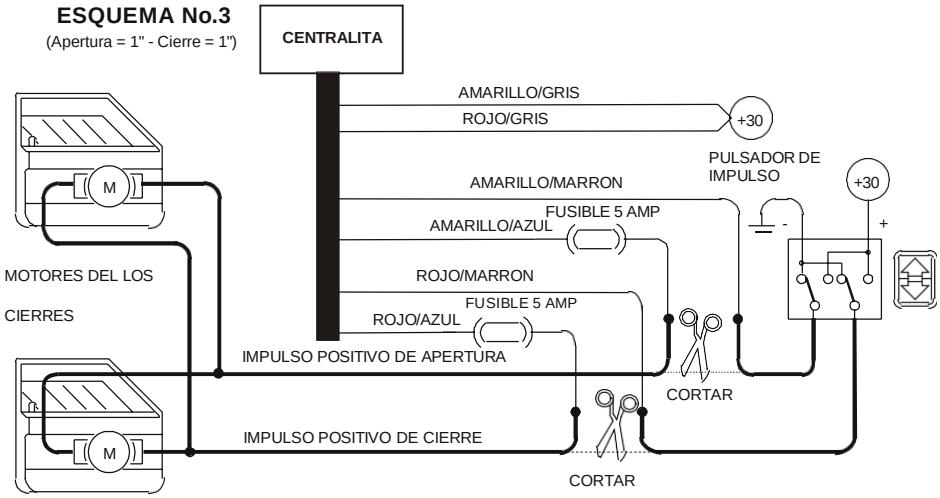
UTILICE ESTE ESQUEMA SÓLO SI LA FUNCION nº 3 ESTA PROGRAMADA COMO SALIDA NEGATIVA INTERMITENTE EN DISPARO.



9 - ESQUEMA CIERRES CENTRALIZADOS

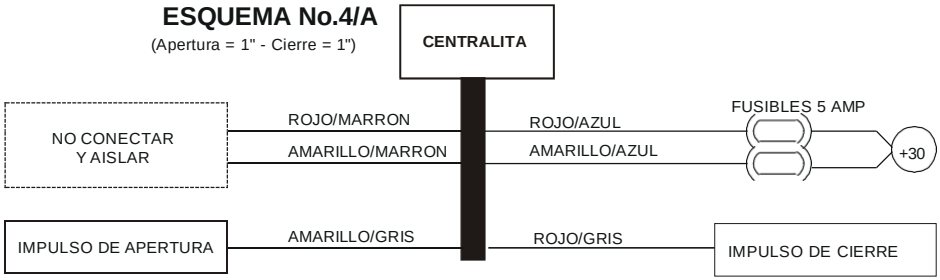
ESQUEMA No.3

(Apertura = 1" - Cierre = 1")



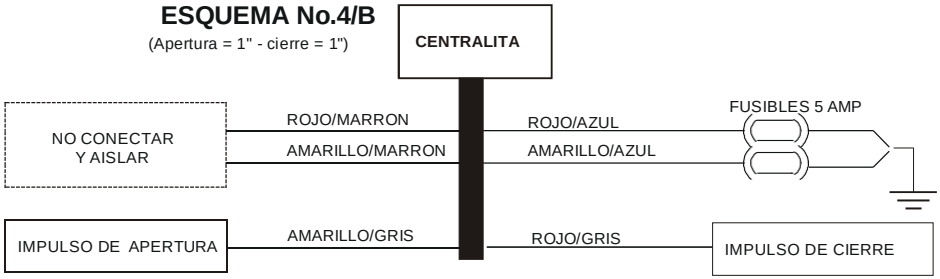
ESQUEMA No.4/A

(Apertura = 1" - Cierre = 1")



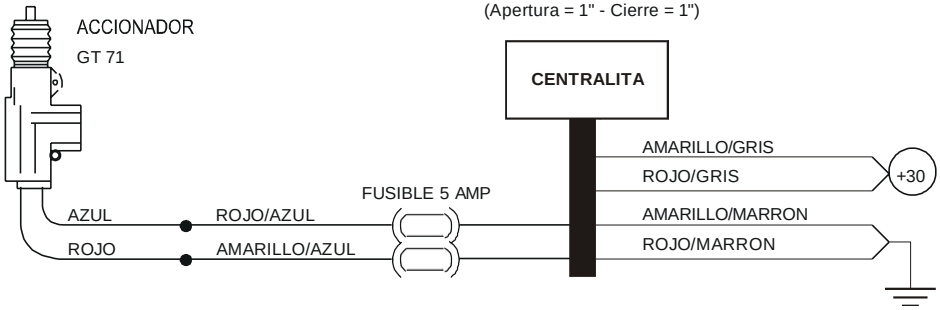
ESQUEMA No.4/B

(Apertura = 1" - cierre = 1")



