GT ALARM

powered by

macnil

GT1006CB – GT1007CB
GT1008CB – GT1009CB

MANUAL DE USUARIO E INSTALACIÓN

RESUMEN

1 – COMPOSICIÓN DEL KIT 4

2 – DESCRIPCIÓN GENERAL 4

3 – INSTALACIÓN Y CONEXIONES 5

3.1 – CONEXIONES SIRENA GT843 7
3.2 – CONEXIONES DE SIRENA AUTOAMPLIFICADAS GT944 7
3.3 – CONEXIONES DE SIRENA AUTOALIMENTADAS "VÍA RADIO" GT945 7

4 – ESQUEMA GENERAL DE CONEXIÓN 8

5 – ESQUEMA DE CONEXIÓN RECEPTÁCULO/CONTROL LED GT100XCB/GT949 .. 9

6 – ESQUEMA DE CONEXIÓN GT100XCB/GT949/SISTEMA DE ALARMA POR SATÉLITE GT 10

7 – ESQUEMA DE CONEXIÓN CERRADURAS CENTRALES GT949 11

8 – ESQUEMA DE CONEXIÓN SIRENA GT843 12

9 – ESQUEMA DE CONEXIÓN SIRENA AUTOAMPLIFICADA GT944 12

10 – ESQUEMA DE CONEXIÓN SIRENA AUTOAMPLIFICADA "VIA RADIO" GT945 12

11 – ESQUEMA DE CONTROL DEL INTERMITENTE 13

12 – ESQUEMA DE CONTROL BOCINA 13

13 – FUNCIONES DEL SISTEMA SELECCIONABLES 14

14 – SIRENA DE AUTOAPRENDIZAJE GT945 18

15 – FUNCIONES SELECCIONABLES GT949 19 19

16 – RADIOCONTROLES DE AUTOAPRENDIZAJE / LLAVES ELECTRÓNICAS / SENSORES A TRAVÉS DE RADIO GT949 19 19

17 – CANCELACIÓN DE CONTROLES DE RADIO / LLAVES ELECTRÓNICAS GT949 20

18 – CANCELACIÓN DEL SENSOR POR RADIO GT949 20

19 – AUTOPPRENDIMENTO GT949 AL GT100XCB 20

20 – GT949 20 PRUEBA RÁPIDA 21

21 – EXCLUSIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN ACÚSTICA GT949 21

22 – SEÑALES ÓPTICAS/ACÚSTICAS GT949 21

23 – MANUAL DE USUARIO 22

24 – REEMPLAZO DE LA BATERÍA DE CONTROL REMOTO GT889 25 25

25 – MANTENIMIENTO Y ASESORAMIENTO 25
26 – CONDICIONES DE GARANTÍA Y EXTENSIÓN 25
27 – ADVERTENCIA GENERAL 25
28 – INFORMACIÓN SOBRE LA ELIMINACIÓN DEL 26
29 – DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD 27
30 – CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS 27

1 – COMPOSICIÓN DEL KIT

- GT1006CB: panel de control de alarma + 1 llave electrónica GT969CH + receptáculo / LED de control + cableado + accesorios de instalación + protección ultrasónica + módulo GT949 con 1 transmisor GT889.
- GT1007CB: panel de control de alarma + 1 llave electrónica GT969CH + receptáculo / LED de control + cableado + accesorios de instalación + protección ultrasónica + sirena electrónica GT843 + módulo GT949 con 1 transmisor GT889.
- GT1008CB: panel de control de alarma + 1 llave electrónica GT969CH + receptáculo / control LED + cableado + accesorios de instalación + protección ultrasónica + sirena autoamplificada GT944 + módulo GT949 con 1 transmisor GT889.
- GT1009CB: panel de control de alarma + 1 llave electrónica GT969CH + receptáculo / LED de control + cableado + accesorios de instalación + protección ultrasónica + sirena de radio GT945 + módulo GT949 con 1 transmisor GT889.

2 – DESCRIPCIÓN GENERAL

El sistema de alarma utiliza el control remoto original para la activación y protección del vehículo; es posible combinar llaves electrónicas para liberación de emergencia y un módulo GT949 para la gestión de sensores a través de radio / controles de radio GT. Este sistema está equipado con protección perimetral para puertas / capó / maletero, protección volumétrica ultrasónica y bloque del motor. Hay diferentes tipos de sirenas disponibles, tanto por cable (GT944 y GT843) como por radio (GT945).

FUNCIONES DEL SISTEMA SELECCIONABLES (a través del interruptor DIP):
1 - PRUEBA RÁPIDA
2 - LLAVES ELECTRÓNICAS DE AUTOAPRENDIZAJE
3 - AUTOINSERCIÓN
4 - SEÑALIZACIÓN ACÚSTICA DE ARMADO/DESARME
5 - CONTROL INTERMITENTE DE UN SOLO HILO
6 - CONFIGURACIÓN DE SALIDA DE CABLE AMARILLO/NEGRO
7 - CONFIGURACIÓN DE SALIDA DE ALAMBRE AMARILLO/NEGRO
8 - SIN USAR
9 - DISCRIMINADOR DE VEHÍCULOS **GRUPO PSA**
10 - PUEDE AUTOCONFIGURACIÓN DE BUS Y SEÑALES ANALÓGICAS DE AUTOAPRENDIZAJE DEL VEHÍCULO

OTRAS FUNCIONES:
- Selección manual de la configuración CAN BUS del vehículo (ver el procedimiento "SELECCIÓN MANUAL DE LA CONFIGURACIÓN CAN BUS" y la "TABLA DE CONFIGURACIÓN MANUAL" contenida en el paquete).
- CONTROL DE COMPROBACIÓN de alarmas y anomalías.
- Desbloqueo de emergencia a través de la llave electrónica GT969CH.

3 – INSTALACIÓN Y CONEXIONES

ATENCIÓN:

- El sistema de alarma debe ser instalado por un instalador autorizado.
- Coloque el panel de control en un lugar oculto dentro del compartimiento de pasajeros.
- Coloque la sirena evitando fijarla cerca de fuentes de calor fuertes y Infiltración de agua.
- Es aconsejable soldar y aislar todas las conexiones y aislar los cables no conectados.
- Antes de proceder a la instalación, consulte la ficha técnica del vehículo facilitada por MACNIL - GT ALARM donde se enumeran las protecciones disponibles en la línea CAN BUS del vehículo.

- Cable RED (General Power Positive): conéctelo al polo positivo de la batería o a un positivo permanente de 12V dentro del habitáculo a través de un fusible de 15 A.
- Cable marrón (General Power Negative): se conecta al polo negativo de la batería o a un punto de tierra dentro del compartimiento de pasajeros.
- Cable **AMARILLO (subclave positiva):** se conecta a una subclave positiva del vehículo (+15/54) que también está presente durante el arranque.

CONEXIONES A REALIZAR A LA LÍNEA DE BUS CAN:

- CABLES **NARANJA/VERDE** (CAN HIGH) y **NARANJA/MARRON** (CAN Low): conéctelos a los cables CAN BUS del vehículo como se indica en los tableros de instalación proporcionados por MACNIL – GT ALARM. El panel de control de alarma debe estar ubicado cerca del punto de conexión CAN BUS indicado en la tarjeta.

- Cable BLANCO**/ROJO** (Relé común de señal de giro): si la función Nº 5 SINGLE WIRE BLINKER COMMAND está DESACTIVADA, conéctese a un positivo permanente de 12 V dentro del compartimiento de pasajeros a través de un fusible de 15 A.
Si la función Nº 5 SINGLE WIRE BLINKER COMMAND está ACTIVADA, conéctese como se muestra en el esquema de comandos BLINKER.

- Cables **NARANJA** (control BLINKER): **si la función Nº 5 ES INTERMITENTE DE UN SOLO HILO COMMAND está** DESACTIVADA, conéctese a los indicadores de dirección derecha e izquierda del vehículo.
Si la función Nº 5 CONTROL INTERMITENTE DE UN SOLO HILO **está ACTIVADA,** los intermitentes se pueden controlar con un solo cable NARANJA (Sólo en vehículos preparados - Ver DIAGRAMA DE CONTROL DE INTERMITENTE). Para la conexión, consulte la hoja de instalación de MACNIL – GT ALARM referente al vehículo en cuestión.

- Cable BLANCO**/NEGRO (Discriminator / Analog alarm system activation and deactivation** signals): este cable se puede utilizar para armar/desarmar el sistema a través de señales analógicas. En este caso debe estar conectado al cable que controla una de las bombillas de los intermitentes.

ATENCIÓN:

- Para activar este modo **es necesario cortar y aislar** el cable **NEGRO de** la unidad de control.

Si los cables NARANJA/VERDE y NARANJA/MARRÓN de la unidad de control están conectados, si es necesario, conéctelo al cable que le permita discriminar la apertura mecánica de las puertas por llave / cerradura de la que por control remoto original.

ATENCIÓN:

- Para activar este modo**, no corte** el cable **NEGRO de** la unidad de control.

