powered by

GT1001EC – GT1002EC
GT1003EC – GT1004EC

MANUAL DE USO E INSTALACIÓN

Español

Sumario

1 - COMPOSICIÓN DEL KIT 3
2 - DESCRIPCIÓN GENERAL 3
3 - INSTALACIÓN Y CONEXIONES 4
3.1 - CONEXIONES SIRENA GT843 6
3.2 - CONEXIONES DE SIRENA AUTOALIMENTADA GT944 6
3.3 - CONEXIONES SIRENA AUTOALIMENTADA "VÍA RADIO" GT945 6
4 - ESQUEMA DE CONEXIÓN GENERAL 7
5 - ESQUEMA DE CONEXIÓN SIRENA GT843 8
6 - ESQUEMA DE CONEXIÓN SIRENA AUTOALIMENTADA GT944 8
7 - ESQUEMA DE CONEXIÓN SIRENA AUTOALIMENTADA "VÍA RADIO" GT945 8
8 - DIAGRAMA DE MANDO BLINKER 9
9 - DIAGRAMA DE MANDO CLAXON 9
10 - FUNCIONES SELECCIONABLES DEL SISTEMA 10
11 - AUTOAPRENDIZAJE SIRENA GT945 14
12 - SELECCIÓN MANUAL DE LA CONFIGURACIÓN DEL BUS CAN Y TABLAS DE CONFIGURACIÓN MANUAL 14
13 - MANUAL DE USUARIO 15
14 - MANTENIMIENTO Y CONSEJOS 18
15 - ADVERTENCIA GENERAL 18
16 - INFORMACIÓN SOBRE LA ELIMINACIÓN DEL PRODUCTO 19
17 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS 19

1 – COMPOSICION KIT

Sistemas activados por control remoto original del vehículo:

- GT1001EC: central de alarma + led de control + cableado + accesorios de instalación + protección ultrasónica.
- GT1002EC: central de alarma + led de control + cableado + accesorios de instalación + protección ultrasónica + sirena electrónica GT843.
- GT1003EC: central de alarma + led de control + cableado + accesorios de instalación + protección ultrasónica + sirena autoalimentada GT944.
- GT1004EC: central de alarma + led de control + cableado + accesorios de instalación + protección ultrasónica + sirena de radio GT945.

2 – Descripción General

Este sistema de alarma utiliza el mando a distancia original del vehículo a través de la línea CAN BUS y es posible combinar una llave electrónica para el desbloqueo de emergencia (opcional).
Este sistema está equipado con protección perimetral para puertas / capó / maletero, protección ultrasónica y bloqueo del motor. Hay disponibles varios tipos de sirenas, ya sean de hilo (GT944 y GT843) o por radio (GT945), además las reducidas dimensiones facilitan su instalación.

FUNCIONES SELECCIONABLES DEL SISTEMA (DIP SWITCH):

1 - PRUEBA RÁPIDA
2 - AUTOAPRENDIZAJE DE LLAVES ELECTRÓNICAS
3 - DESCONEXIÓN DEL TRANSPONDEDOR ORIGINAL
4 - SEÑALIZACIÓN ACÚSTICA CONEXIÓN/DESCONEXIÓN
5 - MANDO BLINKER SOLO HILO
6 - CONFIGURACIÓN SALIDA DE CABLE AMARILLO/NEGRO
7 - CONFIGURACIÓN SALIDA DE CABLE AMARILLO/NEGRO
8 - ACTIVACIÓN DEL BLOQUEO PASIVO DEL MOTOR Y DESACTIVACIÓN MEDIANTE AUTENTICACIÓN CON LLAVE ELECTRÓNICA
9 - ANTIRROBO CON LLAVE ELECTRÓNICA
10 - AUTOCONFIGURACIÓN CAN BUS

OTRAS FUNCTIONES:

- Selección manual de la configuración CAN BUS del vehículo (véase el procedimiento "SELECCIÓN MANUAL DE LA CONFIGURACIÓN CAN BUS" - y la "TABLA DE CONFIGURACIÓN MANUAL" - véase el apartado 12).
- CONTROL DE LAS ALARMAS Y ANOMALÍAS.
- Desbloqueo de emergencia mediante llave electrónica (opcional).

3 – Instalación y Conexiones

ATENCIÓN:

- Colocar la central en un lugar oculto dentro del habitáculo.
- Colocar la sirena evitando fijarla cerca de fuentes de calor fuertes.
- Se recomienda soldar y aislar todas las conexiones y aislar los hilos no conectados.
- El sistema de alarma deberá ser instalado por un instalador autorizado.
- Antes de proceder a la instalación, consulte la ficha técnica del vehículo donde se enumeran las protecciones disponibles en la línea CAN BUS del vehículo. Donde se indica DISPONIBLE significa que el hilo correspondiente NO DEBE ESTAR CONECTADO, por lo que debe aislarse.

- Hilo MARRÓN (Negativo de alimentación): conectar al polo negativo de la batería o a un punto de masa dentro del habitáculo.
- Cable ROJO (Positivo de alimentación general): conectar al polo positivo de la batería o a un positivo permanente de 12 V presente en el interior del habitáculo mediante un fusible de 15 A.
- Hilo AMARILLO (positivo bajo llave): conectar a un positivo bajo llave del vehículo (+15/54) que esté presente también durante la fase de arranque.

CONEXIONES A LA LÍNEA CAN BUS:-

Cables NARANJA/VERDE (CAN High) y NARANJA/MARRÓN (CAN Low): conectar a los cables del CAN BUS del vehículo según se indica en las tarjetas de instalación suministradas por GT. La central de alarma debe colocarse cerca del punto de conexión CAN BUS indicado en la tarjeta.

- Hilo BLANCO/ROJO (Común del relé indicador de dirección): si la función No. 5 MANDO BLINKER SINGLE FILO está DESACTIVADA, conectar a un positivo 12V permanente presente en el interior del habitáculo mediante un fusible de 15 A.
Si la función No. 5 COMANDO BLINKER SOLO CABLE está HABILITADA conectar como se indica en el ESQUEMA DE COMANDO BLINKER.

- **Cables NARANJA** (Mando BLINKER): si la función No. 5 MANDO BLINKER SINGLE FILO está DESACTIVADA, conectar a los indicadores de dirección izquierda y derecha del vehículo.
Si la función No. 5 MANDO BLINKER SINGLE FILO está ACTIVADA, los indicadores de dirección se pueden controlar con un solo cable NARANJA (Solo en los vehículos predispuestos - Ver ESQUEMA COMANDO BLINKER). Para la conexión, consulte la ficha de instalación GT del vehículo.

- **Hilo AMARILLO/GRIS** (Discriminador): conectar al hilo que permite discriminar la apertura mecánica de las puertas mediante llave/cerradura de la que se utiliza con el mando original.

- **Hilo VERDE/MARRÓN** (botón PORTE): conectar a los botones de las puertas originales. Esta entrada de alarma está configurada de fábrica para poder manejar solo señales negativas.

- Hilo VERDE/NEGRO (Entrada suplementaria): conectar al hilo VERDE/NEGRO módulos suplementarios (Ejemplo: módulo microondas). Esta entrada de alarma está configurada de fábrica para manejar señales negativas estables.

- **Hilos BLANCO y GRIS** (caudal máximo 7A): sirven para efectuar el bloqueo motor tanto en vehículos diésel como en vehículos de gasolina.

- **Cable AMARILLO/NEGRO** (SALIDA NEGATIVA INTERMITENTE/FIJA EN ALARMA o SALIDA PWM PARA SIRENA GT843 o SALIDA CODIFICADA PARA SIRENA GT944): este cable puede utilizarse en diferentes modalidades. Para seleccionar el modo deseado, configure los interruptores No. 6 y No. 7 como se muestra en la tabla siguiente.

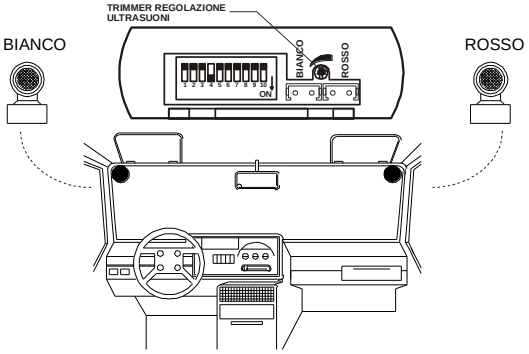
TABLA CONFIGURACIÓN SALIDA DE CABLE AMARILLO/NEGRO		
Descripción CONFIGURACIÓN POSICIÓN	**POSICION SWITCH No. 6**	**POSICION SWITCH No. 7**
SALIDA PWM PARA SIRENA GT843	OFF	OFF
SALIDA CODIFICADA PARA SIRENA GT944	OFF	ON
SALIDA NEGATIVA INTERMITENTE EN ALERTA	ON	OFF
SALIDA NEGATIVA FIJA ENALARMA	ON	ON

Ejemplo: *seleccionando la función SALIDA NEGATIVA INTERMITENTE EN ALARMA se puede utilizar para controlar el relé de la bocina del coche (Ver DIAGRAMA DE MANDO CLACSON).*

- Hilo ROSA (Salida positiva con sistema insertado - Caudal máximo 80mA): conectar al hilo ROSA módulos o sensores suplementarios (Ejemplo: módulo microondas).

- Colocar el LED DE CONTROL de manera que sea bien visible y conectarlo al conector correspondiente presente en la centralita. Este led sirve para la visualización del estado del sistema y como control de control.

- SENSOR ULTRASÓNICO: colocar, con los correspondientes soportes, las dos cápsulas en los montantes del parabrisas (ver figura). Para obtener la máxima cobertura del habitáculo, orientar las dos cápsulas hacia la luneta trasera, y asegurarse de que entre las cápsulas y la luneta trasera no haya obstáculos (reposacabezas, etc.). Inserte los conectores de las cápsulas en las correspondientes tomas de la central respetando los colores: rojo y blanco (véase ESQUEMA DE CONEXIÓN GENERAL). No corte ni modifique los cables de las dos cápsulas. Para aumentar la sensibilidad de los ultrasonidos, gire el trimmer de ajuste en el sentido de las agujas del reloj.



3.1 - CONEXIONES SIRENA GT843

1 - Compruebe que los conmutadores No. 6 y No. 7 están en posición OFF (SALIDA PWM PARA SIRENA GT843).
2 - Conecte indistintamente uno de los dos cables NEGROS de la sirena GT843 al cable AMARILLO/NEGRO de la central.
3 - Conecte el otro cable NEGRO de la sirena GT843 al polo positivo de la batería a través de un fusible de 5 A (fuente de alimentación positiva).

3.2 - CONEXIONES DE SIRENA AUTOALIMENTADA GT944

1 - Compruebe que el conmutador No. 6 está en posición OFF y el No. 7 e
stá en posición ON (SALIDA CODIFICADA PARA SIRENA GT944).
2 - Conecte el cable BROWN (negativo de alimentación) al polo negativo de la batería.
3 - Conecte el cable ROJO (positivo de alimentación) al polo positivo de la batería a través de un fusible de 5 A.
4 - Conecte el cable AZUL de la sirena al cable AMARILLO/NEGRO de la central de alarma.
5 - Conecte el cable VERDE al botón del capó del coche o a uno adicional. No conecte este cable si la protección CAPÓ está disponible en la línea CAN BUS del coche (ver la ficha técnica del coche). Configurado de fábrica para señales negativas estables. Si está conectado a los botones originales de los vehículos con señales de impulsos negativos (sondeo), siga los pasos siguientes:
A - Cierre el capó y luego coloque la unidad de control en modo de prueba rápida.
B - Espere 10 segundos y salga del modo de prueba rápida.

3.3 - CONEXIONES SIRENA AUTOALIMENTADA "VÍA RADIO" GT945

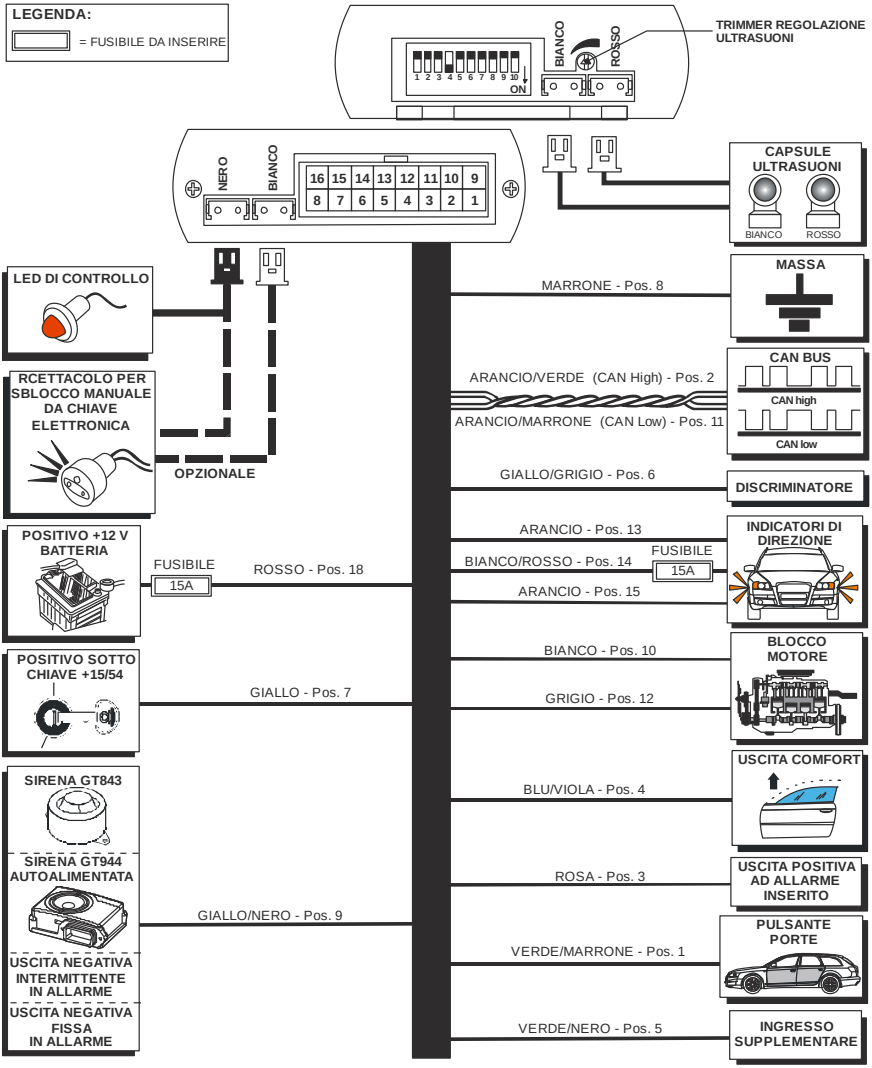
1 - Conecte el cable BROWN (negativo de alimentación) al polo negativo de la batería.
2 - Conecte el cable ROJO (positivo de alimentación) al polo positivo de la batería a través de un fusible de 5 A.
3 - Conecte el cable VERDE al botón del capó del coche o a uno adicional. No conecte este cable si la protección CAPÓ está disponible en la línea CAN BUS del vehículo (consulte la ficha técnica del vehículo). Configurado de fábrica para señales negativas estables. Si está conectado a los botones originales de los vehículos con señales de impulsos negativos (sondeo), siga los pasos siguientes:
A - Cierre el capó y luego coloque la unidad de control en modo de prueba rápida.
B - Espere 10 segundos y salga del modo de prueba rápida.

4 - ESQUEMA GENERAL DE CONEXIÓN

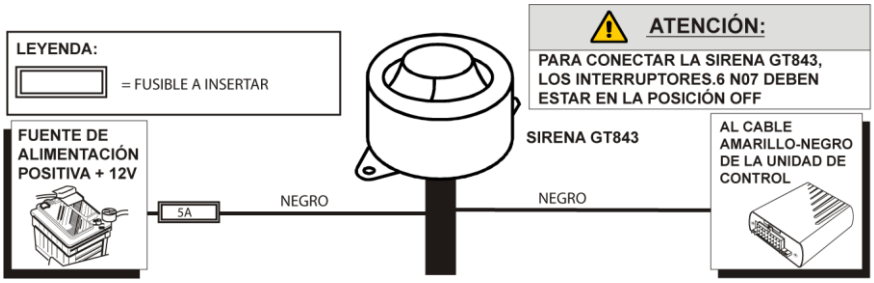
ATENCIÓN :

Antes de proceder a la instalación, consulte la ficha técnica del vehículo donde se enumeran las protecciones disponibles en la línea CAN BUS del vehículo. Donde se indica DISPONIBLE significa que el hilo correspondiente NO DEBE ESTAR CONECTADO, por lo que debe aislarse.

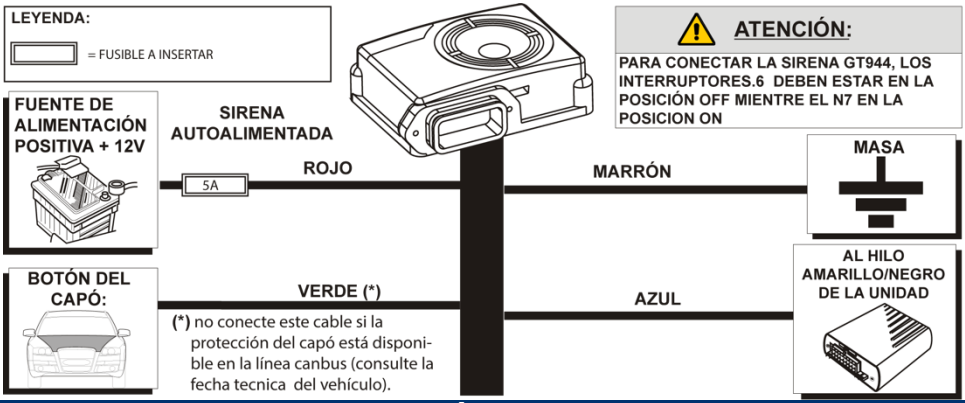
- Una vez completada la instalación, se puede configurar la alarma mediante la configuración de los interruptores.