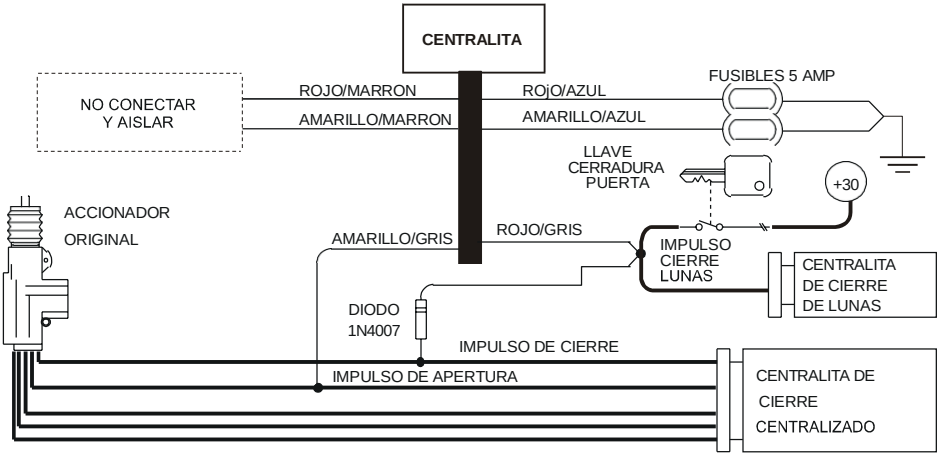
ESQUEMA No.5

(Apertura = 1" - Cierre = 1")



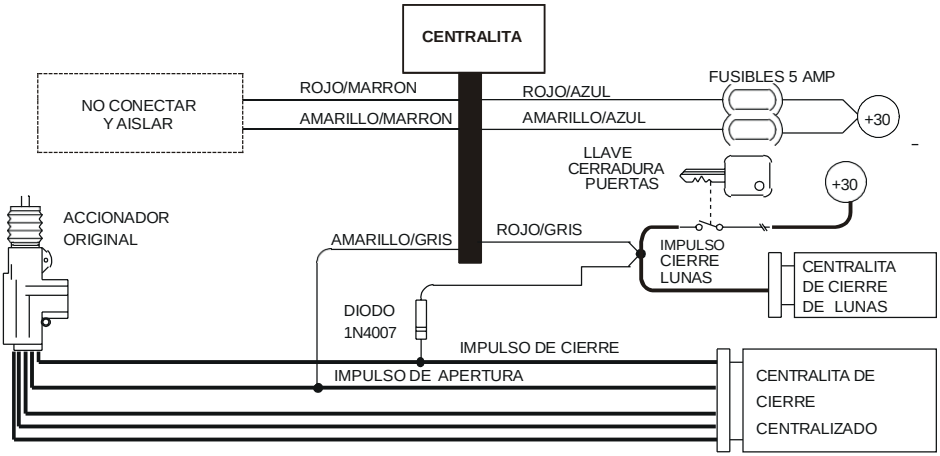
ESQUEMA No.8

(Apertura = 1" - Cierre = 40")



ESQUEMA No.10

(Apertura = 1" - Cierre = 40")



10 - FUNCIONES PROGRAMABLES DEL SISTEMA

El sistema permite programar las funciones mediante un dip switch de 10 vías sito en la parte posterior de la centralita. La programación puede efectuarse sólo con sistema desconectado. La centralita lee la configuración de de los microinterruptores del dip switch en toda activación y desactivación del positivo bajo llave (+15/54). **Tras toda programación para que ésta sea operativa es necesario conectar y desconectar el encendido.**