- Cable **VERDE/MARRÓN** (entrada de la puerta): conéctelo al botón original de la puerta del lado del conductor. Esta entrada de alarma está configurada en la fábrica para manejar solo señales negativas.
- Cable **VERDE/NEGRO (entrada adicional):** entrada de alarma configurada para manejar señales negativas estables, conecte módulos adicionales al cable VERDE/NEGRO (Ejemplo: módulo de microondas).
Con el interruptor Nº 9 en ON (función activa VEHICLE DISCRIMINATOR **GRUPPO PSA**) este cable debe conectarse como se indica en la placa de instalación proporcionada por MACNIL – GT ALARM.

IMPORTANTE!
- Con el interruptor No. 9 en ON ya no es posible conectar un módulo adicional.

- Hilo AZUL**:** no cortar.

- Cable PÚRPURA: no conectar.

- Cables BLANCO y GRIS (capacidad máxima 7 A): utilizados para bloquear el motor tanto en vehículos diésel como de gasolina.

- CABLE AMARILLO/NEGRO (SALIDA NEGATIVA INTERMITENTE/FIJA EN ALARMA o SALIDA PWM PARA SIRENA GT843 o SALIDA CODIFICADA PARA SIRENA GT944): Este cable se puede utilizar en diferentes modos. Para seleccionar el modo deseado, configure los interruptores Nº 6 y Nº 7 como se muestra en la tabla siguiente.

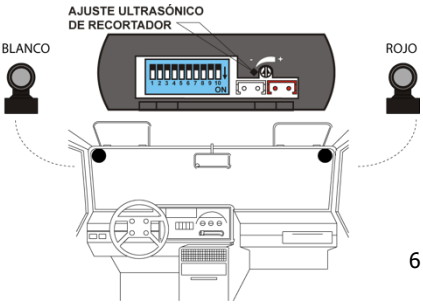
TABLA DE CONFIGURACIÓN DE SALIDA DE CABLE AMARILLO/NEGRO		
Descripción de CONFIGURATION	**POSICIÓN INTERRUPTOR No. 6**	**POSICIÓN INTERRUPTOR Nº 7**
SALIDA PWM PARA SIRENA GT843	OFF	OFF
SALIDA CODIFICADA PARA SIREN GT944	OFF	ON
SALIDA NEGATIVA INTERMITENTE EN ALARMA	ON	OFF
SALIDA NEGATIVA FIJA EN ALARMA	ON	ON

Ejemplo: *la selección de la función SALIDA NEGATIVA INTERMITENTE EN ALARMA se puede utilizar para controlar el relé de la bocina del vehículo (Ver DIAGRAMA DE CONTROL DE LA BOCINA).*

- **Cable ROSA** (Salida positiva con sistema insertado - Caudal máximo 80mA): conecte módulos o sensores adicionales al cable ROSA (Ejemplo: módulo de microondas).

- Coloque **el receptáculo/LED de control de** manera que sea claramente visible y conéctelo al conector apropiado de la unidad de control. Este LED de receptáculo/control se utiliza para mostrar el estado del sistema y como control de comprobación.

- SENSOR ULTRASÓNICO: coloque, con los soportes adecuados, las dos cápsulas sobre los pilares del parabrisas (ver figura). Para obtener la máxima cobertura del habitáculo, oriente las dos cápsulas hacia la ventana trasera y asegúrese de que no haya obstáculos entre las cápsulas y la ventana trasera (reposacabezas, etc.). Inserte los conectores de las cápsulas en los enchufes apropiados de la unidad de



control respetando los colores: ROJO y BLANCO (ver ESQUEMA GENERAL DE CONEXIÓN). No corte ni modifique los cables de las dos cápsulas. Para aumentar la sensibilidad de los ultrasonidos, gire el recortador de ajuste en el sentido de las agujas del reloj.

3.1 – CONEXIONES SIRENA GT843

1 - Compruebe que los interruptores Nº 6 y Nº 7 están en la posición OFF (salida PWM para GT843 SIREN).
2 - Conecte cualquiera de los dos cables BLACK de la sirena GT843 al cable AMARILLO/NEGRO del panel de control.
3 - Conecte el otro cable NEGRO de la sirena GT843 al polo positivo de la batería a través de un fusible de 5A (fuente de alimentación positiva).

3.2 – CONEXIONES SIRENA AUTOAMPLIFICADA GT944

1 - Compruebe que el interruptor No. 6 está en la posición OFF y el No. 7 está en la posición ON (salida codificada para la sirena GT944).
2 - Conecte el cable **MARRÓN** (alimentación negativa) al polo negativo de la batería.
3 - Conecte el cable **RED** (fuente de alimentación positiva) al polo positivo de la batería a través de un fusible de 5 A.
4 - Conecte el cable **AZUL de la** sirena al cable AMARILLO/NEGRO del panel de control de la alarma.
5 - Conecte el cable **VERDE** al botón del capó del vehículo o a uno adicional. No conecte este cable si la protección HOOD está disponible en la línea CAN BUS del vehículo (consulte la hoja de datos del vehículo). Ajuste de fábrica para señales negativas estables. Si está conectado a los botones originales de los vehículos con señales de impulso negativo (sondeo), realice el siguiente procedimiento:
R - Cierre el capó y, a continuación, coloque la ECU en modo de prueba rápida.
B - Espere 10 segundos y salga del modo de prueba rápida.

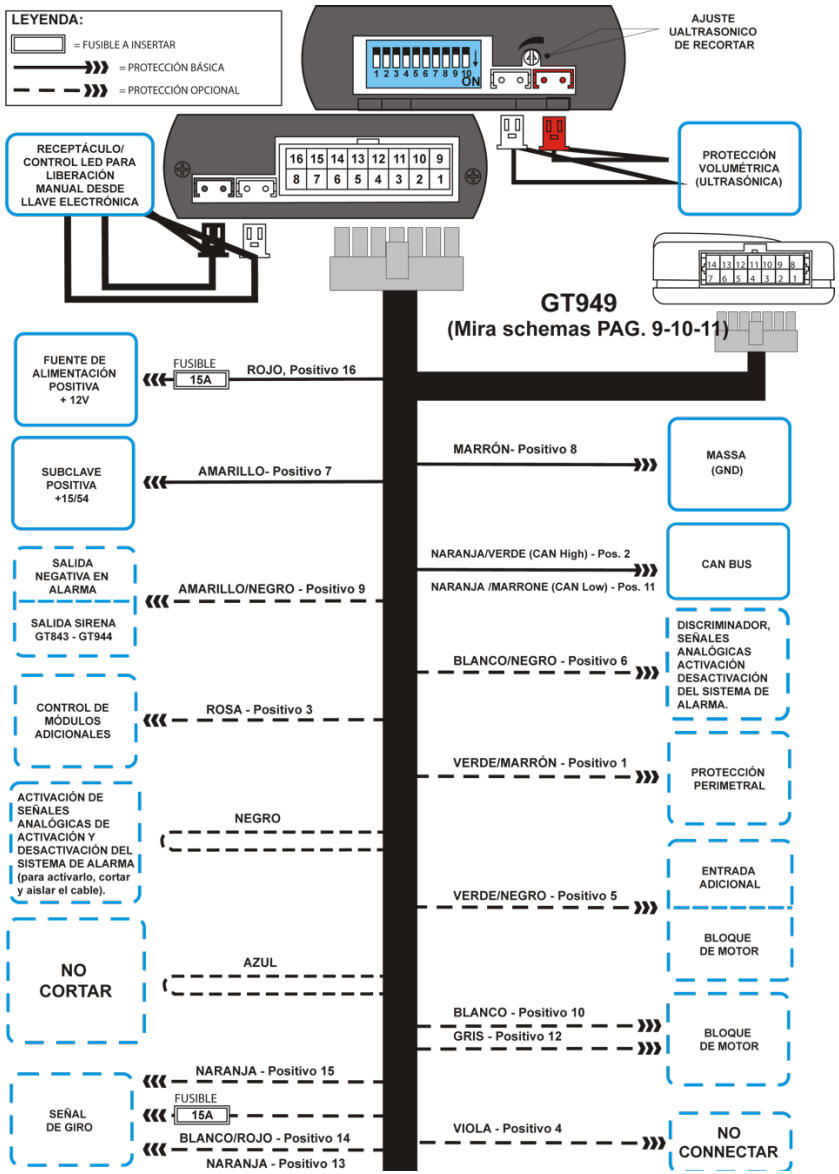
3.3 – CONEXIONES DE SIRENA AUTOALIMENTADAS "VÍA RADIO" GT945

1 - Conecte el cable **MARRÓN** (alimentación negativa) al polo negativo de la batería.
2 - Conecte el cable **ROJO** (potencia positiva) al polo positivo de la batería a través de un fusible de 5A.
3 - Conecte el cable **VERDE al** botón del capó del vehículo o a uno adicional. No conecte este cable si la protección HOOD está disponible en la línea CAN BUS del vehículo (consulte la hoja de datos del vehículo). Ajuste de fábrica para señales negativas estables. Si está conectado a los botones originales de los vehículos con señales de impulso negativo (sondeo), realice el siguiente procedimiento:
R - Cierre el capó y, a continuación, coloque la ECU en modo de prueba rápida.
B - Espere 10 segundos y salga del modo de prueba rápida.