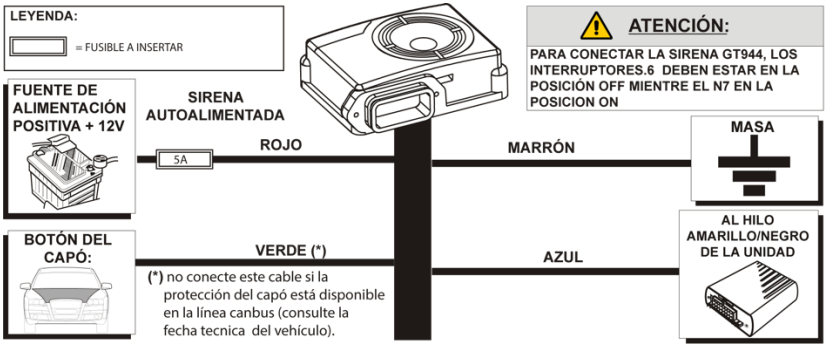
5 – ESQUEMA DE CONEXIÓN SIRENA GT843



6 - ESQUEMA DE CONEXIÓN SIRENA AUTO-ALIMENTADA GT944

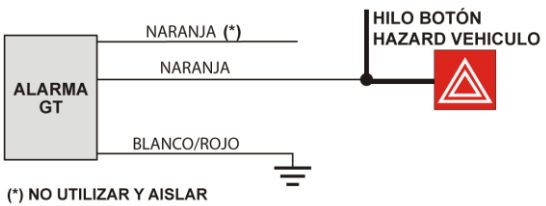


7 – ESQUEMA DE CONEXIÓN SIRENA AUTOALIMENTADA "VÍA RADIO" GT945



8 - DIAGRAMA DE MANDO BLINKER

- Los esquemas siguientes solo se deben realizar si la Función No. 5 MANDO BLINKER SOLA ROSCA está HABILITADA.



(*) NO UTILIZAR Y AISLAR

DIAGRAMA PARA EL BOTÓN HAZARD CON COMANDO NEGATIVO

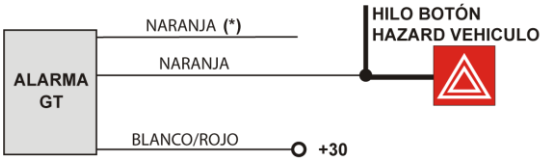
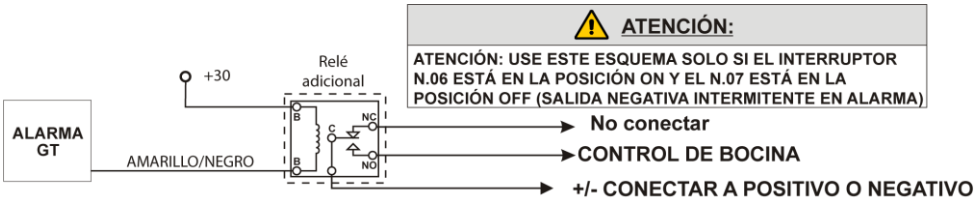


DIAGRAMA PARA EL BOTÓN HAZARD CON COMANDO POSITIVO

9 - DIAGRAMA DE MANDO DE BOCINA



10 – FUNCIONES SELECCIONABLES DEL SISTEMA



El sistema permite seleccionar algunas funciones mediante un dip switch de 10 vías situado en la parte posterior de la centralita. La selección solo se puede realizar con el sistema desconectado.
Nota: Después de 30 minutos, los cambios de dip se desactivan. Para activarlos, encienda el cuadro del vehículo o cierre y abra el vehículo con el mando original.
dip switch de 10 vías situado en la parte posterior de la centralita. La selección solo se puede realizar con el sistema desconectado.
Nota: Después de 30 minutos, los cambios de dip se desactivan. Para activarlos, encienda el cuadro del vehículo o cierre y abra el vehículo con el mando original.

TABLA DE FUNCIONES			
No. Switch	**Descrizione**	**ON**	**OFF**
1	PRUEBA RÁPIDA	HABILITADO DESHABILITADO	HABILITADO DESHABILITADO
2	AUTO-APRENDIZAJE LLAVES ELECTRÓNICAS	HABILITADO DESHABILITADO	HABILITADO DESHABILITADO
3	DESCONEXIÓN DEL TRANSPONDEDOR ORIGINAL	HABILITADO DESHABILITADO	HABILITADO DESHABILITADO
4	AVISO ACÚSTICO ENCENDIDO/APAGADO	DESHABILITADO HABILITADO	DESHABILITADO HABILITADO
5	MANDO BLINKER CABLE INDIVIDUAL	HABILITADO DESHABILITADO	HABILITADO DESHABILITADO
6	CONFIGURACIÓN DE SALIDA DE CABLE AMARILLO/NEGRO	VER TABLA CONFIGURACIÓN SALIDA DE CABLE AMARILLO/NEGRO A CONTINUACIÓN	
7	CONFIGURACIÓN DE SALIDA DE CABLE AMARILLO/NEGRO	VER TABLA CONFIGURACIÓN SALIDA DE CABLE AMARILLO/NEGRO A CONTINUACIÓN	
8	ACTIVACIÓN DEL BLOQUEO PASIVO DEL MOTOR Y DESACTIVACIÓN MEDIANTE AUTENTICACIÓN CON LLAVE ELECTRÓNICA	BLOQUE DEL MOTOR PASIVO	BLOQUE DEL MOTOR PASIVO
9	ANTIRROBO CON LLAVE ELECTRÓNICA	ACTIVADO BLOQUEO PASIVO DEL MOTOR	ACTIVADO BLOQUEO PASIVO DEL MOTOR
10	AUTOCONFIGURACIÓN CAN BUS	DESHABILITADO	DESHABILITADO

TABLA CONFIGURACIÓN SALIDA DE CABLE AMARILLO/NEGRO		
Descrizione CONFIGURAZIONE	**SWITCH No. 6**	**SWITCH No. 7**
SALIDA PWM PARA SIRENA GT843	OFF	OFF
SALIDA CODIFICADA PARA SIRENA GT944	OFF	ON
SALIDA NEGATIVA INTERMITENTE EN ALERTA	ON	OFF
SALIDA NEGATIVA FIJA EN ALARMA	ON	ON

- Función No. 1: PRUEBA RÁPIDA

ATENCIÓN:

- Al activar la función, la central de alarma envía un mensaje "VÍA RADIO" que la sirena GT945 memoriza. Para realizar el autoaprendizaje seguir el procedimiento descrito en el párrafo AUTOAPRENDIZAJE SIRENA GT 945.

Con esta función es posible verificar la correcta instalación del sistema realizando una prueba de todas las líneas de alarma.

Cuando el sistema esté desconectado, mueva el conmutador No. 1 a la posición ON, el sistema emitirá un beep largo (*) y el led CONTROL se encenderá VERDE durante unos 3 segundos.

Al apagar el led, la unidad de control realiza automáticamente el TEST CAN BUS para confirmar que los cables de la línea CAN BUS están conectados correctamente y que la configuración CAN BUS del vehículo configurada manualmente o automáticamente es correcta. Si la prueba realizada es positiva, el led DE CONTROL se enciende ROJO/VERDE durante 5 segundos. Si la línea CAN BUS no se reconoce después de 5 segundos, el sistema emite un pitido y apaga el led DE CONTROL.

ATENCIÓN:

- Antes de entrar en la función de PRUEBA RÁPIDA, cierre y abra el vehículo con el mando original.

ATENCIÓN:

- Si desea probar la línea CAN BUS primero debe configurar manualmente o automáticamente la configuración CAN BUS del vehículo.

Al apagar el led de control se puede realizar la PRUEBA RÁPIDA.

Al presionar las diferentes líneas de alarma se emiten pitidos y destellos de color VERDE del led DE CONTROL. Las señales ópticas/acústicas emitidas se resumen en el cuadro siguiente:

Causa de Alarma N. Parpadeos	Causa de Alarma N. Parpadeos	Causa de Alarma N. Parpadeos
Ultrasonido	1	1
Entrada de alambre adicional	2	2
Entrada Puertas de alambre	3	3
Entrada +15/54 por cable	4	4
Entrada CAN BUS Puerta Guía	5	5
Entrada CAN BUS Puerta de Pasajero	6	6
Entrada CAN BUS Guía de Puerta Trasera	7	7
Entrada CAN BUS Puerta Trasera Pasajero	8	8
Entrada CAN BUS +15/54	9	9
Entrada CAN BUS Capano	10	10
Entrada CAN BUS Baule	11	11
Entrada CAN BUS Baule 2	12	12
Entrada CAN BUS Baule 3	13	13
Entrada auxiliar CAN BUS	14	14
Entrada CAN BUS Auxiliar 2	15	15

- Funzione No. 2: AUTOAPPRENDIMENTO CHIAVI ELETTRONICHE (Opzionali).

ATENCIÓN:

- Es posible autoaprendir hasta un máximo de 4 llaves electrónicas.

- Si se quiere añadir una o varias llaves electrónicas a las que se suministran de serie, hay que aprender a utilizarlas todas.

- Si se trata de autoaprendizaje de una llave electrónica dos veces consecutivas o se ha alcanzado el número máximo de llaves electrónicas, el sistema emite 3 beeps de anomalía (*) y 3 parpadeos ROJOS del led de control.

1 - Se desconectará el sistema de alarma.
2 - Encienda el cuadro del vehículo y déjelo encendido.
3 - Mueva el conmutador No. 2 a la posición ON y compruebe que el led DE CONTROL parpadea en ROJO y la sirena emite un pitido (*).
4 - Apoyar los contactos de la llave electrónica que se autoaprendirán al receptáculo. El correcto autoaprendizaje es confirmado por la emisión de 1 beep (*) y un parpadeo VERDE del led DE CONTROL.
5 - Repita el procedimiento descrito en el punto 4 para cualquier otra llave electrónica que deba aprender.
6 - Para salir de la función, mueva el conmutador No. 2 a la posición OFF y apague el encendido del vehículo.

Para borrar todas las llaves:
A - Para borrar todas las claves, repita los pasos 1, 2 y 3 del procedimiento anterior.
B - Colocar los contactos de una llave electrónica 4 veces consecutivas (como para autoaprendirla) realizando una breve pausa (el tiempo de la señal óptica/acústica) entre un apoyo y el siguiente.
C - Todas las llaves electrónicas se borran excepto la utilizada para la función que se autoaprendiza.
D - Para salir de la función, mueva el conmutador No. 2 a la posición OFF y apague el encendido del vehículo.

- **Función No. 3**: DESCONEXIÓN DEL TRANSPONDEDOR ORIGINAL.
Esta función, si ESTÁ ACTIVADA, permite desconectar el sistema automáticamente leyendo en la línea CAN BUS la presencia del transpondedor original del vehículo.
Coloque el conmutador No. 3 en la posición ON para HABILITAR la función.

- **Función No. 4**: AVISO ACÚSTICO AL CONECTAR/DESCONECTAR.
Esta función, si está ACTIVADA, permite tener la señal acústica al conectar o desconectar el vehículo.
Coloque el interruptor No. 4 en la posición OFF para HABILITAR la función.
Nota para sirena GT945: active la función antes de realizar el autoaprendizaje.
Nota para sirena GT944: para activar la función es necesario entrar/salir de la función No.1 TEST RAPIDO.

- **Función No. 5**: MANDO BLINKER SIMPLE HILO.
Si la función está ACTIVADA con un solo cable NARANJA, los indicadores de dirección se pueden controlar con el botón original de los indicadores de emergencia (solo en los vehículos preparados). Consulte las fichas de instalación proporcionadas por GT.
Coloque el conmutador No. 5 en la posición ON para HABILITAR la función.

- Función No. 6 y No. 7: CONFIGURACIÓN SALIDA HILO AMARILLO/NEGRO Con esta función puede configurar la salida del cable AMARILLO/NEGRO. Para saber cómo seleccionar la configuración, consulte la tabla CONFIGURACIÓN SALIDA DE CABLE AMARILLO/NEGRO al principio de este capítulo.

- Función No. 8: ACTIVACIÓN DEL BLOQUEO PASIVO DEL MOTOR Y DESACTIVACIÓN MEDIANTE AUTENTICACIÓN MEDIANTE LLAVE ELECTRÓNICA.

Si esta función está HABILITADA para desconectar el sistema mediante el mando a distancia original del vehículo para desactivar también el bloque motor, es necesario colocar la llave electrónica GT en el receptáculo.
Coloque el conmutador No. 8 en la posición ON para HABILITAR la función.
Nota: Si no hay autoaprendizaje de llaves electrónicas, la selección realizada no tiene ningún efecto.

- Función No. 9: ANTIRROBO MEDIANTE LLAVE ELECTRÓNICA.
Esta función si ACTIVADO permite bloquear el vehículo en caso de que el usuario se vea obligado a abandonarlo (intento de robo).
Coloque el conmutador No. 9 en la posición ON para HABILITAR la función.
Nota: Si no hay autoaprendizaje de llaves electrónicas, la selección realizada no tiene ningún efecto.

- **Función No. 10**: AUTOCONFIGURACIÓN CAN BUS.
El procedimiento de Autoconfiguración permite el reconocimiento automático de la configuración CAN BUS adaptada al vehículo en el que se está instalando el sistema de alarma.
1 - Con la alarma apagada, encienda el cuadro del vehículo y abra las puertas delanteras, el baúl (si está doble, abra ambos) y el capó del automóvil.
2 - Mueva el conmutador No. 10 a la posición ON: la alarma emite 1 beep largo (*). El led rojo en el receptáculo parpadea.
3 - Espere a que el led de control comience a parpadear en verde y la alarma emita un pitido (*) para confirmar el reconocimiento de las líneas de alarma del vehículo. ATENCIÓN: en caso de que no se reconozca ningún vehículo, el sistema de alarma emite No. 4 beep (*) y 4 parpadeos VERDES del led DE CONTROL.
4 - Apague el cuadro del automóvil y retire la llave, cierre TODAS las puertas, cierre el baúl (si está doble, cierre ambos) y el capó del automóvil.
5 - Pulse la tecla de cierre de la puerta en el control remoto original del vehículo, el sistema de alarma emite un pitido (*) para confirmar el reconocimiento del mensaje de inserción. El led de control se enciende ROJO fijo.
6 - Pulse la tecla de apertura de la puerta en el control remoto original del vehículo, el sistema de alarma emite dos pitidos (*) para confirmar el reconocimiento del mensaje de desconexión. El led de control se apaga.
7 - Mueva el interruptor OFF No. 10 para salir del procedimiento de Autoconfiguración. La alarma emite un beep largo (*).
8 - Intente conectar y desconectar el sistema de alarma con el control remoto original del vehículo para verificar la Autoconfiguración correcta.

9 - Si el sistema responde correctamente a los comandos, puede finalizar la instalación o repetir el procedimiento de Autoconfiguración.

Notas: si durante el procedimiento de Autoconfiguración el sistema de alarma emite 8 beeps (*) y 8 parpadeos VERDES del led DE CONTROL es necesario mover el switch No. 10 a la posición OFF y repetir el procedimiento de Autoconfiguración desde el punto 1..

(*) solo en presencia de sirenas GT945, GT944 o GT843

ATENCIÓN:

Necesitas verificar el nùemro de la versiòn de la tabla de la configuraciòn, que se muesta en la etiqueta de la unidad

- **Selecciòn Manual del la Configuraciòn CAN BUS**

Tabla de configuraciòn manual disponible:

- **Rev. A0_17072022**
- **Rev. E4_11042023**
- **Rev. E5 24042024**

11 – AUTOAPPRENDIMENTO SIRENA GT945

1 - La alarma debe estar apagada.
2 - Alimentar la sirena GT945. La sirena emite 3 pitidos rápidos confirmando la entrada en la función de AUTOAPRENDIZAJE.
3 - Coloque el interruptor No. 1 de la unidad de control en la posición ON y entrar en PRUEBA RÁPIDA.
4 - La centralita envía un mensaje por radio que la sirena memoriza emitiendo un beep largo. El pitido largo también confirma la entrada de la sirena en modo TEST.
5 - Espere unos segundos antes de salir del modo PRUEBA RÁPIDA moviendo el conmutador No. 1 a la posición OFF.

ATENCION:
- En caso de mantenimiento del vehículo, retirando la alimentación de la sirena durante más de 30 segundos, la sirena emite 3 pitidos en la siguiente alimentación y se pone en fase de AUTOAPRENDIZAJE. Al primer mensaje de radio de encendido/apagado recibido, la sirena vuelve a funcionar normalmente. No es necesario realizar un nuevo autoaprendizaje.

12- SELECCIÓN MANUAL DE LA CONFIGURACIÓN DEL BUS CAN Y TABLAS DE CONFIGURACIÓN MANUAL

ADVERTENCIA: Debe verificar la versión n. de la tabla de configuración que aparece en la etiqueta del dispositivo.

- Selección manual de la configuración CAN BUS

Cuadros de configuración manual disponibles:
- Rev. A0_17072022
- Rev. E4_11042023

NOTA INFORMATIVA

Para descargar nuevas actualizaciones (SINGLE FILE) respecto a la lista presente en el paquete, es necesario equiparse con la llave GT USB2 PROGRAMMER (hacer solicitud al comercial de referencia o llamar al +39 080 246 42 45), registrarse como instalador autorizado en la sección ÁREA DE CLIENTES (arriba a la izquierda de gtalarm.es), ¿Es usted un nuevo instalador de GT ALARM? Regístrese (en la parte superior derecha de gtalarm.es) y luego haga clic en el enlace https://service.gtalarm.it/auth/login para acceder al servicio GT ALARM y luego haga clic en GT USB. Para consultar las actualizaciones más recientes, descargue el documento Vehicles ID con la nota NUEVO.
Si en la lista está presente el vehículo solicitado, descargue el programa GTUsb2 ver 1.0.8 con la nota NUEVO, conecte la llave GT USB2 PROGRAMMER al PC y siga las indicaciones del correspondiente Manual.
Para obtener información y asistencia, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente en el +39 080 246 42 45, de lunes a viernes, de 8:30 a 18:30

13 – MANUALE USARIO

- DESCRIPCION LLAVE ELETTRONICA (opcional).

GT969CH



GT969CH: llave electronica.

- **INTRODUCCIÓN DEL SISTEMA.**

A través del mando a distancia original del vehículo: pulse la tecla de cierre de las puertas del mando a distancia original, la inserción se confirma con el encendido fijo del led ROJO DE CONTROL durante 60 segundos, después de lo cual comienza a parpadear.