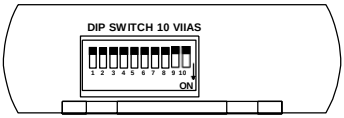


TABLA DE FUNCIONES			
nº. Switch	**Descripción**	**ON**	**OFF**
1	TEST RÁPIDO	ACTIVADA	**DESACTIVADA**
2	CIERRE LUNAS CONFORT	ACTIVADA 1' abre – 40' cierra	**DESACTIVADA** **1' abre – 1' cierra**
3	SALIDA NEGATIVA INTERMITENTE EN DISPARO / SALIDA PWM	Salida PWM	**SALIDANEGATIVA EN DISPARO**
4	SEÑALIZACION ACUSTICA A LA CONEXIÓN/DESCONEXION	DESACTIVADA	**ACTIVADA**
5	MANDO BLINKER EN UN SOLO CABLE	ACTIVADA	**DESACTIVADA**
6	GESTION PULSADOR PUERTAS POSITIVO	ACTIVADA	**DESACTIVADA**
7	GESTION POLLING PULSADOR PUERTAS	ACTIVADA	**DESACTIVADA**
8	GESTION PULSADOR CAPO/MALETERO POSITIVO	ACTIVADA	**DESACTIVADA**
9	GESTION POLLING PULSADOR CAPO/MALETERO	ACTIVADA	**DESACTIVADA**
10	ANTI-INHIBIDOR SIRENA GT945	ACTIVADA	**DESACTIVADA**

- Función nº 1: TEST RÄPIDO DE CORRECTO FUNCIONAMIENTO.

ATENCIÓN:

- Sólo para GT 914 con sirena "vía radio":al activar la función la centralita envía un mensaje "VIA RADIO" que viene memorizado por la sirena GT 945. Para efectuar la codificación siga las normas indicadas en el apartado "CODIFICACIÓN SIRENA GT 945".

Con esta función es posible comprobar la correcta instalación del sistema de alarma efectuando la comprobación de todas las líneas de alarma.
Con la alarma desconectada desplaze el microinterruptor nº 1 a posición "ON" , conecte y desconecte el encendido y compruebe la emisión de un "bip" largo.
Las señalizaciones emitidas son las siguientes:
- **Test sensor de ultrasonidos:** active el sensor, el sistema genera un "bip" y un destello VERDE en el Led del LECTOR.
Comprobación sensores "vía radio": dispare el sensor instalado (sensores via radio por infrarrojos, etc.), el sistema genera un "bip" y un destello VERDE en el LED del LECTOR.
- **Test pulsador de puertas:** abra una o más puertas, el sistema genera 4 "bip" y 4 destellos VERDES en el Led del LECTOR .
- **Test pulsador de capó/maletero:** abra el capó y el maletero, el sistema genera 5 "bip" y 5 destellos VERDES en el Led del LECTOR.
- **Test intentona de arranque:** conecte el encendido, el sistema genera 6 "bip" y 6 destellos VERDES en el Led del LECTOR.

Para salir del modo Test Rápido, espere 30 segundos sin ocasionar ninguna alarma o pulse la tecla OFF del transmisor. Como confirmación el sistema emite 1 "bip" largo. Luego ponga nuevamente el microinterruptor nº 1 a su posición OFF.

- **Función nº 2: cierre de lunas confort.**

Esta función permite el cierre automático de las lunas (sólo en vehículos predispuestos) proporcionando una señal de cierre de de 40 segundos tras 5 seg. desde el cierre de puertas.
Ponga el microinterruptor nº 2 en posición "ON" para **activar** la función.

- **Función nº 3: salida intermitente negativa en disparo/ salida PWM.**

- Microint. nº 3 en posición "OFF" = el sistema da una señal negativa durante el ciclo de alarma .
- Microint. nº 3 en posición "ON" = el sistema proporciona un señal para pilotar altavoces (sirena GT843) a 4 ohmios.

- **Función nº 4: señalización acústica a la conexión y desconexión.**

Es posible desactivar la señalización acústica (bip) de señalización a la conexión y desconexión de la alarma.
Ponga el microinterruptor nº 4 en "ON" para **desactivar** la función. Para que sea operativa la selección elegida, es decir activar o descativar el bip de las sirenas GT944/945, es necesario entrar en la función Test Rápido.

- **Función nº 5: mando Blinker en un sólo cable.**

Si la función **está activada** con un sólo cable NARANJA es posible pilotar las intermitencias mediante el pulsador original de warning (sólo en vehículos predispuestos).
Ponga el microinterruptor nº 5 en posición "ON" para **activar** la función.