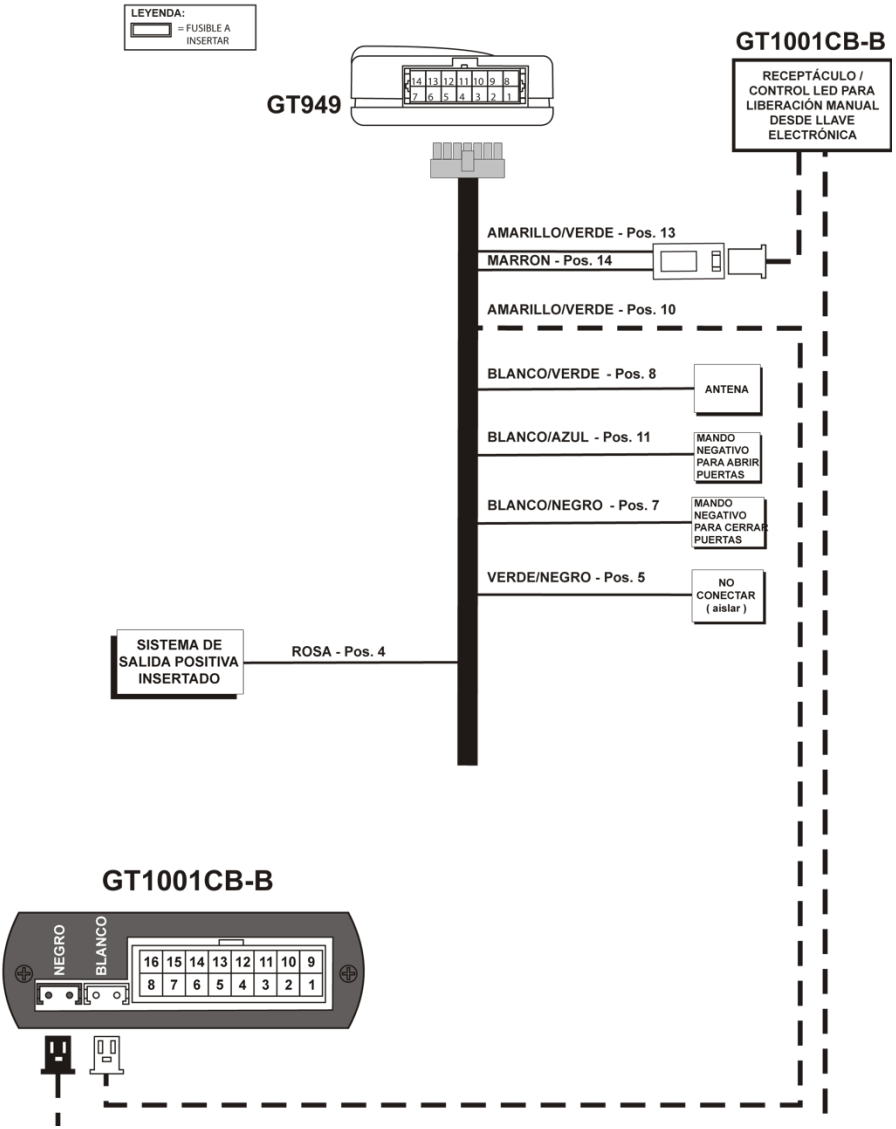
4 – ESQUEMA GENERAL DE CONEXIÓN

ATENCIÓN:

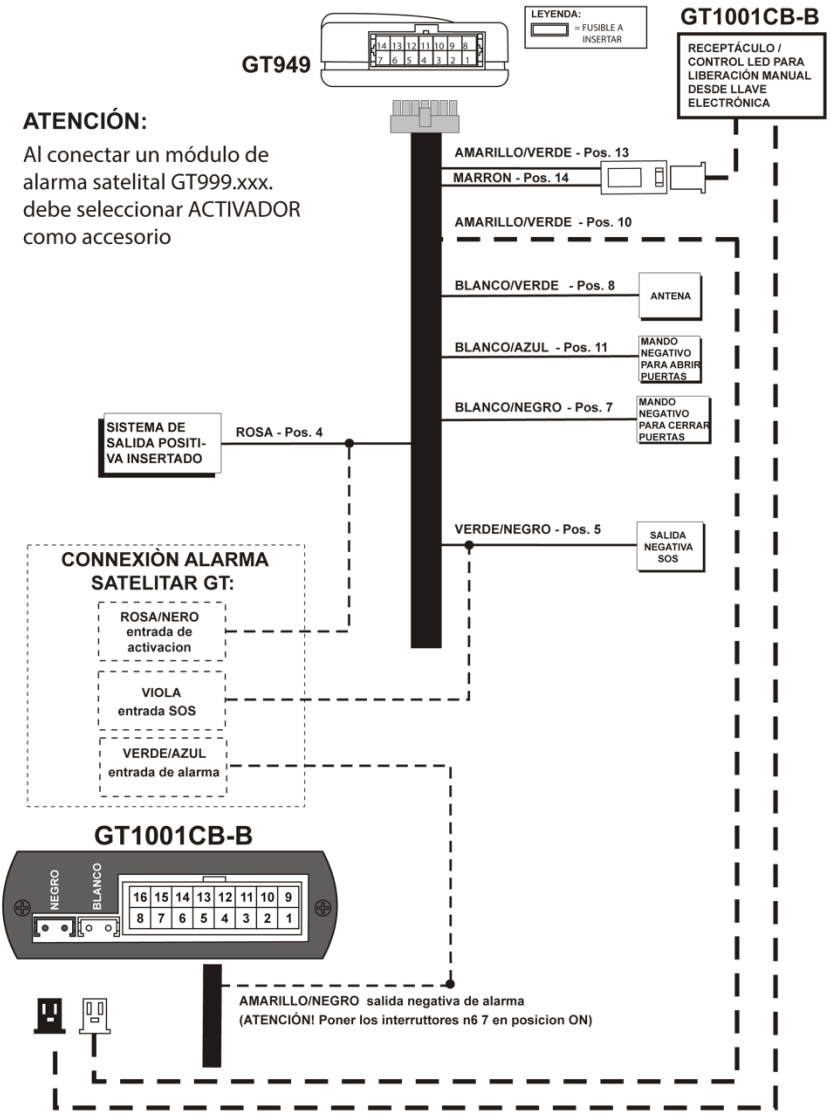
- **Antes de proceder a la instalación, consulte la ficha técnica del vehículo facilitada por MACNIL - GT ALARM donde se enumeran las protecciones disponibles en la línea CAN BUS. Donde se indica DISPONIBLE significa que el cable correspondiente NO DEBE ESTAR CONECTADO por lo tanto, aíslelo.**
- **Cuando se complete la instalación, puede configurar el sistema configurando los interruptores dip.**



5 – ESQUEMA DE CONEXIÓN RECEPTÁCULO / CONTROL LED GT1001CB-B / GT949



6 – ESQUEMA DE CONEXIÓN de sistema de alarma GT1001CB-B/GT949



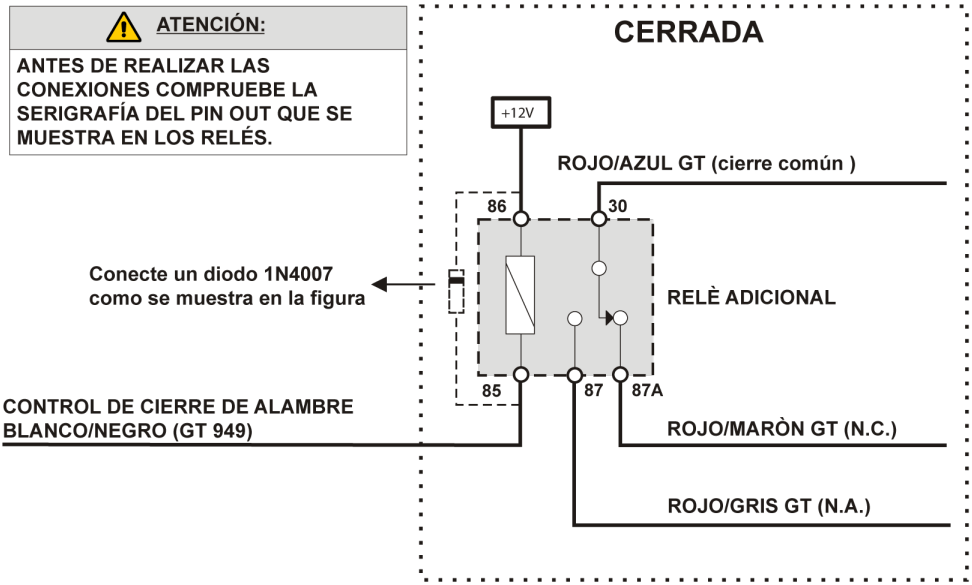
ATENCIÓN:

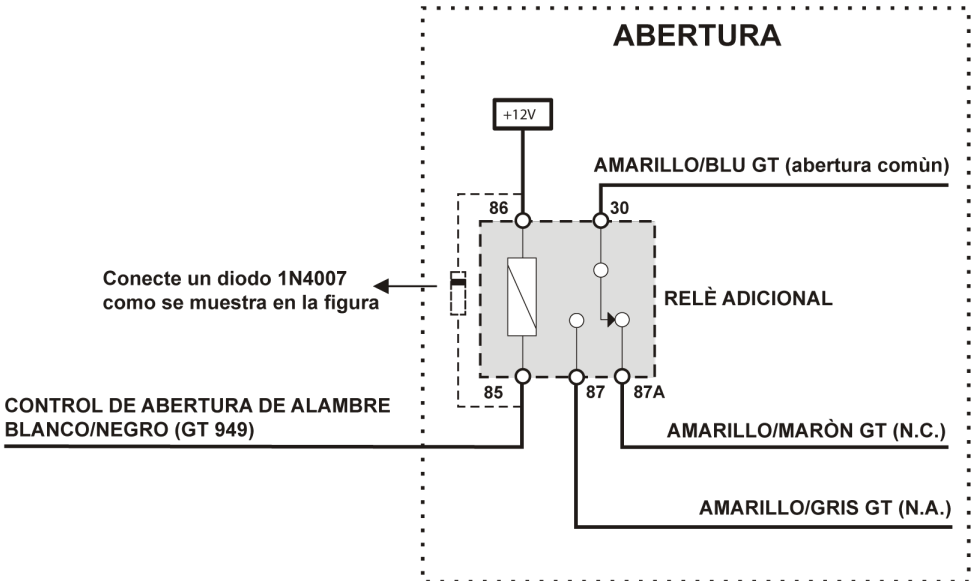
1. Solo la sirena GT945 se puede utilizar con esta configuración
2. Al activar la suspensión de sensores ultrasónicos, infrarrojos vía radio, una vez que el vehículo esté bloqueado con su mando a distancia original, recuerde activar el sistema satelital pulsando el botón ON del mando a distancia GT889

7 – ESQUEMA DE CONEXIÓN DE CERRADURAS CENTRALIZADAS GT949

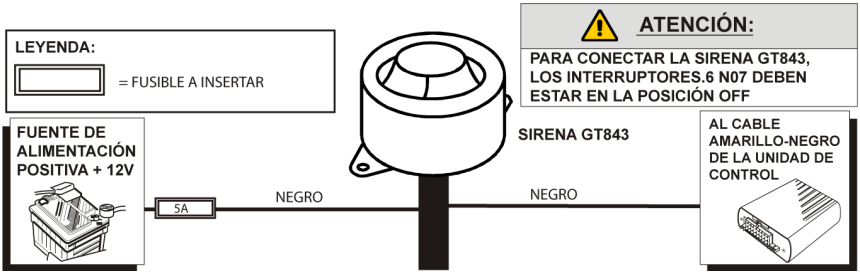
⚠ ATENCIÓN:

ANTES DE REALIZAR LAS CONEXIONES COMPRUEBE LA SERIGRAFÍA DEL PIN OUT QUE SE MUESTRA EN LOS RELÉS.

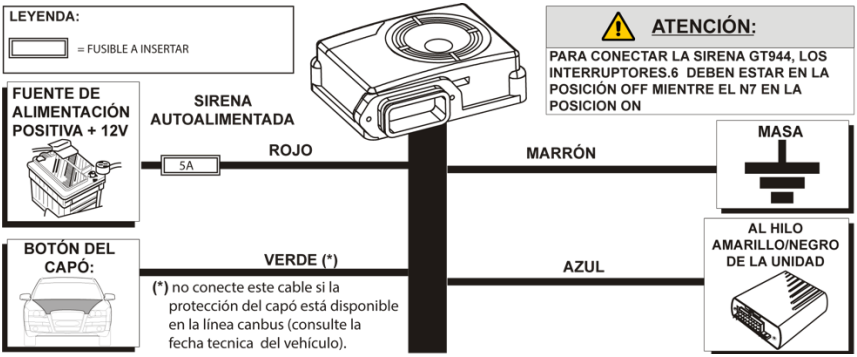




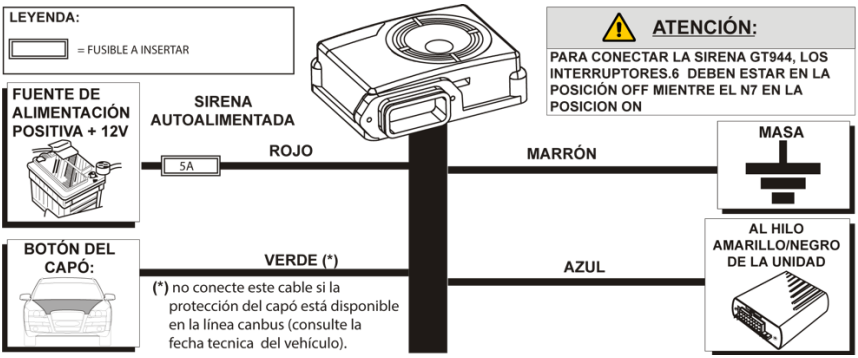
8 – ESQUEMA DE CONEXIÓN SIRENA GT843



9 – ESQUEMA DE CONEXIÓN SIRENA AUTOALIMENTADA GT944

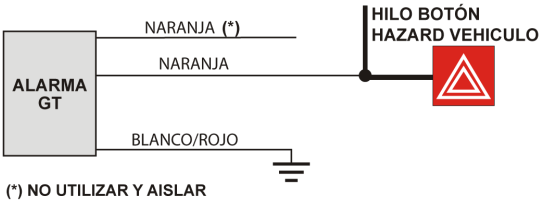


10 – ESQUEMA DE CONEXIÓN SIRENA AUTOALIMENTADA "VIA RADIO" GT945



11 – ESQUEMA COMANDO BLINKER

- Los diagramas a continuación deben realizarse solo si la función No. 5 SINGLE-WIRE BLINKER COMMAND está HABILITADA.



(*) NO UTILIZAR Y AISLAR

DIAGRAMA PARA EL BOTÓN HAZARD CON COMANDO NEGATIVO

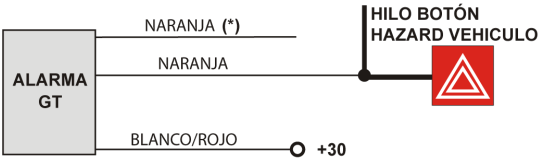
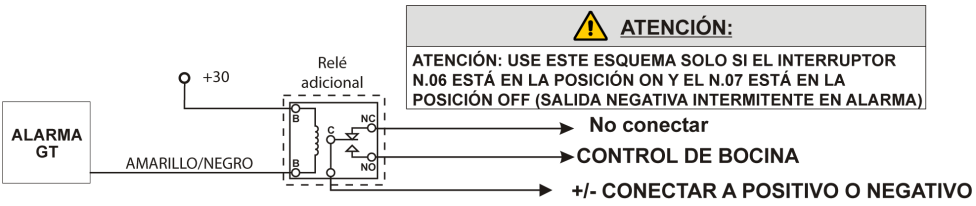


DIAGRAMA PARA EL BOTÓN HAZARD CON COMANDO POSITIVO

12 – ESQUEMA DE CONTROL DE LA BOCINA



ATENCIÓN:

ATENCIÓN: USE ESTE ESQUEMA SOLO SI EL INTERRUPTOR N.06 ESTÁ EN LA POSICIÓN ON Y EL N.07 ESTÁ EN LA POSICIÓN OFF (SALIDA NEGATIVA INTERMITENTE EN ALARMA)

13 – FUNCIONES DEL SISTEMA SELECCIONABLES

El sistema le permite seleccionar algunas funciones a través de un interruptor dip de 10 vías ubicado en la parte posterior de la unidad de control. La selección solo se puede realizar cuando el sistema está apagado.



Nota: Después de 30 minutos, los interruptores dip se desactivan. Para activarlos, encienda el panel del vehículo o cierre y abra el vehículo con el mando a distancia original.