- Mediante LLAVE ELECTRÓNICA GT: colocar la llave electrónica GT en el RECEPTÁCULO (opcional), la inserción se confirma con un parpadeo de las luces indicadoras de dirección y con el encendido fijo del led CONTROL ROJO durante 60 segundos, y después comienza a parpadear. No se activarán los cierres centralizados y el primer ciclo de alarma estará precedido por una serie de pitidos (*) y parpadeos de las luces indicadoras de dirección (pre-alarma).

- DESCONEXIÓN TOTAL DEL SISTEMA.

- Mediante el mando a distancia original del vehículo: pulse la tecla de apertura de las puertas del mando a distancia original, la desconexión se confirma apagando el led.

- Mediante LLAVE ELECTRÓNICA GT: colocar la llave electrónica GT en el RECEPTÁCULO, la desconexión se confirma mediante dos parpadeos de las luces indicadoras de dirección y el apagado del LED (el sistema emite 4 parpadeos si se detecta una alarma durante la "vigilancia").

- DESCONEXIÓN DEL SISTEMA Y DESACTIVACIÓN DEL BLOQUE PASIVO DEL MOTOR MEDIANTE AUTENTICACIÓN MEDIANTE LLAVE ELECTRÓNICA.

Si la función No. 8 está ACTIVADA cuando se desconecta el sistema a través del control remoto original del vehículo, se desconecta parcialmente el sistema, permanece activo el BLOQUE MOTOR PASIVO. La confirmación es dada por el encendido VERDE fijo del led DE CONTROL.

Para desactivar el BLOQUEO DEL MOTOR PASIVO, coloque la llave electrónica GT en el RECEPTÁCULO. La confirmación de la desactivación viene dada por el apagado del led DE CONTROL.

El bloqueo pasivo del motor se activa en los siguientes modos y solo si la función No. 8 está HABILITADA:

- 5 minutos después de apagar el vehículo o desconectar el sistema;
- 1 minuto después de apagar el vehículo y abrir la puerta del conductor.
- Inmediatamente después de la conexión del sistema de alarma.

- **Exclusión ultrasónica y módulos suplementarios.**

La exclusión de los ultrasonidos en la inserción del sistema puede realizarse de dos maneras:

1 - Encienda y apague el encendido del vehículo dos veces en 10 segundos. El led DE CONTROL parpadeará en verde durante 1 minuto. Durante este intervalo, introduzca el sistema.

2 - Inserte, desconecte e inserte el sistema en secuencia sin dejar pasar más de 5 segundos entre una operación y la siguiente.

El led DE CONTROL se ilumina en VERDE durante el tiempo neutro, confirmando la exclusión.

Nota 1: Las protecciones se restablecen la próxima vez que se apagan.

Nota 2: El ultrasonido se rehabilita automáticamente la próxima vez que se inserta la alarma.

en caso de alarma.
Cuando el sistema está conectado, en estado de vigilancia, cada alarma detectada genera un ciclo de alarma sonora (si se instala una sirena) y activa la salida de mando BLINKER (parpadeo de las luces indicadoras de dirección) durante 30 segundos.
- Pulse la tecla de apertura de las puertas del mando original del vehículo para detener el ciclo de alarma y desconectar el sistema.
ATENCIÓN: las alarmas generadas por el cable VERDE de la sirena GT944/GT945 solo generan un ciclo de alarma sonoro (sin parpadeo de las luces indicadoras de dirección).

FUNCIÓN ANTIRAPINA.

Esta función permite bloquear el vehículo en caso de que el usuario se vea obligado a abandonarlo (intento de robo).
Si la función No. 9 está ACTIVADA cada vez que se enciende el encendido del vehículo, el led DE CONTROL emite un parpadeo VERDE.
1 - Con el cuadro encendido al menos 1 minuto si se abre y se cierra la puerta del lado guía, ANTIRAPINA entra en funcionamiento.
2 - Pasado 1 minuto desde el cierre de la puerta lateral guía, el led DE CONTROL comienza a parpadear VERDE/ROJO durante 30 segundos.
3 - El sistema genera posteriormente un ciclo de alarma de 30 segundos. A partir de este momento, si se apaga el encendido del vehículo, se activa el bloqueo del motor y el sistema pasa automáticamente al estado de vigilancia (sistema conectado).
4 - Para salir del estado de antirapina, en cualquier fase, es necesario apoyar la llave electrónica GT en el RECEPTÁCULO. La confirmación viene dada por dos destellos de las luces indicadoras de dirección, dos pitidos (*) y el apagado del led DE CONTROL.

- **PROTEZIONI.**
Cuando el sistema está encendido, el led de control se enciende fijo, después de 60 segundos el led parpadea. Los protectores de encendido, capó y baúl están activos 5 segundos después de la inserción, mientras que los protectores de botón de puerta, ultrasonido y entrada adicional están activos desde el momento en que el led de control parpadea. En caso de conexión/desconexión del sistema con el capó/baúl/puertas abiertas, la sirena emite un pitido largo. ATENCIÓN: Si se ha conectado el cable VERDE de la sirena GT944/GT945 en caso de conexión/desconexión del sistema con el capó abierto, la sirena emite 5 pitidos de anomalía.

ABRIR EL BAÚL POR CONTROL REMOTO DEL VEHÍCULO
(Solo para vehículos preparados).
Con la alarma activada, abriendo/desbloqueando el baúl mediante el tercer botón del mando a distancia original del vehículo, el sistema de alarma excluye temporalmente los protectores volumétricos y de baúles ultrasónicos hasta el cierre posterior del baúl o automáticamente 60 segundos después "desbloqueado".

- CONTROL DE CONTROL ALARMAS Y ANOMALÍAS.

CAUSA DE LA ÚLTIMA ALARMA: si durante el estado de vigilancia se detecta una alarma (4 parpadeos de las luces indicadoras de dirección y 4 pitidos (*) al desconectarse), es posible comprobar la causa. Cuando el sistema esté desconectado, encienda el encendido y compruebe que el led parpadea como se indica en la TABLA DE SEÑALES DE ALARMA.
Nota 1: las alarmas generadas por el cable VERDE (Protección del capó) de la sirena GT944/GT945 no están marcadas por el led de control.
Nota 2: Las alarmas generadas por la sirena GT945 por ceguera de radio no se indican.

(*) solo en presencia de sirenas GT945, GT944 o GT843

MEMORIA CONTADORES DE ALARMA: esta función es útil para detectar qué entrada de alarma ha generado más alarmas. Cuando el sistema esté conectado y a los 5 segundos del final del tiempo neutro (cuando el led de control comience a parpadear) desenchufar el sistema, encender el encendido y controlar el parpadeo del led como se indica en la TABLA DE SEÑALES DE ALARMA.

NOTIFICACIÓN DE ANOMALÍAS:

- Indicación de batería del vehículo sin carga: si la batería del vehículo está a 11,6 V, el sistema emite una serie de pitidos rápidos después de la señal de desconexión.
- Indicación puerta/baúl/capó abiertos: Cuando se abre la puerta/baúl/capó, el sistema emite un bee largo.

Nota: Si el capó está conectado a la sirena GT945/944, el sistema emite una serie de pitidos rápidos.

CUADRO DE ALERTAS	
Número de parpadeos	**Entrada que generó la alarma**
1	ULTRASONIDO
2	ENTRADA ADICIONAL
3	BOTÓN DE PUERTAS
4	(Hilo VERDE/MARRÓN)
5	CUADRO DE VEHÍCULOS
6	(Hilo AMARILLO)
7	PUERTA DELANTERA DEL LADO DEL CONDUCTOR
8	(desde CAN BUS)
9	PUERTA DELANTERA DEL LADO DEL PASAJERO
10	(desde CAN BUS)
11	PUERTA TRASERA DEL LADO DEL CONDUCTOR
12	(desde CAN BUS)
13	PUERTA TRASERA DEL LADO DEL PASAJERO
14	(desde CAN BUS)
15	CUADRO DE VEHÍCULOS

ATENCIÓN:

- La memoria de las alarmas se borrará cuando se conecte el sistema.

14 – MANTENIMIENTO Y CONSEJOS

LAVADO DEL MOTOR DEL VEHÍCULO.
Es necesario prestar especial atención para que la sirena no sea atropellada por chorros de agua. Se recomienda protegerlo durante esta operación con una cubierta (ej. celofán).

- CONTROL DE LAS FUNCIONES.
Para tener un sistema siempre eficiente se recomienda realizar una comprobación periódica de todas las funciones.

- LLAVE ELECTRÓNICA GT.
No exponga la llave a fuentes excesivas de calor, agua y golpes.

15 – ADVERTENCIA GENERAL

Con el fin de mejorar el producto, el fabricante se reserva el derecho de hacer cambios en las circunstancias, lugares y tiempos que considere oportunos. Declina toda responsabilidad por eventuales anomalías o fallos en el módulo, los accesorios y/o el sistema eléctrico del vehículo debidos a una instalación incorrecta. Queda excluida la indemnización de daños directos e indirectos de cualquier naturaleza a personas y/o bienes por el uso indebido del módulo, por el mal funcionamiento del mismo o por la suspensión de uso y de servicio debida a la reparación del aparato

16 – INFORMACIÓN SOBRE LA ELIMINACIÓN DEL PRODUCTO

Tras la entrada en vigor de las directivas RAEE relativas a la reducción del uso de sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos, así como a la eliminación de residuos", el consumidor:
- La obligación de no eliminar este producto con los residuos municipales y de efectuar una recogida separada en los centros de recogida municipales, ya que forma parte de los residuos de aparatos eléctricos y electrónicos.
- La obligación, en caso de desguace/ fin de vida del vehículo, de señalar la presencia a bordo de un aparato que contenga una batería extraíble y no debe eliminarse como residuo urbano, estando sujeto a recogida separada para evitar daños al medio ambiente.
- la posibilidad de devolver al distribuidor el equipo en el momento de la compra de uno nuevo, siempre que sea de tipo equivalente y haya desempeñado las mismas funciones que el nuevo equipo suministrado.
- La eliminación incorrecta de los aparatos mencionados anteriormente puede provocar una contaminación del suelo y del agua, con consecuencias para la salud humana. El símbolo que figura en el paquete, que representa un contenedor de basura con ruedas tachadas, indica la recogida separada de aparatos eléctricos y electrónicos.
- El productor, el distribuidor y el consumidor serán sancionados con sanciones pecuniarias administrativas en caso de eliminación abusiva de dichos residuos, de conformidad con la normativa vigente.

17 – CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Central de alarma GT1001EC:

- Tensión de alimentación (tensión nominal): 12V DC
- Corriente máxima absorbida (Rated Current): 100 mA
- Frecuencia transmisora: 868,35 Mhz
- Max emitted power transmisor: <10mW EIRP

- Temperatura de funcionamiento: -40 °C / +85 °C
- Tensión máxima aplicable: 36V/1 minuto
- Consumo de corriente (sistema desconectado): <11 mA
- Consumo de corriente (sistema insertado): <20 mA
- Máx corriente por bloque motor: 7A
- Max actual salidas Blinker: 5A
- Max corriente salida led: 25mA
- Corriente máxima positiva: 80 mA

Sirenas GT843/GT944/945:

- Tensión de alimentación (tensión nominal): 12V DC
- Corriente máxima absorbida (Rated Current): 600mA
- Frecuencia receptora GT945: 868,3 Mhz

- Temperatura de funcionamiento: -40 °C / +85 °C
- Consumo de corriente (excepto en alarma): < 1 mA
- Potencia acústica: >110 dB @ 1 m
- Autoalimentación (sólo para GT944/945): Las sirenas están equipadas con una batería recargable de Ni-Mh que se recarga con el motor en marcha.

MAC&NIL Srl
Sede Legale ed Operativa: Viale Luigi Pasteur, 26 – 70024 Gravina in Puglia (BA) – Italy
P.I. 05607900726 – Iscritta al REA di Bari al n. 428889 | Tel. +39 080 2464245 | www.macnil.it – www.gtalarm.it

Assistenza Tecnica Installatori: Tel. e WhatsApp +39 080 2464245 – assistenza.tecnica@macnil.it
Customer Service: Tel. e WhatsApp +39 080 2464245 - customercare@macnil.it

MAC&NIL Srl si riserva il diritto, in ogni momento e senza preavviso, di apportare modifiche alle specifiche dei Prodotti atte a migliorarne l'utilizzo. MAC&NIL Srl si riserva altresì il diritto di modificare i servizi erogati in ogni momento, con o senza preavviso, senza che da ciò possa derivare alcuna responsabilità di MAC&NIL Srl.

GT ALARM

powered by

macnil

GT1001EC – GT1002EC
GT1003EC – GT1004EC

MANUEL D'INSTALLATION ET D'UTILISATION

Français

SOMMAIRE

1 - COMPOSITION DU KIT **3**

2 - DESCRIPTION GENERALE **3**

3 – INSTALLATION SET CONNEXIONS **4**

3.1 – CONNEXIONS SIRENE GT843 6
3.2 – CONNEXIONS SIRENE AUTO-ALIMENTEE GT944 6
3.3 – CONNEXIONS SIRENE AUTO-ALIMENTEE "RADIO" GT945 6

4 - SCHEMA GENERAL DE CONNEXION **7**

5 - SCHEMA DE CONNEXION SIRENE GT843 ..... **8**

6 - SCHEMA DE CONNEXION SIRENE GT944 ..... **8**

7 - SCHEMA DE CONNEXION SIRENE GT945 ..... **8**

9 - SCHEMA DE CONTROLE DU BLINKER **9**

9 - SCHEMA DE CONTROLE DU KLACSON **9**

10 - FONCTIONS SYSTEM SELECTIONNABLES **10**

11 - AUTO-PROGRAMMATION SIRENE GT945 ..... **14**

12 - MANUEL UTILISATEUR **15**

13 - ENTRETIEN ET CONSEILS **17**

14 - CONDITIONS DE GARANTIE **17**

15– AVERTISSEMENT GENERAL **18**

16 – INFORMATION SUR LE RECYCLAGE DU PRODUIT **18**

17 - DECLARATION DE CONFORMITE ..... ERRORE. IL SEGNALIBRO NON È DEFINITO.

18 – CARACTERISTIQUES TECHNIQUES **19**

1 - COMPOSITION DU KIT

Systèmes avec activation via la télécommande d'origine du véhicule :

- GT1001EC: centrale d'alarme + réceptacle/LED de contrôle + faisceau de câbles + accessoires d'installation + protection ultrasons.
- GT1002EC: centrale d'alarme + réceptacle/LED de contrôle + faisceau de câbles + accessoires d'installation + protection ultrasons + sirène électronique GT843.
- GT1003EC: centrale d'alarme + réceptacle/LED de contrôle + faisceau de câbles + accessoires d'installation + protection ultrasons + sirène auto-alimentée GT944.
- GT1004EC: centrale d'alarme + réceptacle/LED de contrôle + faisceau de câbles + accessoires d'installation + protection ultrasons + sirène auto-alimentée « radio » GT945.

2 - DESCRIPTION GENERALE

Ce système d'alarme utilise la télécommande d'origine avec la ligne CAN BUS ou les impulsions moteur.
Ce système est équipé d'une protection périmétrique pour portes/coffre/capot, d'une protection volumétrique via ultrasons et d'une coupure moteur. Différents types de sirènes sont disponibles, filaires (GT944 et GT843) ou "radio" (GT945) . Les dimensions réduites facilitent l'installation.

FONCTIONS SYSTEM SELECTIONNABLES VIA MICRO-SWITCH:

1 – TEST RAPIDE
2 – AUTO-PROGRAMMATION CLE ELECTRONIQUE
3 – DESARMEMENT DE SECURITE
4 – SIGNAL SONORE A LA MISE EN VEILLE / HORS VEILLE
5 – COMMANDE CLIGNOTANTS UNIQUE
6 – CONFIGURATION SORTIE FIL JAUNE/NOIR
7 – CONFIGURATION SORTIE FIL JAUNE/NOIR
8 – Activation du bloc moteur passif et désactivation par authentification par clé électronique
9 – FONCTION ANTIRAPINE PAR CLÉ ÉLECTRONIQUE
10 – AUTO-CONFIGURATION CAN BUS

AUTRES FONCTIONS

- Sélection manuelle de la configuration CAN BUS du véhicule (voir la procédure « SÉLECTION MANUELLE DE LA CONFIGURATION CAN BUS » et le « TABLEAU DE CONFIGURATION MANUELLE » contenus dans le package.
- CHECK CONTROL des alarmes et anomalies.
- Déblocage d'urgence via clé électronique GT969CH.(OPTIONAL)

3 – INSTALLATION SET CONNEXIONS

AVERTISSEMENT:

- Placez la centrale à l'intérieur de l'habitacle.
- Placer la sirène en évitant de la fixer à proximité de sources de chaleur fortes.
- Il est recommandé de souder et d'isoler toutes les connexions et d'isoler les fils non connectés.
- Le système d'alarme doit être installé par un installateur agréé.
- Avant de procéder à l'installation, consulter la fiche technique de la voiture où figurent les protections disponibles sur la ligne CAN BUS de la voiture. Lorsque DISPONIBLE est indiqué, cela signifie que le fil correspondant NE DOIT PAS ÊTRE CONNECTÉ, donc l'isoler

- **Fil MARRON** (Négatif d'alimentation) : brancher au pôle négatif de la batterie ou à un point de masse à l'intérieur de l'habitacle.
- **Fil ROUGE** (Positif d'alimentation générale) : brancher au pôle positif de la batterie ou à un 12V positif permanent à l'intérieur de l'habitacle via un fusible de 15 A.
- **Fil JAUNE** (positif sous clé) : se connecter à un positif sous clé de la voiture (+15/54) qui est également présent au démarrage.

CONNEXIONS À LA LIGNE CAN BUS:

- Fils ORANGE/VERT (CAN High) et ORANGE/MARRON (CAN Low) : se connecter aux fils du CAN BUS de la voiture comme indiqué sur les fiches d'installation fournies par GT. La centrale d'alarme doit être placée à proximité du point de raccordement CAN BUS indiqué sur la carte.

- Fil BLANC/ROUGE (Commun du relais indicateurs de direction) : si la fonction No. 5 COMMANDE BLINKER SEUL FIL est **DÉSACTIVÉE**, connectez-vous à un 12V permanent positif à l'intérieur de l'habitacle via un fusible de 15 A.
Si la fonction No. 5 COMMANDE BLINKER SEUL FIL est **ACTIVÉE** connecter comme indiqué dans le SCHÉMA COMMANDE BLINKER.