- **Función nº 6: gestión pulsador positivo de puertas.**

Si la función **está activada** permite pilotar los contactos de puertas que proporcionan una señal positiva cuando se abre la puerta. Si esta función **está activada**, la selección de la función nº 7 no tiene ningún efecto.
Ponga el microinterruptor nº 6 en posición "ON" para **activar** la función.

- **Función nº 7: gestión "polling" pulsador de puertas.**

De fábrica esta función **está desactivada** y por tanto pilota señales estables negativas. Si **está activada** permite pilotar señales por impulsos negativos (polling) en los contactos de puertas
Ponga el microinterruptor nº 7 en posición "ON" para **activar** la función.

- **Función nº 8: gestión pulsador positivo de capó/maletero.**

Esta función permite pilotar los contactos de capó y maletero que proporcionan una señal positiva al abrir el capó o el maletero. Si esta función **está activada** la selección de la función nº 9 no tiene ningún efecto.
Ponga el microinterruptor nº 8 en posición "ON" para activar la función.

- **Función nº 9: gestión "`polling"pulsador capo/maletero.**

De fábrica esta función **está desactivada** y por tanto pilota señales estables negativas.
Si **está activada** permite pilotar las señales por impulsos negativos (polling) en los contactos de capó y maletero .
Ponga el microinterruptor nº 9 en posición "ON" para **activar** la función.

- **Función nº 10: anti-apantallamiento sirena "vía radio" GT 945.**

Si la función **está activada**, con sistema conectado y en caso de tentativa de apantallamiento, tras un minuto, la sirena GT945 genera un ciclo de alarma.
Ponga el microinterruptor nº 10 en posición "ON" para **activar** la función.

11 - CODIFICACION SIRENA "VIA RADIO"GT 945

1 - La alarma debe estar desconectada.
2 - Alimente la sirena GT945. La sirena emite 3 "bip" rápidos confirmando que ha entrado en la función CODIFICACIÓN SIRENA.
3 - Ponga el microint. nº 1 de la centralita en posición "ON" y entre en TEST RÁPIDO.
4 - La centralita envía un mensaje vía radio que la sirena memoriza emitiendo un "bip" largo. La emisión del "bip" largo confirma además la entrada de la sirena en modo TEST.

ATENCIÓN:

- En caso de mantenimiento al vehículo , si se quita la alimentación a la sirena durante más de 30 segundos, a la sucesiva alimentación la sirena emite 3 "bip" y se pone en fase de CODIFICACIÓN. Al primer mensaje radio de conexión/desconexión recibido la sirena vuelve a su normal funcionamiento. No es necesario efectuar una nueva codificación.

12 - CODIFICACION TRANSMISORES / SENSORES VIA RADIO

ATENCIÓN:

- Es posible codificar en la centralita hasta un máximo de 8 transmisores y 12 sensores.
- Una vez entrado en la función, el primer transmisor codificado cancela todos los de más transmisores codificados. Si se desea codificar uno o más transmisores/sensores nuevos a los dados en dotación es necesario codificarlos todos, viejos y nuevos.
- Si se codifica un transmisor ya codificado o ya se ha alcanzado el número máximo de transmisores (8) o sensores (12) el sistema emite 5 "bip" de anomalía.

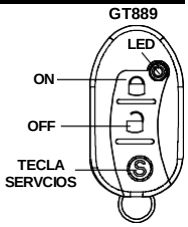
1 - La alarma debe estar desconectada.
2 - Conecte el encendido, encare los contactos del transmisor GT 889 en el LECTOR, y compruebe la emisión de un "bip" largo y el encendido ROJO fijo del Led del LECTOR.
3 - Desconecte el encendido.
4 - Tras 5 segundos el sistema emite un "bip" y un destello del LED.
5 - Conecte y desconecte el encendido en correspondencia de la señalización óptica/acústica, elLed se enciende fijo.
6 - Pulse la tecla "ON" del transmisor a codificar.
7 - La correcta codificación de un transmisor por el el sistema se confirma por un destello VERDE del Led y por un "bip" y la de un sensor por un destello ROJO del LED.
8 - Repita la operación descrita en el punto 6 para otros eventuales transmisores/sensores a codificar. Para salir de la función espere 10 segundos hasta la emisión de un "bip" largo.