TABLA DE FUNCIONES			
No. Switch	**Descripción**	**ON**	**OFF**
1	PRUEBA RÁPIDA	HABILITADO	DESHABILITADO
2	AUTOAPRENDIZAJE LLAVES ELECTRÓNICAS	HABILITADO	DESHABILITADO
3	AUTOINSERIMENTO	HABILITADO	DESHABILITADO
4	ADVERTENCIA AUDIBLE DE ARMADO/DESARMADO	DESHABILITADO	HABILITADO
5	CONTROL INTERMITENTE DE UN SOLO HILO	HABILITADO	DESHABILITADO
6	CONFIGURACIÓN DE SALIDA DE CABLE AMARILLO/NEGRO	CONSULTE LA TABLA DE CONFIGURACIÓN DE SALIDA DE CABLE AMARILLO/NEGRO A CONTINUACIÓN	
7	CONFIGURACIÓN DE SALIDA DE CABLE AMARILLO/NEGRO	CONSULTE LA TABLA DE CONFIGURACIÓN DE SALIDA DE CABLE AMARILLO/NEGRO A CONTINUACIÓN	
8	NO USADO	DEJAR en position off	
9	DISCRIMINADOR DE VEHÍCULOS **GRUPO PSA**	HABILITADO	DESHABILITADO
10	AUTOCONFIGURACIÓN DE CANBUS Y SEÑALES ANALÓGICAS DE VEHÍCULOS DE AUTOAPRENDIZAJE	HABILITADO	DESHABILITADO

TABLA DE CONFIGURACIÓN DE SALIDA DE CABLE AMARILLO/NEGRO		
Descripción de CONFIGURATION	**SWITCH No. 6**	**SWITCH No. 7**
SALIDA PWM PARA SIRENA GT843	OFF	OFF
SALIDA CODIFICADA PARA SIRENA GT944	OFF	ON
SALIDA NEGATIVA INTERMITENTE EN ALARMA	ON	OFF
SALIDA NEGATIVA FIJA EN ALARMA	ON	ON

- Función No. 1: PRUEBA RÁPIDA

ATENCIÓN:
- Al habilitar la función, el panel de control de alarma envía un mensaje "VIA RADIO" que se almacena mediante la sirena GT945. Para saber cómo llevar a cabo el autoaprendizaje siga el procedimiento descrito en el apartado SIRENA AUTOAPPRENDIMIENTO GT 945.

Con esta función es posible verificar la correcta instalación del sistema probando todas las líneas de alarma.
Cuando el sistema esté desarmado, mueva el interruptor No. 1 a la posición ON, el sistema emite un pitido largo **(*)** y el LED de control se ilumina en VERDE durante unos 3 segundos.
Cuando el LED de control está apagado, la unidad de control realiza automáticamente la **PRUEBA CAN BUS** para confirmar que los cables de línea CAN BUS están conectados correctamente y que la configuración CAN BUS del conjunto del vehículo manual o automáticamente es correcta. Si la prueba es positiva, el LED de control se enciende ROJO/VERDE durante 5 segundos. Si la línea CAN BUS no se reconoce después de 5 segundos, el sistema emite un BEEP y apaga el LED de control.

ATENCIÓN:
- Antes de entrar en la función RAPID TEST, cierre y abra el vehículo con el mando a distancia original.

ATENCIÓN:
- Si desea probar primero la línea CAN BUS, debe configurar manual o automáticamente la configuración CAN BUS del vehículo.

Cuando el LED de control está apagado, es posible realizar la PRUEBA RÁPIDA.
Al solicitar las diversas líneas de alarma, se emiten pitidos y destellos VERDES desde el LED de control. Las señales ópticas/acústicas emitidas se resumen en la siguiente tabla:

Causa de alarma	N. parpadeo Control LEDs	No. Beep de la SIRENA (*)
Ultrasónico	1 VERDE	1
Entrada cableada adicional	2 VERDE	2
Puertas de hilo de entrada	3 VERDE	3
Entrada +15/54 da filo	4 VERDE	4
Entrada CAN BUS Puerta guía	5 VERDE	5
Entrada CAN BUS Puerta del pasajero	6 VERDE	6
Entrada CAN BUS Puerta Posterior de guià	7 VERDE	7
Entrada CAN BUS Puerta Posterior de Pasajero	8 VERDE	8
Entrada CAN BUS +15/54	9 VERDE	9
Entrada CAN BUS capò	10 VERDE	10
Entrada CAN BUS maletero	11 VERDE	11
Entrada CAN BUS maletero 2	12 VERDE	12
Entrada CAN BUS maletero 3	13VERDE	13
Entrada CAN BUS Auxiliar	14 VERDE	14
Entrada CAN BUS Auxiliar 2	15 VERDE	15
Cerrada desde el mando a distancia original del vehículo (solo para vehículos CANBUS)	1 ROJO	-

Apertura desde el mando a distancia original del vehículo (solo para vehiculos CANBUS)	2/4 ROJO	-

- Función nº 2: LLAVES ELECTRÓNICAS DE AUTOAPRENDIZAJE (Opcional).

ATTENZIONE:

- Es posible autoaprender hasta un máximo de 4 teclas electrónicas.
- Si desea agregar una llave electrónica o más a las suministradas de serie, debe autoaprenderlas todas.
- Si intenta autoaprender una llave electrónica dos veces consecutivas o ha alcanzado el número máximo de teclas electrónicas, el sistema emite 3 pitidos de anomalía (*) y 3 destellos ROJOS del LED de control.

1 - El sistema de alarma debe estar apagado.
2 - Encienda el panel del vehículo y déjelo encendido.
3 - Mueva el interruptor No. 2 a la posición ON y verifique que el LED de control parpadee ROJO y la sirena emita un pitido **(*)**.
4 - Coloque los contactos de la llave electrónica para ser autodidacta en el receptáculo. El correcto autoaprendizaje se confirma mediante la emisión de 1 pitido **(*)** y un parpadeo VERDE del LED de control.
5 - Repita el procedimiento descrito en el paso 4 para cualquier otra llave electrónica que deba ser autodidacta.
6 - Para salir de la función, mueva el interruptor Nº 2 a la posición OFF y apague el panel del vehículo.

Para borrar todas las claves electrónicas:
A - Para eliminar todas las llaves electrónicas, repita los pasos 1, 2 y 3 del procedimiento descrito anteriormente.
B - Colocar los contactos de una llave electrónica 4 veces consecutivas (como para autoaprenderla) haciendo una breve pausa (el tiempo de la señalización óptica/acústica) entre un soporte y el siguiente.
C - Se eliminan todas las teclas electrónicas excepto la utilizada para la función que es autodidacta.
D - Para salir de la función, mueva el interruptor Nº 2 a la posición OFF y apague el panel del vehículo.

- Función Nº 3: AUTOINSERCIÓN.
Coloque el interruptor Nº 3 en la posición ON para gestionar el armado automático del sistema.

- Función No. 4: SEÑAL AUDIBLE AL ARMAR/DESARMAR.
Esta función, si está HABILITADA, le permite tener la señal acústica al armar o desarmar el vehículo.
Coloque el interruptor No. 4 en la posición OFF para HABILITAR la función.
Nota para la sirena GT945: Active la función antes de realizar el autoaprendizaje.
Nota para la sirena GT944: Para activar la función, debe ingresar / salir de la función No.1 QUICK TEST.

- Función No. 5: CONTROL DE INTERMITENTE DE UN SOLO HILO.
Si la función está HABILITADA con un solo cable NARANJA, es posible controlar los indicadores de dirección a través del botón indicador de emergencia original (solo en vehículos preparados). Consulte la hoja de instalación proporcionada por MACNIL – GT ALARM.
Coloque el interruptor No. 5 en la posición ON para HABILITAR la función.

- Función No. 6 y No. 7: CONFIGURACIÓN DE SALIDA DE CABLE AMARILLO / NEGRO.

Con esta función puede configurar la salida del cable AMARILLO/NEGRO. Para saber cómo seleccionar la configuración, consulte la tabla CONFIGURACIÓN DE SALIDA DE CABLE AMARILLO/NEGRO al principio de este capítulo.

- Función Nº 9: GRUPO PSA DISCRIMINADOR DE VEHÍCULOS.
Esta función, si está ACTIVADA, le permite discriminar la apertura de la puerta de llave/cerradura del mando a distancia original del vehículo.
Coloque el interruptor Nº 9 en la posición ON para ACTIVAR la función sólo después de realizar el procedimiento **B – AUTOAPRENDIZAJE DE SEÑALES ANALÓGICAS DEL VEHÍCULO** en la página 19.

- Función No. 10: AUTOCONFIGURACIÓN DEL BUS PUEDE Y SEÑALES ANALÓGICAS DE VEHÍCULOS DE AUTOAPRENDIZAJE.
El procedimiento de autoconfiguración de CAN BUS permite el reconocimiento automático de la configuración de CAN BUS adecuada para el vehículo en el que se está instalando el sistema de alarma.

A - **AUTOCONFIGURACIÓN DEL BUS CAN**
1 - Cuando la alarma esté apagada, encienda el panel del vehículo y abra las **puertas delanteras, el maletero (si está partido, abra ambos) y el capó del vehículo.**
2 - Mueva el interruptor Nº 10 a la posición ON: la alarma emite 1 pitido largo **(*)**. El LED CONTROLS comienza a parpadear en rojo.
3 - Espere a que el LED de control comience a parpadear en VERDE y a que la alarma emita un pitido **(*) confirmando el reconocimiento de las líneas de alarma del vehículo**.