- Fils ORANGE (Commande BLINKER) : Si la fonction No. 5 COMMANDE BLINKER SEUL FIL est **DÉSACTIVÉE**, connectez-vous aux indicateurs de direction droite et gauche du véhicule.
Si la fonction No. 5 COMMANDE BLINKER SINGLE FILO est **ACTIVÉE**, on peut commander les indicateurs de direction avec un seul fil ORANGE (Seulement sur les voitures prédisposées - Voir SCHÉMA COMMANDE BLINKER). Pour la connexion, reportez-vous à la fiche d'installation GT du véhicule.

- Fil **JAUNE/GRIS** (Discriminateur) : raccorder au fil qui permet de distinguer l'ouverture mécanique des portes par clé/serrure de celle par télécommande d'origine.

- Fil **VERT/MARRON** (Bouton PORTE) : connectez-vous aux boutons de porte d'origine. Cette entrée d'alarme est réglée en usine pour ne gérer que des signaux négatifs.

- Fil **VERT/NOIR** (Entrée supplémentaire) : brancher au fil VERT/NOIR des modules supplémentaires (Exemple : module micro-ondes). Cette entrée d'alarme est réglée en usine pour pouvoir gérer des signaux négatifs stables.

- Fils **BLANC et GRIS** (portée max 7 A) : ils servent à effectuer le bloc moteur sur les voitures diesel et essence.

- **Fil JAUNE/NOIR** (SORTIE NÉGATIVE INTERMITTENTE/FIXE EN ALARME ou SORTIE PWM POUR SIRÈNE GT843 ou SORTIE CODÉE POUR SIRÈNE GT944) : ce fil peut être utilisé dans différents modes. Pour sélectionner le mode souhaité, réglez les commutateurs DIP No. 6 et NO. 7 comme indiqué dans le tableau ci-dessous.

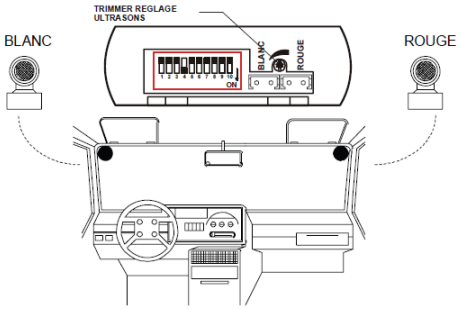
TABLEAU CONFIGURATION SORTIE FIL JAUNE/NOIR		
Description Configuration	**POSITION SWITCH N°6**	**POSITION SWITCH N°7**
SORTIE PWM POUR SIRENE GT843	OFF	OFF
SORTIE CODIFIEE POUR SIRENE GT944	OFF	ON
SORTIE NEGATIVE INTERMITTENTE EN ALARME	ON	OFF
SORTIE NEGATIVE FIXE EN ALARME	ON	ON

Exemple : en sélectionnant la fonction SORTIE NÉGATIVE INTERMITTENTE EN ALARME peut être utilisé pour commander le relais du klaxon du véhicule (Voir SCHÉMA COMMANDE CLACSON).

- **Fil ROSE** (Sortie positive avec alarme en veille – Portée max 80mA) : à connecter au fil ROSE des modules ou capteurs additionnels(module micro-ondes)

- Placer le Réceptacle/LED de contrôle de façon qu'il soit bien visible et raccordez-le au connecteur dédié de la centrale d'alarme. Le réceptacle/LED de contrôle est utilisé pour visualiser le statut du système et comme check control.

- CAPTEURS ULTRASONS: placer les deux capteurs sur les montants du pare-brise avec les supports appropriés (voir figure). Pour obtenir une protection optimum de l'habitacle, orientez les deux capteurs vers la lunette arrière et assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles entre les capteurs et la lunette arrière (appui-tête, etc.). Insérez les connecteurs des capsules dans les prises dédiées de la centrale en respectant les couleurs : ROUGE et BLANC (voir SCHEMA GÉNÉRAL DE CONNEXION). Ne pas couper ou modifier les câbles des deux capteurs. Pour augmenter la sensibilité de la couverture des capteurs, tournez le trimmer de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre.



3.1 – CONNEXIONS SIRENE GT843

1 - Vérifier que les micro-switch N°6 et N°7 soient en position OFF (SORTIE PWM POUR SIRENE GT843).
2 - Raccorder indifféremment un des deux fils NOIRS de la sirène GT843 au fil JAUNE/NOIR.
3 - Raccorder l'autre fil NOIR de la sirène GT843 au pôle positif de la batterie en utilisant un fusible de 5A (positif d'alimentation).

3.2 – CONNEXIONS SIRENE AUTO-ALIMENTEE GT944

1 - Vérifier que le micro-switch N°6 soit en position OFF et que le N°7 soit en position ON (SORTIE CODIFIEE POUR SIRENE GT944).
2 - Raccorder **le fil MARRON** au pôle négatif de la batterie (négatif d'alimentation).
3 - Raccorder **le fil ROUGE** au pôle positif de la batterie en utilisant un fusible de 5 A (positif d'alimentation).
4 - Raccorder **le fil BLEU** de la sirène au fil JAUNE/NOIR de la centrale d'alarme.
5 - Raccorder **le fil VERT** au poussoir capot du véhicule ou à un supplémentaire. Ne pas raccorder ce fil si la protection CAPOT est disponible sur la ligne CAN BUS du véhicule (voir fiche technique du véhicule). S'il est raccordé aux poussoirs d'origine du véhicule avec signaux impulsifs négatifs, effectuer la procédure suivante:
A - Fermer le capot et successivement placer la centrale en mode Test Rapide.
B – Attendre 10 secondes et sortir du mode Test rapide.

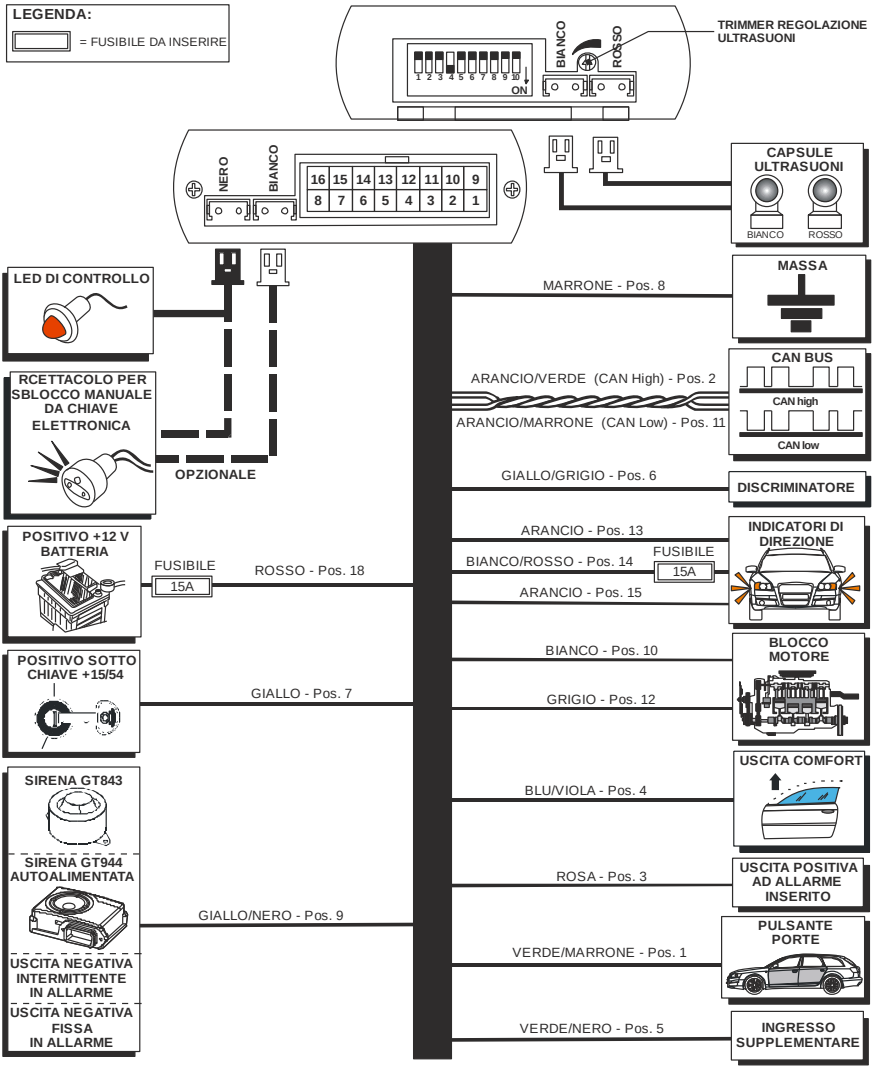
3.3 – CONNEXIONS SIRENE AUTO-ALIMENTEE "RADIO" GT945

1 - Raccorder **le fil MARRON** au pôle négatif de la batterie (négatif d'alimentation).
2 - Raccorder **le fil ROUGE** au pôle positif de la batterie en utilisant un fusible de 5 A (positif d'alimentation).
3 - Raccorder **le fil VERT** au poussoir capot du véhicule ou à un supplémentaire. Ne pas raccorder ce fil si la protection CAPOT est disponible sur la ligne CAN BUS du véhicule (voir fiche technique du véhicule). S'il est raccordé aux poussoirs d'origine du véhicule avec signaux impulsifs négatifs, effectuer la procédure suivante:
A - Fermer le capot et successivement placer la centrale en mode Test Rapide.
B – Attendre 10 secondes et sortir du mode Test rapide.

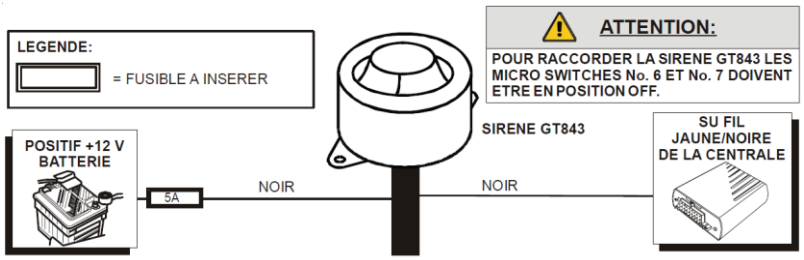
4 - SCHEMA GENERAL DE CONNEXION

AVERTISSEMENT:

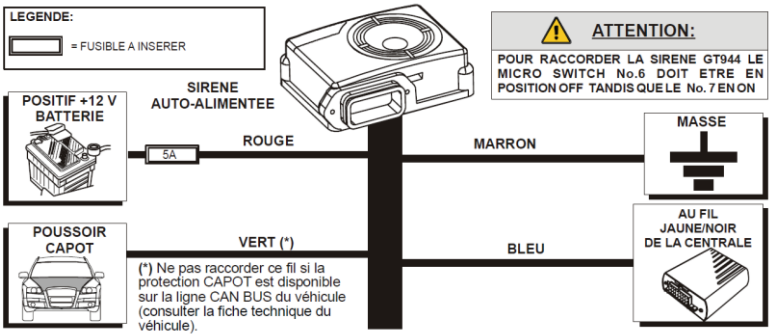
- Avant de procéder à l'installation, consulter la fiche de montage du véhicule où sont listées les protections disponibles sur la ligne CAN BUS. Lorsqu'il est indiqué **DISPONIBLE**, cela signifie que le fil correspondant NE DOIT PAS ETRE CONNECTE, il faut donc l'isoler.
- Une fois l'installation terminée, vous pouvez configurer le système en réglant les micro-switch.



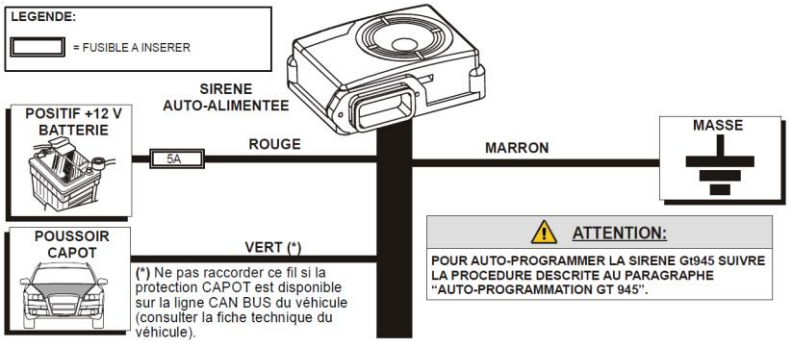
5 - SCHEMA DE CONNEXION SIRENE GT843



6 - SCHEMA DE CONNEXION SIRENE GT944

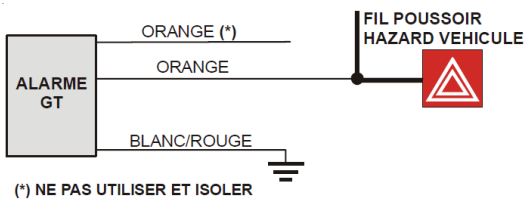


7 - SCHEMA DE CONNEXION SIRENE GT945

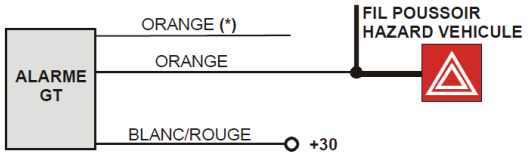


9 - SCHEMA DE CONTROLE DU BLINKER

- Les schémas ci-dessous ne doivent être effectués que si la fonction No. 5 COMMANDE BLINKER SEUL FIL est ACTIVÉE.



SCHEMA POUR POUSSOIR HAZARD AVEC COMMANDE NEGATIVE

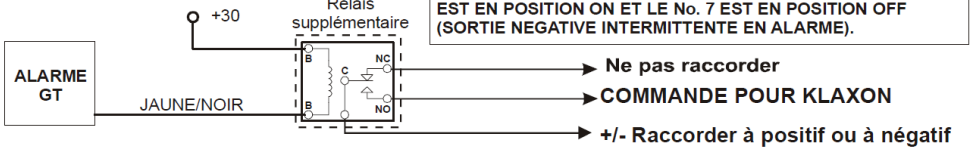


SCHEMA POUR POUSSOIR HAZARD AVEC COMMANDE POSITIVE

9 - SCHEMA DE CONTROLE DU KLACSON

ATTENTION:

UTILISER CE SCHEMA SEULEMENT SI LE MICRO SWITCH No.6 EST EN POSITION ON ET LE No. 7 EST EN POSITION OFF (SORTIE NEGATIVE INTERMITTENTE EN ALARME).



10 - FONCTIONS SYSTEM SELECTIONNABLES



Il système permet de sélectionner certaines fonctions à l'aide d'un dip switch à 10 voies situé à l'arrière de l'unité de commande. La sélection ne peut être effectuée que lorsque le système est désactivé.

Remarque : Au bout de 30 minutes, les commutateurs DIP sont désactivés. Pour les activer, allumez le contact ou fermez et ouvrez le véhicule à l'aide de la télécommande d'origine.

TABLE DES FONCTIONS			
N° micro-switch	**Description**	**ON**	**OFF**
1	TEST RAPIDE	ACTIVE	DESACTIVE
2	AUTO-PROGRAMMATION CLE ELECTRONIQUE	ACTIVE	DESACTIVE
3	MISE EN VEILLE AUTOMATIQUE	ACTIVE	DESACTIVE
4	SIGNAL SONORE A LA MISE EN VEILLE/HORS VEILLE	DESACTIVE	ACTIVE
5	COMMANDE BLINKER	ACTIVE	DESACTIVE
6	CONFIGURATION SORTIE FIL JAUNE/NOIR	VOIR TABLEAU CONFIGURATION SORTIE FIL JAUNE/NOIR CI DESSOUS	
7	CONFIGURATION SORTIE FIL JAUNE/NOIR	VOIR TABLEAU CONFIGURATION SORTIE FIL JAUNE/NOIR CI DESSOUS	
8	IMMOBILISATEUR ET DESARMEMENT DE L'INHIBITION VIA TELECOMMANDE VEHICULE	BLOC-MOTEUR PASSIF ACTIVE	BLOC-MOTEUR PASSIF DESACTIVE
9	Antirapine par clé électronique	ACTIVE	DESACTIVE
10	AUTO-CONFIGURATION CAN BUS	ACTIVE	DESACTIVE

TABLEAU CONFIGURATION SORTIE FIL JAUNE/NOIR		
CONFIGURATION DESCRIPTION	**SWITCH N°6**	**SWITCH N°7**
SORTIE PWM POUR SIRENE GT843	OFF	OFF
SORTIE CODIFIEE POUR SIRENE GT944	OFF	ON
SORTIE NEGATIVE INTERMITTENTE EN ALARME	ON	OFF
SORTIE NEGATIVE FIXE EN ALARME	ON	ON

- Function No. 1: TEST RAPIDE

ATTENTION:

- Lorsque la fonction est active, la centrale d'alarme envoie un message "RADIO" qui est mémorisée par la sirène GT945. Pour l'auto-programmation suivre la procédure décrite au paragraphe "AUTO-PROGRAMMATION SIRENE GT945".

Avec cette fonction, il est possible de valider l'installation du système en effectuant un test de toutes les lignes d'alarme.

Avec le système hors veille, déplacer le micro-switch N°1 en position ON, le système émet un bip long et le LED de contrôle s'allument VERT pendant environ 3 secondes.
Lorsque le LED de contrôle est éteint la centrale exécute un **TEST CAN BUS** automatiquement pour confirmer que les fils de la ligne CAN BUS sont raccordés correctement et que la configuration CAN BUS du véhicule sélectionnée manuellement ou automatiquement est correcte. SI le test effectué est positif le LED de contrôle s'allume ROUGE/VERT pendant 5 secondes. Si le ligne CAN BUS n'est pas reconnue, le système émet un bip après 5 secondes et le LED de contrôle s'éteint.

ATTENTION:
- Avant d'entrer dans la fonction TEST RAPIDE, verrouiller et déverrouiller le véhicule avec la télécommande d'origine.

ATTENTION:
- Si vous souhaiter tester la ligne CAN BUS, il faut auparavant sélectionner la configuration CAN BUS du véhicule manuellement ou automatiquement.