Para cancelar los sensores vía radio:
1. Con sistema desconectado conecte el encendido y encare los contactos del transmisor GT889 con los del LECTOR comprobabdo la emisión de un "bip" largo y el encendido ROJO fijo del LED. La alarma se encuentra en modo AUTOCODIFICACIÓN.
2. Mientras el LED permanece ROJO (durante 4 segundos) encare los contactos del transmisor GT889 en los del LECTOR. El LED se apaga.
3. Antes de 10 segundos pulse la tecla "SERVICIOS" del transmisor. La cancelació se confirma por un destello de la intermitencias.
4. Tras la cancelación desconecte la llave de encendido.

PROCEDIMIENTO DE AUTOCODIFICACIÓN DE EMERGENCIA.
In caso de extravío de los transmisores GT889 es posibles entrar en función de AUTOCODIFICACIÓN:
A - Con sistema desconectado quite la alimentación de la alarma y espere 1 minuto.
B - Cortocircuite con un cuerpo metálico los contactos del LECTOR. Mantenga el cortocircuito.
C - Vuelva a dar la alimentación.
D - Conecte y desconecte la llave de encendido 4 veces comprobando la emisión de un "bip" largo y el encendido ROJO fijo del LED, como confirmación de la entrada en AUTOCODIFICACIÓN.
E - Quite el cortocircuiito en los contactos del LECTOR antes de efectuar la codificación de emergencia.

13.0 - MANUAL DE USUARIO

- **DESCRIPCIÓN DE LOS TRANSMISORES**



GT889: transmisor de 3 teclas con llave electrónica integrada.

- **CONEXION/DESCONEXIÓN con transmisor GT889**

Para la conexión pulse la tecla "ON" del transmisor que se confirma por un destellos de las intermitencias, por un "bip" y por el encendido ROJO fijo del LED del LECTOR durante 6o segundos, luego empieza a parapadear.
Para la desconexión pulse la tecla "OFF", que se confirma por 2 destellos de las intermitencias, por 2 "bip" y por el apagado del LED. Si durante la vigilancia se ha disparado el sistema, la alarma emite 4 destellos y 4 "bip".

- **CONEXIÓN/DESCONEXIÓN de emergencia mediante llave electrónica integrada en caso de no poder conectar/desconectar la alarma mediante las teclas ON y OFF del transmisor.**

Para la conexión encare los contactos de la llave electrónica con los del LECTOR. La conexión se confirma por un destellos de las intermitencias, por un "bip" y por el encendido ROJO fijo del LED durante 60 segundos, luego empieza a parpadear. No se activa el cierre centralizado y por tanto cierre las puertas con la llave del vehículo.

Para la desconexión:
A - tras haber efectuado la conexión con llave electrónica: abra la puerta con la llave del vehículo y encare los contacto del transmisor antes de que finalicen los 5 segundos de franquicia. Si no llegara a tiempo se disparará la alarma que se silenciará en cuanto efectúe la desconexión. A continuación la alarma emite 4 destellos de las intemitencias y 4 "bip".
B - tras haber efectuado la conexión con el transmisor: abra la puerta con la llave del vehículo, la alarma se dispara instrantáneamente ya que no hay franquicia. Encare los contactos del transmsor con los del LECTOR y la alarma se desconectará. A continuación la alarma emite 4 destellos de las intermitencias y 4 "bip".

- **EXCLUSIÓN ULTRASONIDOS,MÓDULOS SUPLEMENTARIOS Y SENSORES VÍA RADIO INFRARROJO.**
Durante los primeros 5 segundos tras la señalización de conexión de la alarma (1 destello de las intermitencias y 1 "bip") pulse la tecla "ON" del transmisor.

- **EN CASO DE ALARMA.**
- Pulse la tecla "OFF" para desconectar el sistema de alarma.

- **DOBLE CIERRE para vehículos dotados de esta función.**
Durante los primeros 5 segundos después de la señalización de conexión del sistema (un destello de las intermitencias y un "bip") pulse la tecla "SERVICIOS" del transmisor.