ATENCIÓN:
- Si no se reconoce ningún vehículo, el sistema de alarma emite pitidos Nº 4 (*) y 4 destellos VERDES del LED de control.

4 - Apague el panel del vehículo y retire la llave, cierre **TODAS las puertas, el maletero (si está partido, cierre ambos) y el capó del vehículo.**
5 - Presione el botón de cierre de la puerta en el control remoto original del vehículo, el sistema de alarma emite un pitido **(*)** para confirmar el reconocimiento del mensaje de entrada. El LED de control se ilumina de color rojo fijo.
6 - Pulse el botón de apertura de la puerta en el mando a distancia original del vehículo, el sistema de alarma emite dos pitidos **(*)** para confirmar el reconocimiento del mensaje de desarme. El LED de control se apaga.
7 - Desvíe el interruptor Nº 10 para salir del procedimiento de configuración automática. La alarma emite un pitido largo **(*)**.
8 - Intente armar y desarmar el sistema de alarma con el control remoto original del vehículo para verificar la configuración automática correcta.
9 - Si el sistema responde correctamente a los comandos, puede finalizar la instalación, de lo contrario, repita el procedimiento de Autoconfiguración.
Nota: *Si durante el procedimiento de Autoconfiguración el sistema de alarma emite 8 pitidos* ***(*)*** *y 8 destellos VERDES del LED de control, debe mover el interruptor Nº 10 a la posición OFF y repetir el procedimiento de Autoconfiguración del paso 1.*

(*) solo en presencia de una sirena GT945, GT944 o GT843

ATENCIÓN:
- Algunos vehículos requieren la selección manual de la configuración de CAN BUS.
- Para saber cómo hacer la selección y en qué vehículos, consulte el procedimiento "SELECCIÓN MANUAL DE LA CONFIGURACIÓN DEL BUS CAN" y la "TABLA DE CONFIGURACIÓN MANUAL" contenida en el paquete

B – AUTOAPRENDIZAJE DE SEÑALES ANALÓGICAS DEL VEHÍCULO

Corte y aísle el cable NEGRO del cableado.

Este procedimiento permite llevar a cabo el autoaprendizaje de las señales analógicas de activación/desactivación del sistema de alarma.
1 - Mueva el interruptor Nº 10 a la posición ON: el sistema de alarma emite 1 pitido largo. El LED de control parpadea ROJO/VERDE durante unos 3 segundos, luego comienza a parpadear ROJO rápidamente.
2 - Cierre las puertas, el capó y el maletero del vehículo.
3 - Pulse el botón de cierre de la puerta en el mando a distancia original del vehículo dentro de los 20 segundos posteriores a la activación del interruptor. Después de almacenar la señal de entrada, el sistema de alarma emite un pitido. El LED de control ROJO permanece encendido de forma constante.
4 - Pulse el botón de apertura de la puerta en el mando a distancia original del vehículo: después de memorizar la señal de desarme, el sistema de alarma emite dos pitidos cortos. El LED ROJO CONTROL se apaga.
5 – Para salir del procedimiento, mueva el interruptor No. 10 a OFF. Para confirmar la alarma emite un pitido largo.
6 - Intenta armar y desarmar el sistema de alarma con el mando a distancia original del vehículo para verificar el correcto autoaprendizaje.
7 - Si el sistema responde correctamente a los comandos, puede finalizar la instalación, de lo contrario, repita el procedimiento de autoaprendizaje.

14 – AUTOAPRENDIZAJE SIRENA GT945

1 - La alarma debe estar apagada.
2 - Enciende la sirena GT945. La sirena emite 3 pitidos rápidos confirmando la entrada en la función SELF-LEARNING.
3 - Coloque el interruptor Nº 1 de la unidad de control en la posición ON y entre en la PRUEBA RÁPIDA.
4 - La unidad de control envía un mensaje de radio que la sirena memoriza emitiendo un pitido largo. La emisión del pitido largo también confirma la entrada de la sirena en modo TEST.
5 - Espere unos segundos antes de salir del modo PRUEBA RÁPIDA moviendo el interruptor No. 1 a la posición OFF.

ATENCIÓN:
- En caso de mantenimiento al vehículo, retirando la fuente de alimentación de la sirena durante más de 30 segundos, en la siguiente fuente de alimentación la sirena emite 3 pitidos y se coloca en la fase de AUTOAPRENDIZAJE. En el primer mensaje de radio de armado/desarme recibido, la sirena reanuda el funcionamiento normal. No es necesario llevar a cabo un nuevo autoaprendizaje.

15 – FUNCIONES SELECCIONABLES GT949

El sistema permite seleccionar funciones a través de un interruptor dip de 4 vías. La selección solo se puede realizar cuando el sistema está apagado.

TABLA DE FUNCIONES			
No. Switch	**Descripción**	**ON**	**OFF**
1	Prueba rápida	ABILITATA	**DISABILITATA**
2	Autoaprendizaje / eliminación de controles remotos, llaves electrónicas y sensores por radio	ABILITATA	**DISABILITATA**
3	Código de autoaprendizaje GT100x-CB	ABILITATA	**DISABILITATA**
4	Exclusión de advertencia acústica	**DISABILITATA**	ABILITATA

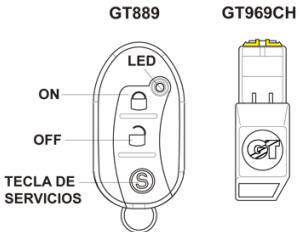
16 – RADIOCONTROLES DE AUTOAPRENDIZAJE / LLAVES ELECTRÓNICAS / SENSORES A TRAVÉS DE RADIO GT949

¡ATENCIÓN! La llave de desbloqueo de emergencia GT969CH proporcionada se combina con la central de alarma GT1001CB-B.
Después de verificar el funcionamiento del GT1001CB-B se debe realizar el autoaprendizaje de la llave GT969CH en el GT949

ATENCIÓN:
- Es posible autoaprender hasta un máximo de 10 controles de radio o teclas electrónicas y 30 sensores a través de la radio.
- Si intenta autoaprender un control remoto / tecla electrónica dos veces el sistema emite 1 LED ROJO parpadeos y 1 pitido de anomalía promedio, si intenta autoaprender un sensor a través de radio dos veces el sistema emite 3 destellos del LED ROJO y 3 pitidos promedio de anomalía. Cuando se ha alcanzado el número máximo de controles de radio / teclas electrónicas / sensores a través de la radio, el sistema emite 10 destellos del LED VERDE y 10 pitidos cortos de anomalía.

¡ATENCIÓN! Coloque el interruptor de inmersión No. 1 de los sensores a través de la radio en la posición ON.

1 - El sistema debe ser desarmado.
2 - Encienda el panel del vehículo, coloque el interruptor de inmersión 2 en ON y verifique la emisión de 1 pitido largo y el encendido fijo del LED ROJO.
3 - Pulse el botón OFF del mando a distancia o coloque la llave electrónica en el receptáculo o pulse el botón TEST del sensor para ser autodidacta.
4 - El correcto aprendizaje de un mando a distancia / tecla electrónica se señala con un parpadeo del LED VERDE y un pitido corto, el de un sensor con tres destellos del LED VERDE y tres BEEP cortos.
5 - Para salir de la función, apague el panel del vehículo y ponga el interruptor DIP 2 en OFF. El sistema emite un BEEP largo.



17 – CANCELACIÓN DE RADIOMANDOS / LLAVES ELECTRÓNICAS GT949

1 - El sistema debe ser desarmado.
2 - Encienda el panel del vehículo, ponga el interruptor DIP 2 en ON y verifique la emisión de 1 BEEP largo y el encendido fijo del LED ROJO.
3 - Coloque un control remoto que funcione o una llave electrónica de trabajo en el receptáculo. La cancelación se confirma con 10 parpadeo del LED ROJO y 10 BEEP cortos.
4 - Para salir de la función, apague el panel del vehículo y ponga el interruptor DIP 2 en OFF. El sistema emite un pitido largo.

Nota: *El mando a distancia/llave electrónica utilizado para la eliminación permanece almacenado.*

18 – CANCELACIÓN DEL SENSOR A TRAVÉS DE LA RADIO GT949

1 - El sistema debe ser desarmado.
2 - Abra un sensor de radio en funcionamiento y seleccione ZONA 6. Cierre el sensor.
3 - Encienda el panel del vehículo, coloque el interruptor de inmersión 2 en ON y verifique la emisión de 1 pitido largo y el encendido fijo del LED ROJO.
4 - Presione el botón TEST del sensor recién configurado para ZONA 6, la operación cancela todos los demás sensores a través de radio y se confirma con 10 parpadeo del LED ROJO y 10 BEEP cortos.
5 – Configure el sensor utilizado para la cancelación para la ZONA 1.
6 - Para salir de la función, apague el panel del vehículo y ponga el interruptor 2 en OFF. El sistema emite un BEEP largo.