A l'extinction du LED de contrôle, il est possible d'effectuer un TEST RAPIDE des différentes lignes d'alarme.
En sollicitant les différentes lignes d'alarme, des bips et des clignotements VERT du LED de contrôle sont émis. Les signaux optiques et acoustiques sont résumés dans le tableau ci-dessous :

Cause d'alarme	N° clignotements LED de contrôle	No. Beep of the SIREN (*)
Ultrasons	1	1
Entrée supplémentaire par le fil	2	2
Entrée portes par le fil	3	3
Entrée +15/54 par le fil	4	4
Entrée CAN BUS Porte conducteur	5	5
Entrée CAN BUS Porte passager	6	6
Entrée CAN BUS Porte arrière conducteur	7	7
Entrée CAN BUS Porte arrière passager	8	8
Entrée CAN BUS +15/54	9	9
Entrée CAN BUS Capot	10	10
Entrée CAN BUS Coffre	11	11
Entrée CAN BUS Coffre 2	12	12
Entrée CAN BUS Coffre 3	13	13
Entrée CAN BUS Auxiliaire	14	14
Entrée CAN BUS Auxiliaire 2	15	15

- Fonction No. 2 : AUTO-APPRENTISSAGE DES CLÉS ÉLECTRONIQUES (Optionnel).

ATTENTION:
- Il est possible d'auto-programmer jusque 4 clés électroniques maximum.
- Si vous souhaitez ajouter une ou plusieurs clés électroniques il faut TOUTES les auto-programmer.
- Si vous essayez d'auto-programmer une clé électronique deux fois consécutives ou si le nombre maximum de clés a été atteint, le système émet 3 bips d'anomalie et 3 clignotements ROUGE du LED de contrôle.

1 – Le système d'alarme doit être hors veille.
2 – Tourner la clé d'allumage du véhicule sur ON et la conserver sur ON.
3 – Déplacer le micro-switch N°2 sur ON et vérifier que le LED de contrôle émet un clignotement ROUGE et la sirène un bip.
4 – Placer les contacts de la clé électronique à auto-programmer sur le réceptacle. La validation de l'auto-programmation est confirmée par l'émission d'un bip et d'un clignotement VERT du LED de contrôle.
5 – Répéter la procédure décrite au point 4 pour chacune des clés à programmer.
6 – Pour quitter la procédure, déplacer le micro-switch n°2 en position OFF et tourner la clé d'allumage du véhicule sur OFF.

Pour effacer toutes les clés électroniques additionnelles :
A – Répéter les étapes 1, 2, 3 de la procédure ci-dessus.
B – Appuyer les contacts d'une clé électronique 4 fois consécutives, en effectuant une pause brève (le temps de la signalisation sonore et visuelle) entre chaque contact.
C – Toutes les clés électroniques sont effaces à l'exception de celle utilisée à l'étape B.
D – Pour quitter la procédure, déplacer le micro-switch n°2 en position OFF et tourner la clé d'allumage du véhicule sur OFF.

- Fonction N°3: MISE HORS VEILLE PAR TRANSPONDEUR D'ORIGINE.
Placer le micro-switch N°3 sur ON pour gérer le système d'armement automatique par transpondeur.

- Fonction N°4: SIGNAL SONORE A LA MISE EN VEILLE/HORS VEILLE.
L'activation de cette fonction permet d'avoir une signalisation sonore en phase de mise en veille / hors veilles du véhicule.
Placer le micro-switch N°4 sur OFF pour active cette fonction.
Note pour sirène GT945: *activez cette fonction avant d 'executer l'auto-programmation.*
Note pour sirène GT944: *pour active cette fonction, vous devez entrer/sortir de la fonction N°1 TEST RAPIDE*

- Fonction N°5: COMMANDE CLIGNOTANT UN SEUL FIL.
Si la fonction est ACTIVÉE avec un seul fil ORANGE, il est possible de contrôler les clignotants via le bouton d'origine des indicateurs de détresse (uniquement sur les véhicules prédisposés). Reportez-vous à la carte d'installation fournie par GT DISTRIBUTION FRANCE.
Placez l'interrupteur n° 5 en position ON pour activer la fonction.

- Fonction N°6 and N°7: CONFIGURATION SORTIE FIL JAUNE/NOIR.
Cette fonction vous permet de configure la sortie fil JAUNE/NOIR. Reportez-vous directement à la table des fonctions au début du chapitre 10.

Fonction N°8: IMMOBILISATEUR ET DESARMEMENT DE L'INHIBITION VIA TELECOMMANDE VEHICULE
Si cette fonction est ACTIVÉE pour déconnecter le système via la télécommande d'origine du véhicule afin de désactiver également le bloc moteur, vous devez placer la clé électronique GT sur le récepteur.

Placez l'interrupteur No. 8 en position ON pour ACTIVER la fonction.

Remarque : s'il n'y a pas d'auto-apprentissage des clés électroniques la sélection effectuée n'a aucun effet.

Fonction No. 9: **ANTIRAPINE PAR CLÉ ÉLECTRONIQUE.**
Cette fonction si ACTIVÉE permet de verrouiller le véhicule au cas où l'utilisateur serait contraint de l'abandonner (tentative de vol).
Placez le commutateur No. 9 en position ON pour ACTIVER la fonction.
Remarque : s'il n'y a pas d'auto-apprentissage des clés électroniques la sélection effectuée n'a aucun effet.

- **Fonction No. 10** : **AUTOCONFIGURATION CAN BUS.**
La procédure d'autoconfiguration permet la reconnaissance automatique de la configuration CAN BUS adaptée à la voiture sur laquelle le système d'alarme est installé.
1 - Lorsque l'alarme est désactivée, allumez le tableau de bord du véhicule et ouvrez les portes avant, **le coffre (s'il est dédoublé, ouvrez les deux) et le capot de la voiture**.

2 - Déplacez le commutateur No. 10 à la position ON : l'alarme émet 1 bip long **(*)**. La LED ROUGE sur le réceptacle clignote.

3 - Attendez que la LED DE CONTRÔLE commence à clignoter VERT et que l'alarme émette un bip **(*) pour confirmer la reconnaissance des lignes d'alarme du véhicule. ATTENTION : si aucun véhicule n'est reconnu, le système d'alarme émet No. 4 bip (*) et 4 clignotements VERTS de la LED DE CONTRÔLE.**

4 - Éteignez le contact de la voiture et retirez la clé, **fermez TOUTES les portes, le coffre (s'il est dédoublé fermez les deux) et le capot de la voiture.**

5 - Appuyez sur le bouton de fermeture de porte sur la télécommande d'origine du véhicule, le système d'alarme émet un bip (*) pour confirmer la reconnaissance du message d'insertion. La LED DE CONTRÔLE s'allume ROUGE fixe.

6 - Appuyez sur la touche d'ouverture des portes de la télécommande d'origine du véhicule, le système d'alarme émet deux bips (*) pour confirmer la reconnaissance du message de déconnexion. La LED DE CONTRÔLE s'éteint.

7 - Désactivez le commutateur No. 10 pour sortir de la procédure d'auto-information. L'alarme émet un bip long (*).

8 - Essayez de brancher et de débrancher le système d'alarme à l'aide de la télécommande d'origine du véhicule pour vérifier l'auto-identification correcte.

9 - Si le système répond correctement aux commandes, vous pouvez terminer l'installation sinon répéter la procédure d'autoconfiguration.

Remarques : Si le système d'alarme émet 8 bips (*) et 8 clignotements VERTS de la LED DE CONTRÔLE pendant la procédure d'autoconfiguration, le commutateur No. 10 doit être déplacé à la position OFF et la procédure d'autoconfiguration doit être répétée à partir du point 1.

(*) uniquement en présence de sirène GT945 , GT944 ou GT843

ATTENTION:
- Pour certains véhicules, la sélection manuelle de la configuration CAN BUS est nécessaire.
- Pour savoir comment effectuer la sélection et sur quels véhicules se référer à la procédure "SÉLECTION MANUELLE DE LA CONFIGURATION CAN BUS" et au "TABLEAU DE CONFIGURATION MANUELLE" contenu dans l'emballage.

11 - AUTO-PROGRAMMATION SIRENE GT945

1 – L'alarme doit être hors veille.
2 – Alimentez la sirène GT945. La sirène émet 4 BIP long pour confirmer l'entrée dans la fonction AUTO-PROGRAMMATION.
3 – Placez le micro-switch N°1 de la centrale sur ON, vous entrez en mode TEST RAPIDE.
4 – La centrale envoie un message radio que la sirène mémorise en émettant un BIP long. Ce BIP confirme également l'entrée de la sirène en mode TEST.
5 – Patientez quelques seconds avant de sortir du mode TEST RAPIDE en déplaçant le micro-switch N°1 sur OFF.

ATTENTION:
- En cas d'entretien du véhicule, si l'alimentation de la sirène est coupée pendant plus de 30 secondes, la sirène émettra 3 BIP à la reconnexion de l'alimentation. Au premier message radio de mise en veille / hors veille reçu, la sirène fonctionnera à nouveau normalement. Il n'est pas nécessaire de refaire une procédure d'auto-programmation.

Attenciòn: est nécessaire verifier le n. de la version du tableau de configuaration, que vous avez dans l'étiquette de l'appareil.

- **Sélectionnez de Manual de la configuaration CAN BUS**

Tableau de configuaration manauele disponible:

- Rev. A0 17072022
- Rev. E4 11042023
- Rev. E5 24042024

12 - MANUEL UTILISATEUR

GT969CH

- DESCRIPTION CLE ELECTRONIQUE ET TRANSPONDEUR RADIO

GT969CH: clé électronique



- Mise en veille

Via la télécommande d'origine du véhicule : appuyez sur la touche de fermeture des portes de la télécommande d'origine, l'insertion est confirmée par l'allumage fixe de la LED DE CONTRÔLE ROUGE pendant 60 secondes, après quoi elle commence à clignoter.

- Avec la CLÉ ÉLECTRONIQUE GT : posez la clé électronique GT sur le RÉCEPTACLE (en option), l'insertion est confirmée par un clignotement des clignotants et par l'allumage fixe de la LED DE CONTRÔLE ROUGE pendant 60 secondes, après quoi elle commence à clignoter. Les fermetures centralisées ne seront pas activées et le premier cycle d'alarme sera précédé d'une série de bips (*) et de clignotements des indicateurs de direction (pré-alarme).

- Arrêt complet du système d'alarme

- Via la télécommande d'origine du véhicule: appuyez sur la touche d'ouverture des portes de la télécommande d'origine, la mise hors tension est confirmée par l'arrêt de la LED.
- Par CLÉ ELECTRONIQUE GT: appuyer la clé électronique GT sur le RÉCEPTACLE, le débranchement est confirmé par deux clignotements des indicateurs de direction et par l'arrêt de la LED (le système émet 4 clignotements si une alarme a été détectée pendant la "surveillance").

- **DÉCONNEXION DU SYSTÈME ET DÉSACTIVATION DU BLOC-MOTEUR PASSIF PAR AUTHENTIFICATION PAR CLÉ ÉLECTRONIQUE**.

Si la fonction No. 8 est ACTIVÉE lors de la désactivation du système par la télécommande d'origine du véhicule, le système est partiellement désactivé, le BLOC MOTEUR PASSIF reste actif. La confirmation est donnée par l'allumage VERT fixe de la LED DE CONTRÔLE.
Pour désactiver le BLOCAGE MOTEUR PASSIF, placez la clé électronique GT sur le RÉCEPTACLE. La confirmation de la désactivation est donnée par l'arrêt de la LED DE CONTRÔLE.

L'activation du BLOC MOTEUR PASSIF a lieu dans les modes suivants et uniquement si la fonction No. 8 est ACTIVÉE:

- 5 minutes après l'arrêt du véhicule ou l'arrêt du système,
- 1 minute après l'arrêt du véhicule et l'ouverture de la porte côté conduite.
- Immédiatement après l'activation du système d'alarme.

EXCLUSION DES ULTRASONS ET DES MODULES SUPPLÉMENTAIRES.

L'exclusion des ultrasons lors de l'insertion du système peut être effectuée de deux manières différentes:
1 - Allumez et éteignez deux fois le contact du véhicule dans les 10 secondes. La LED DE CONTRÔLE clignote VERTE pendant 1 minute. Pendant cet intervalle, insérez le système.
2 - Insérez, désactivez et insérez le système dans l'ordre sans attendre plus de 5 secondes entre les opérations.
La LED DE CONTRÔLE s'allume EN VERT pendant la durée neutre en confirmant l'exclusion.

Remarque 1*: les protections sont remises en place lors de la prochaine mise hors service.*
Remarque 2 *: Les ultrasons sont automatiquement réactivés lors de la prochaine activation de l'alarme.*

- En cas d'alarme.
Lorsque le système est activé, chaque alarme détectée génère un cycle d'alarme sonore (lorsque la sirène est installée) et active la sortie de commande BLINKER (clignotant des clignotants) pendant 30 secondes.
- Appuyez sur la touche d'ouverture des portes de la télécommande d'origine du véhicule pour arrêter le cycle d'alarme et déconnecter le système.
ATTENTION : les alarmes générées par le fil VERT de la sirène GT944/GT945 ne génèrent qu'une boucle d'alarme sonore (sans clignotement des clignotants des clignotants).

- **Fonction antirapine**

Cette fonction permet de verrouiller le véhicule au cas où l'utilisateur serait contraint de l'abandonner (tentative de vol).
Si la fonction No. 9 est ACTIVÉE à chaque allumage du contact du véhicule, la LED DE CONTRÔLE clignote EN VERT.
1 - Avec le contact allumé depuis au moins 1 minute, si la porte côté conducteur est ouverte et fermée, le ANTIRAPINE entre en action.
2 - Après 1 minute de fermeture de la porte côté conducteur, la LED DE CONTRÔLE commence à clignoter VERT/ROUGE pendant 30 secondes.
3 - Le système génère ensuite un cycle d'alarme de 30 secondes. À partir de ce moment, si le contact du véhicule est coupé, le bloc moteur est activé et le système passe automatiquement à l'état de surveillance (système inséré).
4 - Pour sortir de l'état d'antirapine, à tout moment, il est nécessaire d'appuyer la clé électronique GT sur le RÉCEPTACLE. La confirmation est donnée par deux clignotements des clignotants, deux bips (*) et l'arrêt de la LED DE CONTRÔLE.

- **Protections.**
Lorsque le système est inséré la LED de contrôle s'allume fixe, après 60 secondes la LED clignote. Les protections de l'encliquetage, du capot et du coffre sont activées 5 secondes après l'insertion, tandis que les protections des portes, des ultrasons et de l'entrée supplémentaire sont activées dès que la LED de contrôle clignote. En cas d'activation/désactivation du système avec capot/coffre/portes ouverts, la sirène émet un bip long. ATTENTION: Si le fil VERT de la sirène GT944/GT945 a été connecté en cas de branchement/désactivation du système avec capot ouvert, la sirène émet 5 bips de défaut.

- **OUVERTURE DU COFFRE DE LA VOITURE PAR TÉLÉCOMMANDE** (Uniquement pour les voitures équipées).
Lorsque l'alarme est activée, en ouvrant/déverrouillant le coffre à l'aide du troisième bouton de la télécommande d'origine du véhicule, le système d'alarme exclut temporairement les protections de coffre et volumétrique à ultrasons jusqu'à la fermeture suivante du coffre ou automatiquement 60 secondes après l'avoir "débloqué".

(*) uniquement en présence de sirène GT945 , GT944 ou GT843

- **CHECK CONTROLE DES ALARMES ET ANOMALIES.**
CAUSE DE LA DERNIERE ALARME: si une alarme a été détecté pendant une phase de "surveillance" (4 BIP à la mise hors veille) il est possible d'en déterminer la cause. Avec le système hors veille, mettre le contact du véhicule sur ON et compter le nombre de clignotements du LED de contrôle puis se référer au TABLEAU SIGNALISATIONS ALARMES.

Note: *Les alarmes générées via le fil vert (Protection capot) des sirènes GT944/GT945 ne sont pas indiquées par le LED de contrôle.*

MEMOIRE DU COMPTEUR D'ALARMES: cette fonction est utile pour identifier l'entrée qui engendre le plus d'alarmes. Avec le système en veille, dans les 5 secondes qui suivent le délai de temporisation (quand le LED de contrôle commence à clignoter), mettre le système hors veille et mettre le contact sur ON. Compter le nombre de clignotements du LED de contrôle puis se référer au TABLEAU SIGNALISATIONS ALARMES.

TABLEAU SIGNALISATIONS ALARMES	
Nbr clignotements LED de contrôle	**Entrée qui a engender l'alarme**
1	CAPTEURS ULTRASONS
2	ENTRÉE ADDITIONNELLE
3	POUSSOIR PORTES (Fil VERT/MARRON)
4	CLE ALLUMAGE VEHICULE (Fil JAUNE)
5	PORTE AVANT COTE CONDUCTEUR (VIA CAN BUS)
6	PORTE AVANT COTE PASSAGER (VIA CAN BUS)
7	PORTE ARRIERE COTE CONDUCTEUR (VIA CAN BUS)
8	PORTE ARRIERE COTE PASSAGER (VIA CAN BUS)
9	CLE ALLUMAGE VEHICULE (VIA CAN BUS)
10	POUSSOIR CAPOT (VIA CAN BUS)
11	POUSSOIR COFFRE 1 (VIA CAN BUS)
12	POUSSOIR COFFRE 2 (VIA CAN BUS)
13	POUSSOIR COFFRE 3 (VIA CAN BUS)
14	ENTRÉE AUXILAIRE 1 (VIA CAN BUS)
15	ENTRÉE AUXILAIRE 2 (VIA CAN BUS)

ATTENTION:
- La mémoire des alarmes est efface à la mise en veille suivante de l'alarme.

13 - ENTRETIEN ET CONSEILS

- NETTOYAGE DU VÉHICULE.
Il est nécessaire de faire particulièrement attention à ce que la sirène ne soit pas touchée par les jets d'eau. Il est conseillé de la protéger pendant cette opération avec une housse (par exemple du cellophane).

- CONTROLE DES FONCTIONS.
Pour avoir un système toujours efficace, il est conseillé d'effectuer un contrôle périodique de toutes les fonctions.

- CLE ELECTRONIQUE GT ET TRANSPONDEUR RADIO.
N'exposez pas Les appareils à des sources excessives de chaleur, d'eau et de chocs.

14 - CONDITIONS DE GARANTIE

- Le produit est couvert par une garantie de 24 mois à compter de la date d'achat certifiée par le reçu ou la facture. Pour bénéficier de la garantie, vous devez contacter le vendeur / installateur agréé avec une preuve d'achat indiquant la date correspondante.
Pendant la période de garantie, si une divergence est constatée et reconnue par rapport aux caractéristiques et aux performances du produit déclarées par le fabricant, l'acheteur doit signaler le manque de conformité au vendeur/installateur dans un délai de deux mois à compter de la date à laquelle il a découvert le défaut.