- **CIERRE DE LUNAS CONFORT.**
Si la función está **activada** (sólo en vehículos predispuestos), el cierre de las lunas se efectúa automáticamente. Tras la exclusión de los ultrasonidos o de los módulos suplementarios (véase página anterior) es posible pilotar el cierre de las lunas pulsando la tecla "SERVICIOS" del transmisor hasta alcanzar la altura deseada o bien hasta su cierre total.

- **PROTECCIONES.**

Cuando se conecta el sistema, el LED de control se ilumina fijo y transcurridos 60 segundos el Led destella. La protección **encendido se activa 5 segundos después de la conexión**, mientras que las protecciones relativas a **pulsador de puertas, capó/maletero, sensores vía radio y ultrasonidos (en GT911/912/913/914)** son activas desde cuando el **LED de control empieza a parpadear**. En caso de conexión/desconexión del sistema con capó/maletero/puertas abiertos la sirena emite un "bip" largo. **ATENCIÓN:** si se ha conectado el cable VERDE de las sirenas GT944 y GT945 en caso de conexión/desconexión del sistema con capó abierto la sirena emite 5 "bip" de anomalía.

- **ANTIATRACO.**

Esta función permite bloquear el vehículo en caso de que el conductor se vea obligado a la fuerza a bajar del mismo. El funcionamiento se obtiene **sólo mediante el transmisor GT889 configurado para la función antiatraco.**

1 - Inmediatamente después de bajar del vehículo y con la llave de encendido en "ON", ya que se supone que el vehículo se aleja, pulse la tecla "SERVICIOS" GT889. El radio de acción del transmisor es de unos 15/20 m según el estado de la pila del mismo (compruebe a menudo el estado de la pila).

2 - Un destellos de las intermitencias y el encendido fijo VERDE del LED del LECTOR confirman la activación de la función **antiatraco.**

3 - Después de 15 segundos empiezan a parpadear las intermitencias.

4 - Tras otros 15 segundos, el sistema emite un ciclo de alarma de la duración de 30 segundos. Si la llave permanece en "ON" se genera otro ciclo de alarma.

5 - Al desconectar la llave de encendido, se activa el corte de motor que impide un nuevo arranque del motor. Luego, cada vez que se intente el arranque se genera un ciclo de alarma.

6 - Para salir del estado de antiatraco, en cualquier fase, es necesario disponer del mismo transmisor GT889 que ha activado la función y pulsar la tecla "SERVICIOS". LA salida se confirma por 2 destellos de las intermitencias, por 2 "bip" y por el apagado del LED del LECTOR.

CÓMO ACTIVAR/DESACTIVAR LA FUNCIÓN ANTIATRACO:

1 - Abra el transmisor GT889, quite la batería y espere algunos segundos.

2 - Pulse la tecla "OFF" del transmisor y manténgala pulsada.

3 - Mantenga pulsada la tecla "OFF", introduzca la batería en el transmisor y espere la señalización del Led.

4 - Si el Led permanece encendido la función está ACTIVADA, si el Led parpadea la función está DESCATIVADA.

5 - Suelte la tecla "OFF" y cierre el transmisor.

6 - Para cambiar el estado de la función repita el procedimiento desde el punto 1 (cada vez que se ejecuta el procedimiento la función cambia de estado).

- **FUNCIÓN PÁNICO.**

- Con sistema conectado pulse la tecla "ON" durante 1 segundo, empieza una alarma acustica (la sirena suena) y óptica (las intermitencias parapadean) .
- Pulse una segunda vez la tecla "ON" para silenciar la sirena y detener el destello de las intermitencias.

- **CONEXIÓN Y DESCONEXIÓN DE EMERGENCIA.**

En caso de emergencia (ej. pila del transmisor descargada) es posible conectar/desconectar el sistema encarando en el LECTOR los contactos de la llave electrónica integrada en el transmisor. Véase pag. 12 párrafo "Conexión/desconexión de emergencia mediante llave electrónica".

- **CHECK CONTROL DE ALARMAS Y ANOMALÍAS.**

Causa último disparo: si durante el estado de vigilancia se ha registrado una alarma (4 destellos intermitencias y 4 "bip" a la desconexión) es posible comprobar su causa. Con el sistema desconectado ponga la llave de encendido en "ON" y registre el número de destellos del LED y compruebe la causa según se indica en la TABLA SEÑALIZACIONES ALARMAS. **Nota 1:** las alarmas que se generan en el cable VERDE (protección capó) de las sirenas GT944 y GT945 no se indican en el LED de control, sino por 4 "bip" a la desconexión del sistema. **Nota 2:** las alarma que se generan en la sirena GT945 "vía radio" por apantallamiento radio no se indican.