Nota: *El sensor de radio utilizado para la eliminación permanece almacenado.*

19 – AUTOAPRENDIZAJE GT949 EN GT1001CB-B

1 – La unidad GT1001CB-B debe ser desarmado.
2 - Poner la unidad Gt1001CB-B en modo de aprendizaje de llaves electrónicas (cuadro del vehículo encendido y dip swtich 2 ON). La sirena emite un BEEP y el led rojo parpadea
3- Ponga el interruptor DIP 3 del GT949 en la posición ON.
Verificar la emisión de un BEEP de la sirena y 1 parpadeo del led verd (si parpadea el led rojo significa que el autoaprendizaje ya se ha realizado).
4 – Ponga el interruptor DIP 3 del GT949 en la posicion OFF
5 - Salir del modo de autoaprendizaje de llaves electrónicas de la central GT1001CB-B Dip interruptior en posición OFF y. Apagar el cuadro del vehículo
Compruebe que la sirena emite un BEEP largo

20 – PRUEBA RÁPIDA GT949

1 - El sistema debe ser desarmado.
2 - Coloque el interruptor dip-switch 1 en ON, verifique el encendido fijo del LED VERDE y la emisión de 1 pitido largo.
3 - Pulsando el botón OFF del mando a distancia tienes un LED VERDE parpadeando y un pitido medio. Si la batería del mando a distancia está baja tienes un parpadeo del LED ROJO y un pitido largo.
4 - Al pulsar el botón TEST en el sensor cerrado se emiten 3 destellos del LED VERDE y se emiten 3 pitidos medianos. Si la batería del sensor está baja tienes 3 destellos del LED ROJO y 1 pitido largo.
5 - Para salir del modo QUICK TEST ponga el dip-switch 1 en OFF, el sistema emite un pitido largo.

21 – ANULACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN ACÚSTICA GT949

1 - El sistema debe ser desarmado.
2 - Coloque el interruptor dip-switch 4 en ON.

22 – SEÑALES ÓPTICAS/ACÚSTICAS GT949

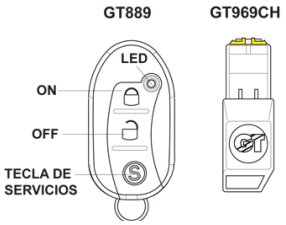
Señalización	Módulo LED VERDE	Módulo LED ROJO	Beep (*)
AUTOAPRENDIZAJE/CANCELACIÓN POR CONTROL REMOTO / LLAVES ELECTRÓNICAS / SENSORES POR RADIO			
Entrada de función	-	Encendido	1 largo
Controles remotos de autoaprendizaje/llaves electrónicas	1 parpadeo	-	1 corto
Sensores de autoaprendizaje	3 l parpadeo	-	3 corti
Memoria completa	10 parpadeo	-	10 corti
Radio control/llave electrónica ya almacenada	-	1 parpadeo	1 medi
Sensor ya almacenado	-	3 parpadeo	3 medi
Cancelación de mandos a distancia/llaves electrónicas	-	10 parpadeo	10 corti
Eliminación del sensor	-	10 parpadeo	10 corti
Salida de la función	-	-	1 largo
PRUEBA RÁPIDA			
Entrada de función	Encendido	-	1 largo
Operación de control de radio (botón OFF)	1 parpadeo	-	1 mediano
Control remoto de batería baja (botón OFF)	-	1 parpadeo	1 largo
Funcionamiento del sensor (botón TEST o excitación del sensor)	3 parpadeo	-	3 mediano
Batería de sensor bajo (botón TEST o sensor excitar)	-	3 parpadeo	1 largo
Salida de la función	-	-	1 largo
ANOMALÍA GENÉRICA			
Batteria scarica radiocomando/sensore o antiscasso sensore	5 parpadeo ROJO/VERDE		5 corto
ESTADO DEL FORMULARIO			

Sistema insertado	-	Encendido	1 mediano
Sistema desarmado	-	Apagado	2 mediano

(*) Pitido corto 0,5 s – Pitido medio 1 s – Pitido largo 3 s

23 – MANUAL DE USUARIO

- DESCRIPCIÓN DE RADIO CONTROL Y LLAVE ELECTRÓNICA
GT889: GT949 módulo de control remoto de 3 botones
GT969CH: llave electrónica de la unidad de control GT100xCB.



- INSERCIÓN DEL SISTEMA.
- Por control remoto original del vehículo: presione el botón de cierre de la puerta del control remoto original, la inserción se confirma mediante un pitido y la iluminación fija del LED de control ROJO durante 60 segundos, después de lo cual comienza a parpadear.
- A través del control remoto GT889: presione el botón ON del control remoto, la inserción se confirma mediante un pitido y la iluminación fija del LED de control ROJO durante 60 segundos, después de lo cual comienza a parpadear.
- Por GT ELECTRONIC KEY: coloque la llave electrónica GT en el receptáculo, la inserción se confirma mediante un pitido y con la iluminación fija del LED de control ROJO durante 60 segundos, después de lo cual comienza a parpadear. El primer ciclo de alarma estará precedido por una serie de pitidos y parpadeos de las señales de giro (prealarma).

- DESARME TOTAL DEL SISTEMA.
- Por control remoto original del vehículo: presione el botón de apertura de la puerta, el desarme se confirma con 2 pitidos y con el apagado del LED de control ROJO parpadeante (4 pitidos en caso de alarma).
- A través del control remoto GT889: presione el botón OFF del control remoto, el desarme se confirma con 2 pitidos y con el LED de control ROJO parpadeante (4 pitidos en caso de alarma).
- Mediante GT ELECTRONIC KEY: coloque la LLAVE ELECTRÓNICA en el receptáculo, el desarme se confirma con 2 pitidos y apagando el LED de control ROJO parpadeante (4 pitidos en caso de alarma).

- EXCLUSIÓN ULTRASÓNICA, SENSORES INFRARROJOS VÍA RADIO Y MÓDULOS ADICIONALES.
Encienda el panel del vehículo y en 5 segundos coloque la llave electrónica/llave electrónica integrada en el mando a distancia GT889 en el receptáculo GT100xCB. El LED VERDE comienza a parpadear y el sistema emite un pitido largo. Apague el panel del vehículo e inserte el sistema.

Nota: *Si desea desactivar la función antes de la inserción, simplemente encienda el panel.*

- SISTEMA DE ALARMA POR SATÉLITE "SOS" FUNCTION GT.

Al presionar el botón SERVICES del control remoto GT889 durante aproximadamente un segundo, el sistema de alarma satelital GT enviará una solicitud SOS.

- AUTOINSERIMENTO (Interruptor Nº 3 en ON)
- El sistema se activa automáticamente 1 minuto después de apagar el panel y salir del vehículo. La inserción se confirma mediante un pitido y la iluminación fija del LED de control ROJO durante 60 segundos, después de lo cual comienza a parpadear.

- Para desarmarlo, debe encender el panel del vehículo o colocar la llave electrónica GT en el receptáculo. El desarme se confirma mediante dos pitidos y mediante el apagado del LED de control.
Nota: *el sistema emite 4 pitidos si se detectó una alarma durante la "vigilancia".*

- EN CASO DE ALARMA.

Una vez insertado el sistema, en estado de vigilancia, cada alarma detectada genera un ciclo de alarma sonora (si se instala una sirena) y activa la salida del comando BLINKER (parpadeo de los indicadores de dirección) durante 30 segundos.
- Presione el botón de apertura de la puerta del control remoto original del vehículo para detener el ciclo de alarma y desarmar el sistema.

ATENCIÓN:
- Las alarmas generadas por el cable VERDE de la sirena GT944/GT945 generan solo un ciclo de alarma sonido (sin parpadeo de los intermitentes).

-PROTECCIONES.
Cuando se inserta el sistema, el LED de control se enciende constantemente, después de 60 segundos el LED de control parpadea. El **panel de arranque, el capó y los protectores del maletero** están activos 5 segundos después de la inserción**, mientras que los protectores de botón de** la puerta, los sensores ultrasónicos, de entrada adicionales y de radio **están activos desde el momento en que parpadea el LED de control**. En caso de armar/desarmar el sistema con el capó/maletero/puertas abiertas, la sirena emite un pitido largo.

ATENCIÓN:
- Si el cable VERDE de la sirena GT944/GT945 se ha conectado al armar/desarmar el Sistema con capó abierto La sirena emite 5 pitidos de anomalía.

- ABERTURA DEL MALETERO POR MANDO A DISTANCIA DEL VEHÍCULO (Sólo para vehículos preparados).
Una vez activada la alarma, al abrir/desbloquear el maletero a través del tercer botón del mando a distancia original del vehículo, el sistema de alarma excluye temporalmente el maletero ultrasónico y las protecciones volumétricas hasta que se cierre el siguiente maletero o automáticamente 60 segundos después de "desbloquearlo".