IMPORTANT: c'est possible de étendre la garanti de 6 mois, remplissage le suviant formulaire: **https://landing.gtalarm.it/en-gb/garanziagt100xec**

15– AVERTISSEMENT GENERAL

Le fabricant, dans le but d'améliorer le produit, se réserve le droit d'effectuer des modifications dans les circonstances, les lieux et les moments qu'il juge les plus appropriés. Il décline toute responsabilité en cas d'anomalies ou de défaillances du module, des accessoires et/ou du système électrique du véhicule dues à une installation incorrecte. Sont exclus les dédommagements pour les dommages directs et indirects de toute nature aux personnes et/ou aux biens pour l'utilisation impropre du module, pour le fonctionnement non régulier du module ou pour la suspension de l'utilisation et du service due à la réparation de l'appareil.

16 – INFORMATION SUR LE RECYCLAGE DU PRODUIT

- Suite à l'entrée en vigueur des directives DEEE concernant la réduction de l'utilisation de substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques et l'élimination des déchets", le consommateur a :
- l'obligation de ne pas jeter ce produit avec les déchets municipaux et d'effectuer une collecte séparée dans les centres de collecte municipaux, en tant que partie des déchets d'équipements électriques et électroniques.
- L'obligation, en cas de mise au rebut/fin de vie du véhicule, de signaler la présence à bord d'un appareil contenant une batterie amovible et ne doit pas être éliminé avec les déchets urbains, faisant l'objet d'une collecte séparée pour éviter les dommages à l'environnement.
- La possibilité de restituer l'appareil au distributeur lors de l'achat d'un nouvel appareil, à condition qu'il soit d'un type équivalent et qu'il ait rempli les mêmes fonctions que le nouvel appareil fourni.
- Une mise au rebut incorrecte de l'équipement susmentionné peut entraîner une contamination du sol et de l'eau, affectant ainsi la santé humaine. Le symbole figurant sur l'emballage, représentant une poubelle barrée, indique la collecte séparée des équipements électriques et électroniques.
- Le producteur, le distributeur et le consommateur sont sanctionnés par des amendes administratives en cas d'élimination incorrecte de ces déchets, conformément à la réglementation en vigueur.



17 – CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

GT1001EC unite de contrôle:

- Courant d'alimentation:	12V DC
- Intensité nominale:	100mA
- Fréquence de transmission:	868,35 Mhz
- Transmission Puissance Max émise:	<10mW EIRP
- Température de fonctionnement:	-40 °C / +85 °C
- Courant Max applicable:	36V/1minute
- Courant – alarme hors veille:	<11mA
- Courant – alarme en veille:	<20mA
- Courant Max pour coupure moteur:	7A
- Courant Max sortie clignotant:	5A
- Courant Max sortie LED:	25mA
- Courant Max sortie positive:	80mA

GT843/GT944/945 sirènes:

- Alimentation:	12V DC
- Intensité nominale:	600mA
- GT945 fréquence récepteur:	868,3 Mhz
- Température de fonctionnement:	-40 °C / +85 °C
- Courant – alarme hors veille:	< 1 mA
- Puissance sonore:	>110 dB @ 1m
- Auto-alimentation (seulement GT944/945):	Les sirènes sont équipées d'une batterie Ni-Mh rechargeable

MAC&NIL Srl
Sede Legale ed Operativa: Viale Luigi Pasteur, 26 – 70024 Gravina in Puglia (BA) – Italy
P.I. 05607900726 – Iscritta al REA di Bari al n. 428889 | Tel. +39 080 2464245 | www.macnil.it – www.gtalarm.it

Tech Assistance : Tel. +39 080 2464245 - assistenza.tecnica@macnil.it
Customer Service: Tel. +39 080 2464245 - customercare@macnil.it

MAC&NIL Srl se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, d'apporter des modifications aux spécifications des Produits pour en améliorer l'utilisation. MAC&NIL Srl se réserve également le droit de modifier les services fournis à tout moment, avec ou sans préavis, sans que cela puisse entraîner une quelconque responsabilité de MAC&NIL Srl.

GT ALARM

powered by

macnil

GT1001EC – GT1002EC
GT1003EC – GT1004EC

MANUALE D'USO ED INSTALLAZIONE

Italiano

SOMMARIO

1 – COMPOSIZIONE DEL KIT 3

2 – DESCRIZIONE GENERALE 3

3 – INSTALLAZIONE E COLLEGAMENTI 4

3.1 – COLLEGAMENTI SIRENA GT843 6
3.2 – COLLEGAMENTI SIRENA AUTOALIMENTATA GT944 6
3.3 – COLLEGAMENTI SIRENA AUTOALIMENTATA "VIA RADIO" GT945 6

4 – SCHEMA DI COLLEGAMENTO GENERALE 7

5 – SCHEMA DI COLLEGAMENTO SIRENA GT843 8

6 – SCHEMA DI COLLEGAMENTO SIRENA AUTOALIMENTATA GT944 8

7 – SCHEMA DI COLLEGAMENTO SIRENA AUTOALIMENTATA "VIA RADIO" GT945 8

8 – SCHEMA COMANDO BLINKER 9

9 – SCHEMA COMANDO CLACSON 9

10 – FUNZIONI SELEZIONABILI DEL SISTEMA 10

11 – AUTOAPPRENDIMENTO SIRENA GT945 14

12 – SELEZIONE MANUALE DELLA CONFIGURAZIONE CAN BUS E TABELLE DI CONFIGURAZIONE MANUALE 14

13 – MANUALE UTENTE 16

14 – MANUTENZIONE E CONSIGLI 19

15 – CONDIZIONI DI GARANZIA E PROLUNGAMENTO 19

16 – AVVERTENZA GENERALE 19

17 – INFORMATIVA SULLO SMALTIMENTO DEL PRODOTTO 20

18 – CARATTERISTICHE TECNICHE 20

1 – COMPOSIZIONE DEL KIT

Sistemi con attivazione tramite radiocomando originale della vettura:
- GT1001EC: centrale di allarme + Led di controllo + cablaggio + accessori per l'installazione + protezione ultrasuoni.
- GT1002EC: centrale di allarme + Led di controllo + cablaggio + accessori per l'installazione + protezione ultrasuoni + sirena elettronica GT843.
- GT1003EC: centrale di allarme + Led di controllo + cablaggio + accessori per l'installazione + protezione ultrasuoni + sirena autoalimentata GT944.
- GT1004EC: centrale di allarme + Led di controllo + cablaggio + accessori per l'installazione + protezione ultrasuoni + sirena radio GT945.

2 – DESCRIZIONE GENERALE

Questo sistema di allarme sfrutta il telecomando originale della vettura tramite la linea CAN BUS ed è possibile abbinare una chiave elettronica per lo sblocco d'emergenza (opzionale).
Questo sistema è dotato di protezione perimetrale per porte / cofano / baule, protezione ad ultrasuoni e blocco motore. Sono disponibili diversi tipi di sirene, sia filari (GT944 e GT843) che via radio (GT945), inoltre le ridotte dimensioni ne facilitano l'installazione.

FUNZIONI SELEZIONABILI DEL SISTEMA (DIP SWITCH):
1 - TEST RAPIDO
2 - AUTOAPPRENDIMENTO CHIAVI ELETTRONICHE
3 - DISINSERIMENTO DA TRASPONDER ORIGINALE
4 - SEGNALAZIONE ACUSTICA INSERIMENTO/DISINSERIMENTO
5 - COMANDO BLINKER SINGOLO FILO
6 - CONFIGURAZIONE USCITA FILO GIALLO/NERO
7 - CONFIGURAZIONE USCITA FILO GIALLO/NERO
8 - ATTIVAZIONE DEL BLOCCO MOTORE PASSIVO E DISATTIVAZIONE MEDIANTE AUTENTICAZIONE CON CHIAVE ELETTRONICA
9 - ANTIRAPINA MEDIANTE CHIAVE ELETTRONICA
10 - AUTOCONFIGURAZIONE CAN BUS

ALTRE FUNZIONI:
- Selezione manuale della configurazione CAN BUS del veicolo (vedere la procedura "SELEZIONE MANUALE DELLA CONFIGURAZIONE CAN BUS" - e la "TABELLA CONFIGURAZIONE MANUALE" – vedi paragrafo 12).
- CHECK CONTROL di avvenuti allarmi e anomalie.
- Sblocco d'emergenza tramite chiave elettronica (opzionale).

3 – INSTALLAZIONE E COLLEGAMENTI

ATTENZIONE:

- Posizionare la centrale in un punto nascosto all'interno dell'abitacolo.
- Posizionare la sirena evitando di fissarla in prossimità di forti fonti di calore.
- Si consiglia di saldare ed isolare tutte le connessioni ed isolare i fili non collegati.
- Il sistema di allarme deve essere montato da un installatore autorizzato.
- Prima di procedere all'installazione consultare la scheda tecnica della vettura dove sono elencate le protezioni disponibili sulla linea CAN BUS della vettura. Dove è indicato DISPONIBILE significa che il filo corrispondente NON DEVE ESSERE COLLEGATO pertanto isolarlo.

- Filo **MARRONE** (Negativo di alimentazione)**:** collegare al polo negativo della batteria o ad un punto di massa all'interno dell'abitacolo.
- Filo **ROSSO** (Positivo di alimentazione generale)**:** collegare al polo positivo della batteria o ad un positivo 12V permanente presente all'interno dell'abitacolo tramite un fusibile da 15 A.
- Filo **GIALLO** (Positivo sotto chiave)**:** collegare ad un positivo sotto chiave della vettura (+15/54) che sia presente anche in fase di avviamento.

COLLEGAMENTI DA EFFETTUARE ALLA LINEA CAN BUS:

- Fili **ARANCIO/VERDE** (CAN High) e **ARANCIO/MARRONE** (CAN Low): collegare ai fili del CAN BUS della vettura come indicato sulle schede d'installazione fornite da GT. La centrale d'allarme deve essere posizionata in prossimità del punto di collegamento CAN BUS indicato sulla scheda.

- Filo **BIANCO/ROSSO** (Comune del relè indicatori di direzione)**:** se la funzione No. 5 COMANDO BLINKER SINGOLO FILO è DISABILITATA collegare ad un positivo 12V permanente presente all'interno dell'abitacolo tramite un fusibile da 15 A.
Se la funzione No. 5 COMANDO BLINKER SINGOLO FILO è ABILITATA collegare come riportato nello SCHEMA COMANDO BLINKER.

- Fili **ARANCIO** (Comando BLINKER)**:** se la funzione No. 5 COMANDO BLINKER SINGOLO FILO è **DISABILITATA** collegare agli indicatori di direzione di destra e di sinistra della vettura.
Se la funzione No. 5 COMANDO BLINKER SINGOLO FILO è **ABILITATA** si possono comandare gli indicatori di direzione con un solo filo ARANCIO (Solo sulle vetture predisposte - Vedere SCHEMA COMANDO BLINKER). Per il collegamento fare riferimento alla scheda d'installazione GT riferita alla vettura in oggetto.

- Filo **GIALLO/GRIGIO** (Discriminatore)**:** collegare al filo che permette di discriminare l'apertura meccanica delle porte tramite chiave/serratura da quella tramite telecomando originale.

- Filo **VERDE/MARRONE** (Pulsante PORTE)**:** collegare ai pulsanti porta originali. Questo ingresso di allarme è impostato di fabbrica per poter gestire solo dei segnali negativi.

- Filo **VERDE/NERO** (Ingresso supplementare)**:** collegare al filo VERDE/NERO dei moduli supplementari (Esempio: modulo microonde). Questo ingresso di allarme è impostato di fabbrica per poter gestire dei segnali stabili negativi.

- Fili **BIANCO** e **GRIGIO** (Portata max 7A)**:** servono per effettuare il blocco motore sia su vetture diesel che benzina.

- Filo **GIALLO/NERO** (USCITA NEGATIVA INTERMITTENTE/FISSA IN ALLARME o USCITA PWM PER SIRENA GT843 o USCITA CODIFICATA PER SIRENA GT944)**:** questo filo può essere utilizzato in diverse modalità. Per selezionare la modalità desiderata impostare i dip switch No. 6 e No. 7 come da tabella sotto riportata.

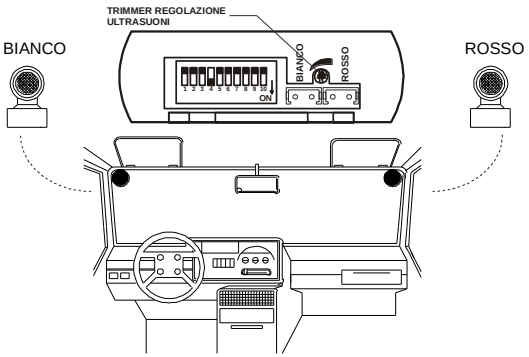
TABELLA CONFIGURAZIONE USCITA FILO GIALLO/NERO		
Descrizione CONFIGURAZIONE	**POSIZIONE SWITCH No. 6**	**POSIZIONE SWITCH No. 7**
USCITA PWM PER SIRENA GT843	OFF	OFF
USCITA CODIFICATA PER SIRENA GT944	OFF	ON
USCITA NEGATIVA INTERMITTENTE IN ALLARME	ON	OFF
USCITA NEGATIVA FISSA IN ALLARME	ON	ON

Esempio: *selezionando la funzione USCITA NEGATIVA INTERMITTENTE IN ALLARME può essere utilizzato per comandare il relè del clacson vettura (Vedere SCHEMA COMANDO CLACSON).*

- Filo **ROSA** (Uscita positiva a sistema inserito - Portata max 80mA)**:** collegare al filo ROSA dei moduli o sensori supplementari (Esempio: modulo microonde).

- Posizionare il **LED DI CONTROLLO** in modo che sia ben visibile e collegarlo all'apposito connettore presente sulla centralina. Questo LED serve per la visualizzazione dello stato del sistema e come check control.

- SENSORE ULTRASUONI: posizionare, con gli appositi supporti, le due capsule sui montanti del parabrezza (vedere figura). Per ottenere la massima copertura dell'abitacolo orientare le due capsule verso il lunotto posteriore, ed assicurarsi che tra le capsule ed il lunotto non ci siano ostacoli (poggiatesta, ecc.). Inserire i connettori delle capsule nelle apposite prese della centrale rispettando le colorazioni: rosso e bianco (vedere SCHEMA DI COLLEGAMENTO GENERALE). Non tagliare o modificare i cavi delle due capsule. Per aumentare la sensibilità degli ultrasuoni ruotare il trimmer di regolazione in senso orario.



3.1 – COLLEGAMENTI SIRENA GT843

1 - Verificare che gli switch No. 6 e No. 7 siano in posizione OFF (USCITA PWM PER SIRENA GT843).
2 - Collegare indifferentemente uno dei due fili NERI della sirena GT843 al filo GIALLO/NERO della centrale.
3 - Collegare l'altro filo NERO della sirena GT843 al polo positivo della batteria tramite un fusibile da 5 A (positivo di alimentazione).

3.2 – COLLEGAMENTI SIRENA AUTOALIMENTATA GT944

1 - Verificare che lo switch No. 6 sia in posizione OFF e il No. 7 sia in posizione ON (USCITA CODIFICATA PER SIRENA GT944).
2 - Collegare il filo **MARRONE** (negativo di alimentazione) al polo negativo della batteria.
3 - Collegare il filo **ROSSO** (positivo di alimentazione) al polo positivo della batteria tramite un fusibile da 5 A.
4 - Collegare il filo **BLU** della sirena al filo GIALLO/NERO della centrale di allarme.
5 - Collegare il filo **VERDE** al pulsante cofano della vettura o ad uno supplementare. Non collegare questo filo se la protezione COFANO è disponibile sulla linea CAN BUS della vettura (vedi la scheda tecnica della vettura). Impostato di fabbrica per segnali stabili negativi. Se collegato ai pulsanti originali delle vetture con segnali impulsivi negativi (polling) effettuare la seguente procedura:
A - Chiudere il cofano e successivamente posizionare la centralina in modalità Test Rapido.
B - Attendere 10 secondi ed uscire dalla modalità Test Rapido.

3.3 – COLLEGAMENTI SIRENA AUTOALIMENTATA "VIA RADIO" GT945

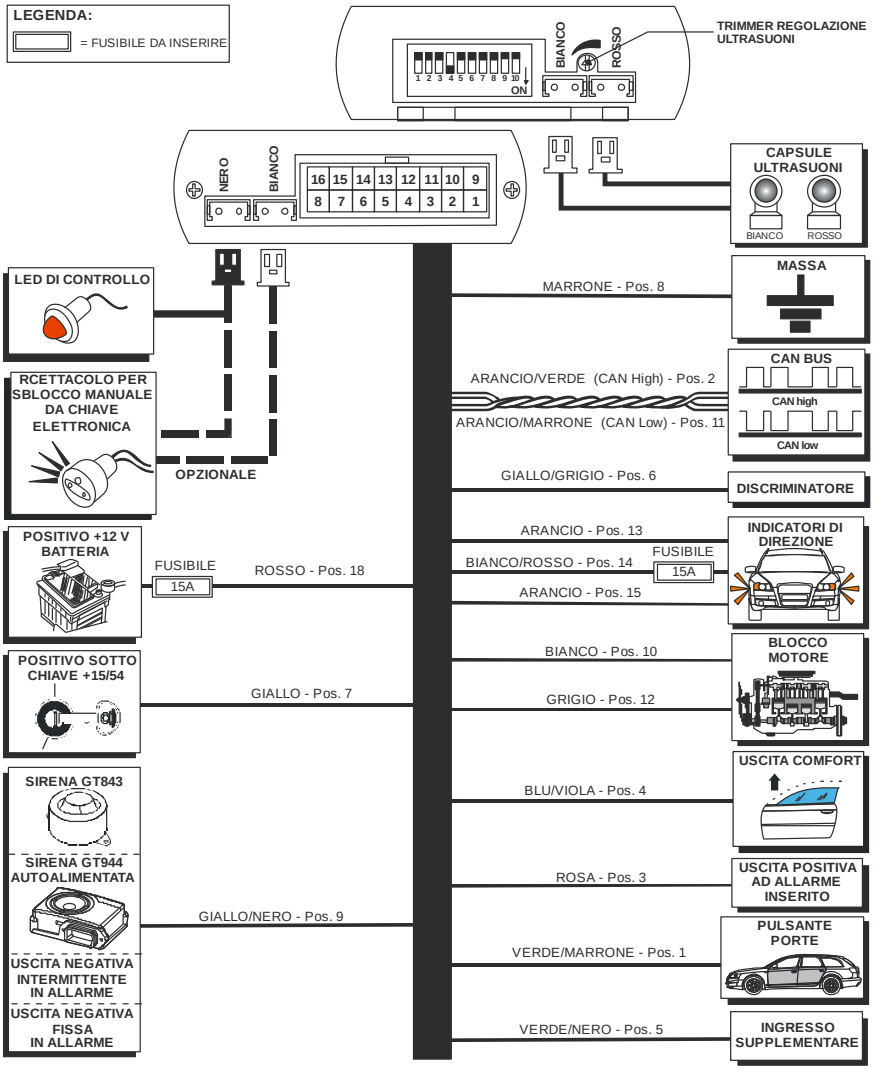
1 - Collegare il filo **MARRONE** (negativo di alimentazione) al polo negativo della batteria.
2 - Collegare il filo **ROSSO** (positivo di alimentazione) al polo positivo della batteria tramite un fusibile da 5 A.
3 - Collegare il filo **VERDE** al pulsante cofano della vettura o ad uno supplementare. Non collegare questo filo se la protezione COFANO è disponibile sulla linea CAN BUS della vettura (consultare la scheda tecnica della vettura). Impostato di fabbrica per segnali stabili negativi. Se collegato ai pulsanti originali delle vetture con segnali impulsivi negativi (polling) effettuare la seguente procedura:
A - Chiudere il cofano e successivamente posizionare la centralina in modalità Test Rapido.
B - Attendere 10 secondi ed uscire dalla modalità Test Rapido.