Señalización anomalías:

- **Señalización batería del vehículo descargada:** a la desconexión por transmisor, si la batería del vehículo baja de 11,6 voltios el sistema no activa las intermitencias y tras la normal señalización acústica emite 5 "bip" evidenciando la anomalía.
- **Señalización de puerta abierta a la conexión de la alarma:** el sistema emite un "bip" largo y un destellos también largo de las intermitencias.
- **Señalización pila del transmisor descargada:** con el sistema desconectado conecte el encendido y si la pila se está agotando el sistema emite unos destellos de color VERDE y ROJO sin pausa (véase TABLA DE SEÑALIZACIOINES ANOMALÍAS).
- **Inidicación de batería de los sensores vía radio descargada**: con sistema desconectado conecte el encendido: el sistema emite 3 destellos VERDE en el LED (véase TABLA SEÑALIZACIÓN ANOMALÍAS). Para eliminar la anomalía sustituya la batería del sensor.

TABLA SEÑALIZACIONES ALARMAS

Número destellos LED de control	Entrada que ha generado la alarma
ROJO 1 + PAUSA	ULTRASONIDOS
ROJO 3 + PAUSA	DETECTORES VÍA RADIO
ROJO 4 + PAUSA	PULSADOR DE PUERTAS
ROJO 5 + PAUSA	PULSADOR CAPÓ/MALETERO
ROJO 6 + PAUSA	ENCENDIDO

TABLA SEÑALIZACIOINES ANOMALIAS

Número destellos LED de control	Entrada que ha generado la alarma
ROJO / VERDE	PILA TRANSMISORES
VERDE 3	DETECTORES VÍA RADIO CON PILA DESCARGADA

TABLA ESTADO SISTEMA

Color LED	Estado
ROJO — Encendido fijo	SISTEMA EN FASE DE CONEXIÓN
ROJO — Parpadeo lento	SISTEMA CONECTADO

NOTA:

COLOR N — N = Número de destellos, COLOR = Color destello

ROJO/VERDE — Destellos sin pausa

COLOR — LED PARPADEANTE

COLOR — LED ENCENDIDO FIJO

ATENCIÓN:

- La secuencia de las señalizaciones de los disparos de alarma y anomalías detectados se repite cada vez que se pone la llave de encendido en "ON".
- La memoria de disparos viene cancelada a la sucesiva conexión de la alarma.
- La memoria de las anomalías viene cancelada a la reparación de las mismas.

14 - MANTENIMIENTO Y CONSEJOS

- **LAVADO DE MOTOR.**

Es necesario prestar atención para que la alarma o la sirena, no reciba directamente el chorro de agua. Se aconseja proteger la alarma y/o la sirena, durante el lavado, con una bolsa de plástico.

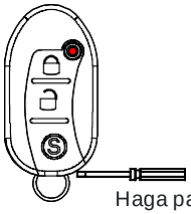
- **COMPROBACIÓN DE LAS FUNCIONES.**

Para disponer de un sistema siempre eficiente se aconseja efectuar la comprobación periódica de todas las funciones.

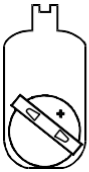
- **TRANSMISOR**

No someta los transmisores a excesivas fuentes de calor, agua y golpes.

- **SUSTITUCIÓN PILA TRANSMISORES .**



Haga palanca con un destornillador pequeño



IMPORTANTE!
- El positivo de la pila debe estar hacia arriba.
- Sustituir por una pila de Litio Mod. CR2032 (3V).

ATENCIÓN: El desecho de las baterías debe ser siempre efectuado de acuerdo con las normativas locales vigentes.