- CONTROL DE ALARMAS Y ANOMALÍAS.
ÚLTIMA CAUSA DE ALARMA: si durante el estado de vigilancia se ha detectado una alarma (4 pitidos cuando está apagado) cuando el sistema está desarmado, encienda el panel y compruebe el parpadeo del LED de control como se indica en la TABLA DE INFORMES DE ALARMAS.
Nota: *Las alarmas generadas por el cable GREEN (HOOD Protection) de la sirena GT944/GT945 no están indicadas por el LED de control.*

MEMORIA DE CONTADOR DE ALARMAS: esta función es útil para identificar qué entrada de alarma ha generado más alarmas. Una vez insertado el sistema y dentro de los 5 segundos desde el final del tiempo muerto (cuando el LED de control comienza a parpadear) desarme el sistema,

encienda el panel y verifique el parpadeo del LED de control como se indica en la TABLA DE INFORMES DE ALARMA.

NOTIFICACIÓN DE ANOMALÍAS:

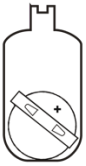
- Indicación de batería baja del vehículo: cuando está apagado, si la batería del vehículo es de 11,6V, el sistema emite una serie de pitidos rápidos después de desarmar la señalización.
- Indicación del capó abierto en la inserción: cuando se inserta, si el capó está abierto, el sistema emite una serie de pitidos rápidos (con GT945/944 conectado al botón del capó).

TABLA DE INFORMES DE ALARMA	
Número de luces intermitentes Control LEDs	**Entrada que generó la alarma**
1	ULTRASÓNICO
2	ENTRADA ADICIONAL
3	BOTÓN DE PUERTA (Alambre VERDE/MARRÓN)
4	PANEL DEL VEHÍCULO (Hilo AMARILLO)
5	PUERTA DELANTERA DEL LADO DEL CONDUCTOR (da CAN BUS)
6	PUERTA LATERAL DEL PASAJERO DELANTERO (desde CAN BUS)
7	PUERTA TRASERA DEL LADO DEL CONDUCTOR (da CAN BUS)
8	PUERTA TRASERA DEL LADO DEL PASAJERO (desde CAN BUS)
9	PANEL DEL VEHÍCULO (desde CAN BUS)
10	BOTÓN DE CAPUCHA (desde CAN BUS)
11	BOTÓN DEL MALETERO 1 (desde CAN BUS)
12	BOTÓN DEL MALETERO 2 (desde CAN BUS)
13	BOTÓN DEL MALETERO 3 (desde CAN BUS)
14	ENTRADA AUXILIAR 1 (desde CAN BUS)
15	ENTRADA AUXILIAR 2 (desde CAN BUS)

ATENCIÓN: la memoria de alarma se borra la próxima vez que se inserta el sistema.

24 – REEMPLAZO DE LA BATERÍA DE CONTROL REMOTO GT889





IMPORTANTE!
- El positivo de la pila debe estar hacia arriba (con componentes)
- Reemplazar con una batería de litio mod CR2032 (3 V)

25 – MANTENIMIENTO Y CONSEJOS

- LAVADO DEL MOTOR DEL VEHÍCULO.
Se debe tener especial cuidado para garantizar que la sirena no sea golpeada por chorros de agua. Es aconsejable protegerlo durante esta operación con una cubierta (por ejemplo, celofán).

- CONTROL DE FUNCIONES.
Para tener un sistema que siempre sea eficiente, es recomendable realizar una comprobación periódica de todas las funciones.

- LLAVE ELECTRÓNICA GT y RADIOTRANSPONDEDOR.
No exponga el dispositivo a calor, agua y golpes excesivos.

26 – CONDICIONES DE GARANTÍA Y EXTENSIÓN

- El producto está cubierto por una garantía de 24 meses a partir de la fecha de compra certificada por el recibo o factura. Para beneficiarse de la garantía es necesario ponerse en contacto con el vendedor / instalador autorizado con el comprobante de compra que muestre la fecha relativa.
Durante el período de garantía, si se comprueba y reconoce una discrepancia de las características y el rendimiento del producto declarado por el fabricante, el comprador debe informar la falta de conformidad al vendedor / instalador dentro de los dos meses a partir de la fecha en que descubrió el defecto.

IMPORTANTE: puede ampliar la garantía por 6 meses rellenando el siguiente formulario www.gtalarm.it/garanziaEC

27 – ADVERTENCIA GENERAL

El fabricante, con el fin de mejorar el producto, se reserva el derecho de realizar cambios en las circunstancias, lugares y horarios que considere oportunos. Declina toda responsabilidad por cualquier anomalía o fallo en el módulo, accesorios y/o sistema eléctrico del vehículo debido a una instalación incorrecta. Se excluye la indemnización por daños directos e indirectos de cualquier tipo a personas y / o cosas por el uso indebido del módulo, por el funcionamiento no regular del mismo o por la suspensión del uso y servicio debido a la reparación del dispositivo.

28– INFORMACIÓN SOBRE LA ELIMINACIÓN DEL PRODUCTO

- Tras la entrada en vigor de las Directivas RAEE, relativas a la reducción del uso de sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos, así como a la eliminación de residuos, el consumidor:
- La obligación de no desechar este producto con residuos municipales y de realizar una recogida selectiva en los centros de recogida municipales, ya que se trata de residuos de aparatos eléctricos y electrónicos.
- La obligación, en caso de desguace / fin de vida útil del vehículo, de informar de la presencia a bordo de un aparato que contenga una batería extraíble y no deba eliminarse como residuo municipal, siendo objeto de recogida selectiva para evitar daños al medio ambiente.
- La posibilidad de devolver el equipo al distribuidor en el momento de la compra de uno nuevo, siempre que sea de un tipo equivalente y haya realizado las mismas funciones que el nuevo equipo suministrado.
- La eliminación incorrecta de los equipos mencionados puede conducir a la contaminación del suelo y el agua, con las consiguientes repercusiones en la salud humana. El símbolo en el embalaje, que representa un contenedor de basura tachado sobre ruedas, indica la recolección separada de equipos eléctricos y electrónicos.
- El productor, distribuidor y consumidor son sancionados con multas administrativas en caso de eliminación ilegal de dichos residuos, de acuerdo con la normativa vigente.



29 – DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

El fabricante **MAC&NIL Srl** declara que el tipo de equipo radio **GT1006CB – GT1007CB – GT1008CB – GT1009CB** cumple con la Directiva **2014/53 / UE**.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la siguiente dirección de Internet:

http://www.gtalarm.it/red/

30 – CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Unidad de control de alarma GT1001CB B:

- Voltaje clasificado:	12V DC
- Corriente nominal (corriente nominal):	100mA
- Frecuencia del transmisor:	868.35Mhz
- Potencia máxima emitida trasmettitore:	<10mW EIRP
- Temperatura de funcionamiento: -	40 °C / +85 °C
- Voltaje máximo aplicable:	36V/1min
- Consumo de corriente (sistema apagado):	<11mA
- Consumo de corriente (sistema insertado):	<20mA
- Corriente máxima por bloque de motor:	7A
- Salidas máximas de corriente intermitente:	5A
- Corriente máxima de salida del LED:	25mA
- Corriente de salida positiva máxima:	80mA

Sirenas GT843/GT944/945:

- Voltaje clasificado:	12V DC
- Corriente nominal (corriente nominal):	600mA
- Frecuencia del receptor GT945	868.3 Mhz
- Temperatura de funcionamiento:	-40 °C / +85 °C
- Consumo de corriente (no alarmado):	< 1 mA
- Potencia de sonido:	>110 dB @ 1m
- Autoalimentado (solo para GT944/945):	Las sirenas están equipadas con una batería recargable de Ni-Mh. El tiempo de carga es de aproximadamente 14 horas con el motor en marcha.

Módulo GT949:

- Alimentación:	12V DC
- Consumo de corriente (en stand-by):	< 8 mA
- Consumo de corriente (insertado):	< 10 mA
- Temperatura de funcionamiento:	-40 °C / + 85 °C
- Frecuencia del receptor:	433,92 MHz

MAC&NIL Srl
Oficina Legal y Operativa: Viale Luigi Pasteur, 26 – 70024 Gravina en Puglia (BA) – Italia
Unidad local: Corso Sempione, 212 – 21052 Busto Arsizio (VA) – Italia
P.I. 05607900726 – Registrado en la REA de Bari en el n. 428889 | Teléfono +39 080 2464245 | www.macnil.it – www.gtalarm.it

Instaladores de asistencia técnica: Tel. +39 080 2464245 - assistenza.tecnica@macnil.it
Atención al cliente: Tel. +39 080 2464245 - customercare@macnil.it

MAC&NIL Srl se reserva el derecho, en cualquier momento y sin previo aviso, de realizar cambios en las especificaciones de los Productos para mejorar su uso. MAC&NIL Srl también se reserva el derecho de modificar los servicios prestados en cualquier momento, con o sin previo aviso, sin ninguna responsabilidad de MAC&NIL Srl.