4 – SCHEMA DI COLLEGAMENTO GENERALE

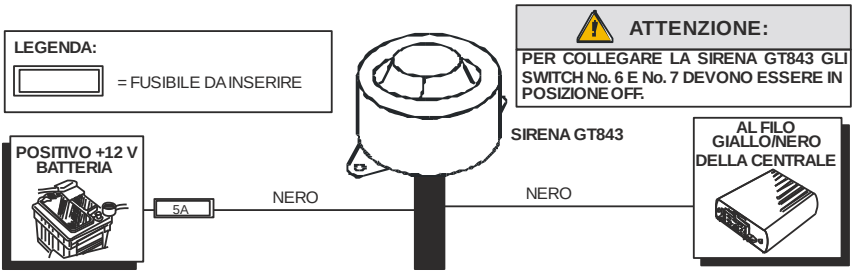
ATTENZIONE:

- Prima di procedere all'installazione consultare la scheda tecnica della vettura dove sono elencate le protezioni disponibili sulla linea CAN BUS della vettura. Dove è indicato DISPONIBILE significa che il filo corrispondente <u>NON DEVE ESSERE COLLEGATO</u> pertanto isolarlo.

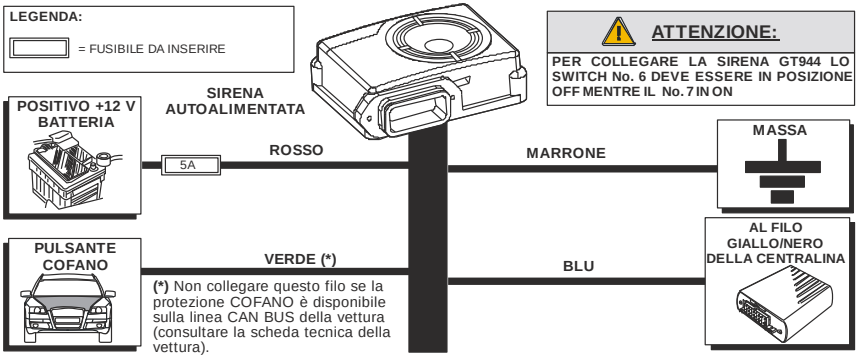
- Quando l'installazione è stata completata si può configurare l'allarme tramite l'impostazione dei dip-switch.



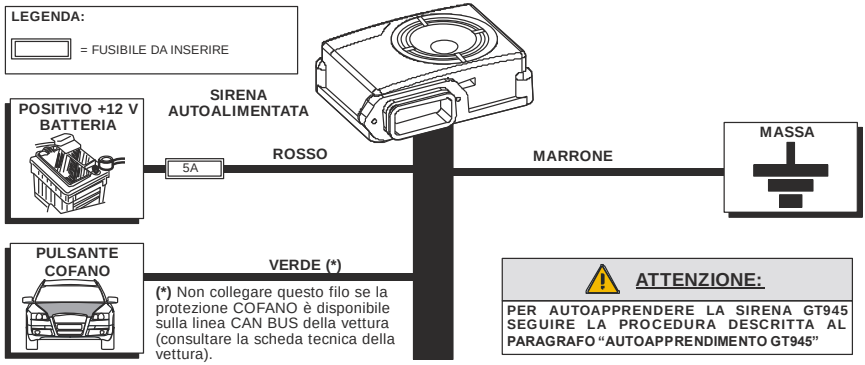
5 – SCHEMA DI COLLEGAMENTO SIRENA GT843



6 – SCHEMA DI COLLEGAMENTO SIRENA AUTOALIMENTATA GT944

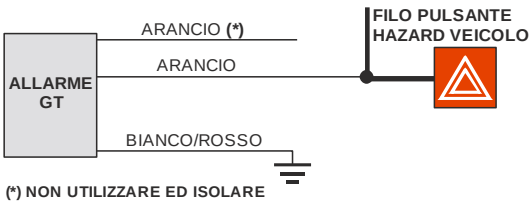


7 – SCHEMA DI COLLEGAMENTO SIRENA AUTOALIMENTATA "VIA RADIO" GT945

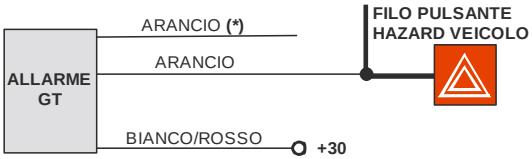


8 – SCHEMA COMANDO BLINKER

- Gli schemi sotto riportati devono essere effettuati solo se la Funzione No. 5 COMANDO BLINKER SINGOLO FILO è ABILITATA.

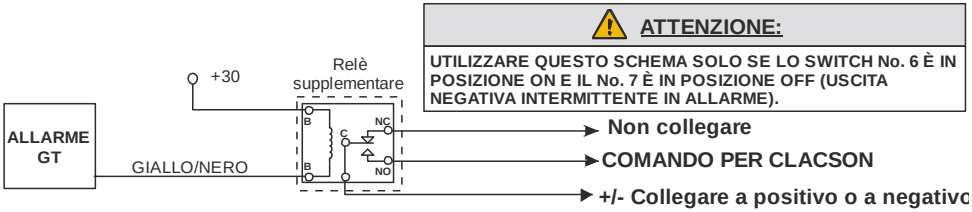


SCHEMA PER PULSANTE HAZARD CON COMANDO NEGATIVO



SCHEMA PER PULSANTE HAZARD CON COMANDO POSITIVO

9 – SCHEMA COMANDO CLACSON



ATTENZIONE:

UTILIZZARE QUESTO SCHEMA SOLO SE LO SWITCH No. 6 È IN POSIZIONE ON E IL No. 7 È IN POSIZIONE OFF (USCITA NEGATIVA INTERMITTENTE IN ALLARME).

10 – FUNZIONI SELEZIONABILI DEL SISTEMA

Il sistema permette di selezionare alcune funzioni tramite un dip switch a 10 vie posto nella parte posteriore della centralina. La selezione può essere effettuata solo a sistema disinserito.
Nota: dopo 30 minuti i dip switches vengono disattivati. Per attivarli accendere il quadro della vettura oppure chiudere e aprire la vettura tramite il telecomando originale.



TABELLA FUNZIONI			
No. Switch	**Descrizione**	**ON**	**OFF**
1	TEST RAPIDO	ABILITATO	DISABILITATO
2	AUTO-APPRENDIMENTO CHIAVI ELETTRONICHE	ABILITATO	DISABILITATO
3	DISINSERIMENTO DA TRANSPONDER ORIGINALE	ABILITATO	DISABILITATO
4	AVVISO ACUSTICO INSERIMENTO/DISINSERIMENTO	DISABILITATO	ABILITATO
5	COMANDO BLINKER SINGOLO FILO	ABILITATO	DISABILITATO
6	CONFIGURAZIONE USCITA FILO GIALLO/NERO	VEDI TABELLA CONFIGURAZIONE USCITA FILO GIALLO/NERO SOTTO RIPORTATA	
7	CONFIGURAZIONE USCITA FILO GIALLO/NERO	VEDI TABELLA CONFIGURAZIONE USCITA FILO GIALLO/NERO SOTTO RIPORTATA	
8	ATTIVAZIONE DEL BLOCCO MOTORE PASSIVO E DISATTIVAZIONE MEDIANTE AUTENTICAZIONE CON CHIAVE ELETTRONICA	BLOCCO MOTORE PASSIVO ABILITATO	BLOCCO MOTORE PASSIVO DISABILITATO
9	ANTIRAPINA MEDIANTE CHIAVE ELETTRONICA	ABILITATO	DISABILITATO
10	AUTOCONFIGURAZIONE CAN BUS	ABILITATA	DISABILITATA

TABELLA CONFIGURAZIONE USCITA FILO GIALLO/NERO		
Descrizione CONFIGURAZIONE	**SWITCH No. 6**	**SWITCH No. 7**
USCITA PWM PER SIRENA GT843	OFF	OFF
USCITA CODIFICATA PER SIRENA GT944	OFF	ON
USCITA NEGATIVA INTERMITTENTE IN ALLARME	ON	OFF
USCITA NEGATIVA FISSA IN ALLARME	ON	ON

- Funzione No. 1: TEST RAPIDO

ATTENZIONE:
- Abilitando la funzione la centrale di allarme invia un messaggio "VIA RADIO" che viene memorizzato dalla sirena GT945. Per come effettuare l'autoapprendimento seguire la procedura descritta al paragrafo AUTOAPPRENDIMENTO SIRENA GT 945.

Con questa funzione è possibile verificare la corretta installazione del sistema effettuando un test di tutte le linee di allarme.

A sistema disinserito spostare lo switch No. 1 in posizione ON, il sistema emette un beep lungo **(*)** ed il LED DI CONTROLLO si accende VERDE per circa 3 secondi.
Allo spegnimento del LED la centralina effettua automaticamente il **TEST CAN BUS** per confermare che i fili della linea CAN BUS sono collegati correttamente e che la configurazione CAN BUS della vettura impostata manualmente o automaticamente è corretta. Se il test effettuato è positivo il LED DI CONTROLLO si accende ROSSO/VERDE per 5 secondi. Se la linea CAN BUS non viene riconosciuta dopo 5 secondi il sistema emette un beep e spegne il LED DI CONTROLLO.

ATTENZIONE:
- Prima di entrare nella funzione di TEST RAPIDO chiudere e aprire la vettura tramite il telecomando originale.

ATTENZIONE:
- Se si vuole testare la linea CAN BUS prima bisogna impostare manualmente o automaticamente la configurazione CAN BUS del veicolo.

Allo spegnimento del LED DI CONTROLLO è possibile effettuare il TEST RAPIDO.
Sollecitando le varie linee di allarme vengono emessi dei beep e dei lampeggi di colore VERDE del LED DI CONTROLLO. Le segnalazioni ottiche/acustiche emesse sono riassunte nella tabella sotto riportata:

Causa di Allarme	No. Lampeggi LED DI CONTROLLO	No. Beep della SIRENA (*)
Ultrasuoni	1	1
Ingresso Supplementare da filo	2	2
Ingresso Porte da filo	3	3
Ingresso +15/54 da filo	4	4
Ingresso CAN BUS Porta Guida	5	5
Ingresso CAN BUS Porta Passeggero	6	6
Ingresso CAN BUS Porta Posteriore Guida	7	7
Ingresso CAN BUS Porta Posteriore Passeggero	8	8
Ingresso CAN BUS +15/54	9	9
Ingresso CAN BUS Cofano	10	10
Ingresso CAN BUS Baule	11	11
Ingresso CAN BUS Baule 2	12	12
Ingresso CAN BUS Baule 3	13	13
Ingresso CAN BUS Ausiliario	14	14
Ingresso CAN BUS Ausiliario 2	15	15

- Funzione No. 2: AUTOAPPRENDIMENTO CHIAVI ELETTRONICHE (Opzionali).

ATTENZIONE:
- É possibile autoapprenedere fino ad un massimo di 4 chiavi elettroniche.
- Se si vuole aggiungere una chiave elettronica o più a quelle fornite di serie si deve autoapprenderle tutte.
- Se si tenta di autoapprendere una chiave elettronica due volte consecutivamente o si è raggiunto il numero massimo di chiavi elettroniche il sistema emette 3 beeps di anomalia (*) e 3 lampeggi ROSSI del LED DI CONTROLLO.

1 - Il sistema di allarme deve essere disinserito.
2 - Accendere il quadro del veicolo e lasciarlo acceso.

3 - Spostare lo switch No. 2 in posizione ON e verificare che il LED DI CONTROLLO faccia un lampeggio di colore ROSSO e la sirena emetta un beep **(*)**.
4 - Appoggiare i contatti della chiave elettronica da autoapprendere al ricettacolo. Il corretto autoapprendimento è confermato dall'emissione di 1 beep **(*)** e un lampeggio VERDE del LED DI CONTROLLO.
5 - Ripetere la procedura descritta al punto 4 per eventuali altre chiavi elettroniche da autoapprendere.
6 - Per uscire dalla funzione spostare lo switch No. 2 in posizione OFF e spegnere il quadro del veicolo.

Per cancellare tutte le chiavi elettroniche:
A - Per cancellare tutte le chiavi elettroniche ripetere i punti 1, 2 e 3 della procedura sopra descritta.
B - Appoggiare i contatti di una chiave elettronica per 4 volte consecutivamente (come per autoapprenderla) effettuando una breve pausa (il tempo della segnalazione ottico/acustica) tra un appoggio ed il successivo.
C - Tutte le chiavi elettroniche vengono cancellate tranne quella utilizzata per la funzione che viene autoappresa.
D - Per uscire dalla funzione spostare lo switch No. 2 in posizione OFF e spegnere il quadro del veicolo.

- Funzione No. 3: DISINSERIMENTO DA TRANSPONDER ORIGINALE.
Questa funzione se ABILITATA permette di disinserire il sistema in modo automatico mediante la lettura sulla linea CAN BUS della presenza del transponder originale del veicolo.
Posizionare lo switch No. 3 in posizione ON per ABILITARE la funzione.

- Funzione No. 4: SEGNALAZIONE ACUSTICA ALL'INSERIMENTO/DISINSERIMENTO.
Questa funzione se ABILITATA permette di avere la segnalazione acustica in fase di inserimento o disinserimento del veicolo.
Posizionare lo switch No. 4 in posizione OFF per ABILITARE la funzione.
Nota per sirena GT945: attivare la funzione prima di eseguire l'autoapprendimento.
Nota per sirena GT944: per attivare la funzione è necessario entrare/uscire dalla funzione No.1 TEST RAPIDO.

- Funzione No. 5: COMANDO BLINKER SINGOLO FILO.
Se la funzione è **ABILITATA** con un solo filo ARANCIO è possibile comandare gli indicatori di direzione attraverso il tasto originale degli indicatori di emergenza (solo sulle vetture predisposte). Fare riferimento alle schede d'installazione fornite da GT.
Posizionare lo switch No. 5 in posizione ON per ABILITARE la funzione.

- Funzione No. 6 e No. 7: CONFIGURAZIONE USCITA FILO GIALLO/NERO.
Con questa funzione è possibile configurare l'uscita del filo GIALLO/NERO. Per come selezionare la configurazione fare riferimento alla tabella CONFIGURAZIONE USCITA FILO GIALLO/NERO riportata all'inizio di questo capitolo.

- Funzione No. 8: ATTIVAZIONE DEL BLOCCO MOTORE PASSIVO E DISATTIVAZIONE MEDIANTE AUTENTICAZIONE CON CHIAVE ELETTRONICA.
Se questa funzione è ABILITATA al disinserimento del sistema tramite telecomando originale della vettura per disattivare anche il blocco motore è necessario appoggiare la chiave elettronica GT al ricettacolo.
Posizionare lo switch No. 8 in posizione ON per ABILITARE la funzione.
Nota: *se non ci sono autoapprese chiavi elettroniche la selezione effettuata non ha nessun effetto.*

- Funzione No. 9: ANTIRAPINA MEDIANTE CHIAVE ELETTRONICA.
Questa funzione se ABILITATA permette di bloccare il veicolo nel caso l'utente sia costretto ad abbandonarlo (tentata rapina).
Posizionare lo switch No. 9 in posizione ON per ABILITARE la funzione.
Nota: *se non ci sono autoapprese chiavi elettroniche la selezione effettuata non ha nessun effetto.*

- Funzione No. 10: AUTOCONFIGURAZIONE CAN BUS.
La procedura di Autoconfigurazione permette il riconoscimento automatico della configurazione CAN BUS adatta alla vettura su cui si sta installando il sistema di allarme.
1 - Ad allarme disinserito accendere il quadro del veicolo e aprire **le porte anteriori, il baule (se è sdoppiato aprirli entrambi) e il cofano della vettura.**
2 - Spostare lo switch No. 10 nella posizione ON: l'allarme emette 1 beep lungo **(*)**. Il LED ROSSO sul ricettacolo lampeggia.
3 - Attendere che il LED DI CONTROLLO inizi a lampeggiare VERDE e che l'allarme emetta un beep **(*) a conferma del riconoscimento delle linee di allarme del veicolo**. ***ATTENZIONE: nel caso non venga riconosciuto nessun veicolo il sistema di allarme emette No. 4 beep (*) e 4 lampeggi VERDI del LED DI CONTROLLO.***
4 - Spegnere il quadro della vettura e togliere la chiave, **chiudere TUTTE le porte, il baule (se è sdoppiato chiuderli entrambi) e il cofano della vettura.**
5 - Premere il tasto di chiusura porte sul radiocomando originale della vettura, il sistema di allarme emette un beep **(*)** per confermare il riconoscimento del messaggio di inserimento. Il LED DI CONTROLLO si accende ROSSO fisso.
6 - Premere il tasto di apertura porte sul radiocomando originale della vettura, il sistema di allarme emette due beep **(*)** per confermare il riconoscimento del messaggio di disinserimento. Il LED DI CONTROLLO si spegne.
7 - Spostare in OFF lo switch No. 10 per uscire dalla procedura di Autoconfigurazione. L'allarme emette un beep lungo **(*)**.
8 - Provare ad inserire e disinserire il sistema di allarme con il radiocomando originale della vettura per verificare la corretta Autoconfigurazione.
9 - Se il sistema risponde correttamente ai comandi è possibile terminare l'installazione altrimenti ripetere la procedura di Autoconfigurazione.
Note: *se durante la procedura di Autoconfigurazione il sistema di allarme emette 8 beep **(*)** ed 8 lampeggi VERDI del LED DI CONTROLLO è necessario spostare lo switch No. 10 nella posizione OFF e ripetere la procedura di Autoconfigurazione dal punto 1.*

(*) solo in presenza di sirena GT945, GT944 o GT843

ATTENZIONE:
- Per alcuni veicoli è necessario effettuare la selezione manuale della configurazione CAN BUS.
- Per sapere come effettuare la selezione e su quali veicoli fare riferimento alla procedura "SELEZIONE MANUALE DELLA CONFIGURAZIONE CAN BUS" ed alla "TABELLA CONFIGURAZIONE MANUALE", paragrafo 12.