Li



Li

15 - DECLARACION DE CONFORMIDAD

Getronic S.r.l. Via Calcinate, 12 Gavirate, Italia, declara que **GT910/911/912/913/914** son de conformidad a la siguiente Directiva Europea:

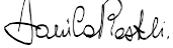
R&TTE 1999/5/CE (que incluye la Directiva: 95/54CE)

Por tanto estos productosGetronic son compatibles con la electrónica de serie de todos los vehículos.
El transmisore **GT889** es de conformidad a las siguientes Directivas Europeas:

EMCC DR. RASEC "Notified Body 0678"

R&TTE 1999/5/CE (que incluyen las Directivas: EN 300 220 - EN 60950)

El Presidente
Danilo Restelli



Varese, 7 de abril de 2005

16 - CARACTERISTICAS TECNICAS

- Tensión de alimentación:	9-16V
- Temperatura de funcionamiento:	-40° / +85°
- Máx tensión aplicable:	36V/1minuto
- Corriente alarma desconectada:	<12mA
- Corriente alarma conectada:	<16mA
- Corriente en disparo:	<100mA
- Máx corriente para corte motor:	7A
- Máx corriente para cierre centralizado:	5A
- Máx corriente salida Blinker:	5A
- Máx corriente salida Led:	25mA
- Máx corriente salida positiva:	80mA
- Frecuencia de transmisión:	868 Mhz

GT843/GT944/945:

- Alimentación:	9V ÷ 15 VDC
- Absorción de corriente (no en disparo):	< 1 mA
- Potencia acústica:	>110 dB @ 1m
- Temperatura de funcionamiento:	da -40 °C a +85 °C
- Frecuencia receptor (sólo para GT945):	868,3 MHz
- Autoalimentación (sólo para GT944/945):	La sirena está dotada de batería recargable al Ni-Mh. El tiempo de recarga es de unas 14 horas.

17 - CONDICIONES DE GARANTÍA

- Este certificado debe conservarse hasta el vencimiento de la garantía y debe presentarse juntamente con su correspondiente factura toda vez que sea necesaria una intervención técnica en garantía.
- El usuario que no pueda presentare ste certificado perderá todo derecho proporcionado por la presente garantía.
- La garantía empieza con la fecha de adquisición y tiene una validez de 24 meses.
- Las partes que componen el aparato que, a juicio irrefutable de esta Sociedad, resultasen viciadas por defecto originario bien de material bien de fabricación, serán reparadas o sustituidas sin cargo alguno en el Centro de Asistencia Técnica más cercano.
- No están cubiertos por la garantía:

1) Averías debido al transporte del aparato;

2) Daños debidos a una incorrecta instalación del aparato o bien a vicios y a incorrectas manipulaciones de la instalación eléctrica, o bien a alteraciones que se deriven de las condiciones ambientales;

3) Averías causadas por negligencia, incorrecta manipulación, incapacidad de uso o por reparaciones efectuadas por personal no autorizado.

- La reparación del aparato se efectuará dentro de los límites de tiempo compatibles con las exigencias del Servicio de Asistencia Técnica.
- Las reparaciones efectuadas en garantía no dan lugar a prolongaciones o renovaciones de la garantía.
- Nadie está autorizado a modificar los términos y las condiciones de la garantía ni otorgar otras verbales o escritas.
- El fabricante con la finalidad de mejorar el producto, se reserva el dercho de aportar modificaciones al mismo en las circunstancias, lugar y tiempo que estime oportuno.
- La alarma es sólo un avisador de tentativa de robo.
- Se excluye el resarcimiento de daños directos e indirectos de cualquier naturaleza a personas y/o cosas debido a un inadecuado uso de la alarma, por el no funcionamiento de la misma y por la suspensión de su uso y servicio durante la reparación en garantía.
- Para cualquier controversia serán competentes los Juzgados de Madrid.

<table>
<tr><td colspan="2">CERTIFICADO DE INSTALACIÓN
Se certifica que la instalación del sistema de alarma ha sido efectuada siguiendo correctamente las indicaciones indicadas en el libro de instrucciones y que las características técnicas indicadas no han sido superadas.</td><td><u>Certificado de garantía</u>
<u>MODELO ALARMA:</u></td></tr>
<tr><td>MODELO ALARMA:</td><td>FECHA DE INSTALACIÓN:</td><td>ACCESORIOS INSTALADOS:</td></tr>
<tr><td>ACCESORIOS INSTALADOS:</td><td rowspan="2">SELLO Y FIRMA DEL INSTALADOR:</td><td>FECHA DE INSTALACIÓN:</td></tr>
<tr><td>MARCA Y MODELO DEL VEHÍCULO:</td><td>SELLO Y FIRMA DEL INSTALADOR</td></tr>
</table>