11 – AUTOAPPRENDIMENTO SIRENA GT945

1 - L'allarme deve essere disinserito.
2 - Alimentare la sirena GT945. La sirena emette 3 beep veloci confermando l'ingresso nella funzione di AUTOAPPRENDIMENTO.
3 - Posizionare lo switch No. 1 della centralina in posizione ON ed entrare in TEST RAPIDO.
4 - La centralina invia un messaggio via radio che la sirena memorizza emettendo un beep lungo. L'emissione del beep lungo conferma anche l'ingresso della sirena in modalità TEST.
5 - Attendere qualche secondo prima di uscire dalla modalità TEST RAPIDO spostando lo switch No. 1 in posizione OFF.

ATTENZIONE:
- In caso di manutenzione al veicolo, togliendo l'alimentazione della sirena per più di 30 secondi, alla successiva alimentazione la sirena emette 3 beep e si pone in fase di AUTOAPPRENDIMENTO. Al primo messaggio radio di inserimento/disinserimento ricevuto la sirena riprende il normale funzionamento. Non è necessario effettuare un nuovo autoapprendimento.

12 – SELEZIONE MANUALE DELLA CONFIGURAZIONE CAN BUS E TABELLE DI CONFIGURAZIONE MANUALE

ATTENZIONE: è necessario verificare n. versione della tabella di configurazione riportata sull'etichetta del dispositivo.

- Selezione Manuale della configurazione CAN BUS

Tabelle di configurazione manuale disponibili:

- Rev. A0_17072022
- Rev. E4_11042023
- Rev. E5 24042024

NOTA INFORMATIVA:

Per scaricare nuovi aggiornamenti (SINGOLO FILE) rispetto alla lista presente nella confezione, è necessario munirsi della chiave GT USB2 PROGRAMMER (fare richiesta al commerciale di riferimento o chiamare n. +39 080 246 42 45), registrarsi come installatore autorizzato nella sezione **AREA CLIENTI** (in alto a sinistra del sito gtalarm.it), **Sei un nuovo installatore GT ALARM? Registrati** (in alto a destra del sito gtalarm.it) e quindi con le credenziali ricevute a mezzo e-mail cliccare sul link https://service.gtalarm.it/auth/login per accede al service GT ALARM poi cliccare su GT USB.

Per consultare gli aggiornamenti più recenti scaricare il documento Vehicles ID con la nota NUOVO. Se nella lista è presente la vettura richiesta, scaricare il programma GTUsb2 ver 1.0.8 con la nota NUOVO, collegare la chiave GT USB2 PROGRAMMER al PC e seguire le indicazioni del relativo Manuale.
Per info e assistenza contattare il Customer Service al numero +39 080 246 42 45, dal lunedì al venerdì, dalle 8:30 alle 18:30.

13 – MANUALE UTENTE

- DESCRIZIONE CHIAVE ELETTRONICA (opzionale).

GT969CH: chiave elettronica.

GT969CH



- INSERIMENTO DEL SISTEMA.

Tramite telecomando originale della vettura: premere il tasto di chiusura porte del telecomando originale, l'inserimento è confermato dall'accensione fissa del LED DI CONTROLLO ROSSO per 60 secondi, dopodichè inizia a lampeggiare.

- Tramite CHIAVE ELETTRONICA GT: appoggiare la chiave elettronica GT sul RICETTACOLO (opzionale), l'inserimento è confermato da un lampeggio degli indicatori di direzione e dall'accensione fissa del LED DI CONTROLLO ROSSO per 60 secondi, dopodichè inizia a lampeggiare. Non verranno attivate le chiusure centralizzate ed il primo ciclo di allarme sarà preceduto da una serie di beep (*) e lampeggi degli indicatori di direzione (pre-allarme).

- DISINSERIMENTO TOTALE DEL SISTEMA.

- Tramite telecomando originale della vettura: premere il tasto di apertura porte del telecomando originale, il disinserimento è confermato dallo spegnimento del LED.

- Tramite CHIAVE ELETTRONICA GT: appoggiare la chiave elettronica GT sul RICETTACOLO, il disinserimento è confermato da due lampeggi degli indicatori di direzione e dallo spegnimento del LED (il sistema emette 4 lampeggi se durante la "sorveglianza" è stato rilevato un allarme).

- DISINSERIMENTO DEL SISTEMA E DISATTIVAZIONE DEL BLOCCO MOTORE PASSIVO MEDIANTE AUTENTICAZIONE CON CHIAVE ELETTRONICA.

Se la funzione No. 8 è ABILITATA quando si disinserisce il sistema tramite il radiocomando originale della vettura, si disinserisce parzialmente il sistema, rimane attivo il BLOCCO MOTORE PASSIVO. La conferma è data dall'accensione VERDE fissa del LED DI CONTROLLO.

Per disattivare il BLOCCO MOTORE PASSIVO appoggiare la chiave elettronica GT sul RICETTACOLO. La conferma della disattivazione è data dallo spegnimento del LED DI CONTROLLO.

L'attivazione del BLOCCO MOTORE PASSIVO avviene nelle seguenti modalità e solo se la funzione No. 8 è ABILITATA:

- 5 minuti dopo lo spegnimento del veicolo o il disinserimento del sistema;
- 1 minuto dopo lo spegnimento del veicolo e l'apertura della porta lato guida.
- Istantaneamente all'inserimento del sistema di allarme.

- ESCLUSIONE ULTRASUONI E MODULI SUPPLEMENTARI.

L'esclusione degli ultrasuoni all'inserimento del sistema può essere effettuata in due diversi modi:

1 - Accendere e spegnere due volte il quadro della vettura entro 10 secondi. Il LED DI CONTROLLO lampeggia VERDE per 1 minuto. Durante questo intervallo inserire il sistema.

2 - Inserire, disinserire e inserire il sistema in sequenza senza fare passare più di 5 secondi tra una operazione e la successiva.

Il LED DI CONTROLLO si accende VERDE per la durata del tempo neutro confermando l'avvenuta esclusione.

Nota 1: le protezioni vengono ripristinate al successivo disinserimento.

Nota 2: gli ultrasuoni vengono automaticamente riabilitati al successivo inserimento dell'allarme.

- IN CASO DI ALLARME.
A sistema inserito, in stato di sorveglianza, ogni allarme rilevato genera un ciclo di allarme sonoro (se installata una sirena) e attiva l'uscita comando BLINKER (lampeggio degli indicatori di direzione) per una durata di 30 secondi.
- Premere il tasto di apertura porte del telecomando originale della vettura per arrestare il ciclo di allarme e disinserire il sistema.
ATTENZIONE: *gli allarmi generati dal filo VERDE della sirena GT944/GT945 generano solo un ciclo di allarme sonoro (senza lampeggio degli indicatori di direzione).*

- ANTIRAPINA.
Questa funzione permette di bloccare il veicolo nel caso l'utente sia costretto ad abbandonarlo (tentata rapina).
Se la funzione No. 9 è ABILITATA ad ogni accensione del quadro del veicolo il LED DI CONTROLLO effettua un lampeggio VERDE.
1 - Con quadro acceso da almeno 1 minuto se viene aperta e richiusa la porta lato guida l'ANTIRAPINA entra in funzione.
2 - Passato 1 minuto dalla chiusura della porta lato guida il LED DI CONTROLLO inizia a lampeggiare VERDE/ROSSO per 30 secondi.
3 - Successivamente il sistema genera un ciclo di allarme di 30 secondi. Da questo momento in poi se il quadro del veicolo viene spento si attiva il blocco motore ed il sistema passa automaticamente nello stato di sorveglianza (sistema inserito).
4 - Per uscire dallo stato di antirapina, in qualsiasi fase, è necessario appoggiare la chiave elettronica GT sul RICETTACOLO. La conferma è data da due lampeggi degli indicatori di direzione, da due beep **(*)** e dallo spegnimento del LED DI CONTROLLO.

- PROTEZIONI.
Quando il sistema viene inserito il LED di controllo si accende fisso, trascorsi 60 secondi il LED lampeggia. Le protezioni **quadro di avviamento, cofano e baule** sono attive **5 secondi dopo l'inserimento**, mentre le protezioni **pulsante porte, ultrasuoni e ingresso supplementare** sono attivi dal momento in cui il **LED di controllo lampeggia**. In caso di inserimento/disinserimento del sistema con cofano/baule/porte aperte la sirena emette un beep lungo. ***ATTENZIONE:*** *se è stato collegato il filo VERDE della sirena GT944/GT945 in caso di inserimento/disinserimento del sistema con cofano aperto la sirena emette 5 beep di anomalia.*

- APERTURA BAULE DA TELECOMANDO DELLA VETTURA (Solo per le vetture predisposte).
Ad allarme inserito, aprendo/sbloccando il baule tramite il terzo tasto del telecomando originale del veicolo, il sistema d'allarme esclude temporaneamente le protezioni baule e volumetrica ad ultrasuoni fino alla successiva chiusura del baule o automaticamente 60 secondi dopo averlo "sbloccato".

- CHECK CONTROL ALLARMI E ANOMALIE.
CAUSA ULTIMO ALLARME: se durante lo stato di sorveglianza è stato rilevato un allarme (4 lampeggi degli indicatori di direzione e 4 beep **(*)** al disinserimento) è possibile verificarne la causa. A sistema disinserito accendere il quadro e controllare il lampeggio del LED come indicato nella TABELLA SEGNALAZIONE ALLARMI.
Nota 1: gli allarmi generati dal filo VERDE (Protezione COFANO) della sirena GT944/GT945 non sono segnalati dal led di controllo.
Nota 2: gli allarmi generati dalla sirena GT945 per accecamento radio non vengono segnalati.

(*) solo in presenza di sirena GT945, GT944 o GT843

MEMORIA CONTATORI ALLARME: questa funzione è utile per individuare quale ingresso di allarme ha generato più allarmi. A sistema inserito ed entro 5 secondi dalla fine del tempo neutro (quando il LED DI CONTROLLO inizia a lampeggiare) disinserire il sistema, accendere il quadro e controllare il lampeggio del LED come indicato nella TABELLA SEGNALAZIONE ALLARMI.

SEGNALAZIONE ANOMALIE:

- Indicazione batteria veicolo scarica: se la batteria del veicolo è a 11,6V il sistema emette una serie di beep veloci dopo la segnalazione di disinserimento.

- Indicazione porta/baule/cofano aperti: all'inserimento se porta/baule/cofano sono aperti il sistema emette un bee lungo.

Nota: se il cofano è collegato alla sirena GT945/944, il sistema emette una serie di beep veloci.

TABELLA SEGNALAZIONI ALLARMI	
Numero lampeggi LED di controllo	**Ingresso che ha generato l'allarme**
1	ULTRASUONI
2	INGRESSO SUPPLEMENTARE
3	PULSANTE PORTE (Filo VERDE/MARRONE)
4	QUADRO VEICOLO (Filo GIALLO)
5	PORTA ANTERIORE LATO GUIDA (da CAN BUS)
6	PORTA ANTERIORE LATO PASSEGGERO (da CAN BUS)
7	PORTA POSTERIORE LATO GUIDA (da CAN BUS)
8	PORTA POSTERIORE LATO PASSEGGERO (da CAN BUS)
9	QUADRO VEICOLO (da CAN BUS)
10	PULSANTE COFANO (da CAN BUS)
11	PULSANTE BAULE 1 (da CAN BUS)
12	PULSANTE BAULE 2 (da CAN BUS)
13	PULSANTE BAULE 3 (da CAN BUS)
14	INGRESSO AUSILIARIO 1 (da CAN BUS)
15	INGRESSO AUSILIARIO 2 (da CAN BUS)

ATTENZIONE:

- La memoria degli allarmi viene cancellata al successivo inserimento del sistema.

14 – MANUTENZIONE E CONSIGLI

- LAVAGGIO MOTORE VEICOLO.
É necessario prestare particolare attenzione, affinché la sirena non venga investita da getti d'acqua. Si consiglia di proteggerlo durante tale operazione con una copertura (es. cellophane).

- CONTROLLO DELLE FUNZIONI.
Per avere un sistema sempre efficiente si consiglia di eseguire un controllo periodico di tutte le funzioni.

- CHIAVE ELETTRONICA GT.
Non esporre la chiave ad eccessive fonti di calore, acqua ed urti.

15 – CONDIZIONI DI GARANZIA E PROLUNGAMENTO

Il prodotto è coperto da una garanzia di 24 mesi a partire dalla data di acquisto certificata dallo scontrino fiscale o dalla fattura. Per beneficiare della garanzia è necessario rivolgersi al venditore / installatore autorizzato con la prova di acquisto che riporti la relativa data.
Durante il periodo di garanzia, qualora venga accertata e riconosciuta una difformità dalle caratteristiche e prestazioni del prodotto dichiarate dalla Casa Costruttrice, l'acquirente dovrà denunciare al venditore/installatore il difetto di conformità entro il termine di due mesi dalla data in cui ha scoperto il difetto.

IMPORTANTE: È possibile prolungare la garanzia di 6 mesi compilando il seguente form: landing.gtalarm.it/garanziagt100xec

16 – AVVERTENZA GENERALE

La casa costruttrice, allo scopo di migliorare il prodotto, si riserva il diritto di apportare modifiche nelle circostanze, luoghi e tempi che più ritiene opportuni. Declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti al modulo, agli accessori e/o all'impianto elettrico della vettura dovuti ad una non corretta installazione. E' escluso il risarcimento di danni diretti ed indiretti di qualsiasi natura a persone e/o cose per l'uso improprio del modulo, per il non regolare funzionamento dello stesso o per la sospensione d'uso e di servizio dovuta a riparazione dell'apparecchio.

17 – INFORMATIVA SULLO SMALTIMENTO DEL PRODOTTO

- In seguito all'entrata in vigore delle direttive RAEE, relative alla riduzione dell'uso di sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche, nonchè allo smaltimento dei rifiuti", il consumatore ha:
- L'obbligo di non smaltire questo prodotto con i rifiuti urbani e di effettuare una raccolta separata presso i centri di raccolta comunali, in quanto rientrante tra i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche.
- L'obbligo, in caso di rottamazione / fine vita del veicolo, di segnalare la presenza a bordo di un apparecchio che contiene una batteria rimovibile e non deve essere smaltito come rifiuto urbano, essendo soggetto a raccolta separata per evitare danni all'ambiente.
- La possibilità di riconsegnare al distributore l'apparecchiatura al momento dell'acquisto di una nuova, a condizione che la stessa sia di tipo equivalente e abbia svolto le stesse funzioni della nuova apparecchiatura fornita.
- Uno smaltimento non corretto delle sopra citate apparecchiature può comportare una contaminazione del suolo e delle acque, con conseguente ricaduta sulla salute umana. Il simbolo riportato sulla confezione, raffigurante un contenitore di spazzatura su ruote barrato, indica la raccolta separata delle apparecchiature elettriche ed elettroniche.
- Il produttore, il distributore e il consumatore sono puniti con sanzioni amministrative pecuniarie in caso di smaltimento abusivo di detti rifiuti, secondo le normative vigenti.



18 – CARATTERISTICHE TECNICHE

Centrale di allarme GT1001EC:

- Tensione di alimentazione (Rated Voltage):	12V DC
- Corrente massima assorbita (Rated Current):	100mA
- Frequenza trasmettitore:	868,35 Mhz
- Max emitted power trasmettitore:	<10mW EIRP
- Temperatura di funzionamento:	-40 °C / +85 °C
- Max tensione applicabile:	36V/1minuto
- Assorbimento di corrente (sistema disinserito):	<11mA
- Assorbimento di corrente (sistema inserito):	<20mA
- Max corrente per blocco motore:	7A
- Max corrente uscite Blinker:	5A
- Max corrente uscita LED:	25mA
- Max corrente uscita positiva:	80mA

Sirene GT843/GT944/945:

- Tensione di alimentazione (Rated Voltage):	12V DC
- Corrente massima assorbita (Rated Current):	600mA
- Frequenza ricevitore GT945:	868,3 Mhz
- Temperatura di funzionamento:	-40 °C / +85 °C
- Assorbimento di corrente (non in allarme):	< 1 mA
- Potenza sonora:	>110 dB @ 1m
- Autoalimentazione (solo per GT944/945):	Le sirene sono dotate di batteria ricaricabile al Ni-Mh che si ricarica con motore acceso.

powered by

CE

MAC&NIL Srl
Sede Legale ed Operativa: Viale Luigi Pasteur, 26 – 70024 Gravina in Puglia (BA) – Italy
P.I. 05607900726 – Iscritta al REA di Bari al n. 428889 | Tel. +39 080 2464245 | www.macnil.it – www.gtalarm.it

Assistenza Tecnica Installatori: Tel. +39 080 2464245 – assistenza.tecnica@macnil.it
Customer Service: Tel. +39 080 2464245 - customercare@macnil.it

MAC&NIL Srl si riserva il diritto, in ogni momento e senza preavviso, di apportare modifiche alle specifiche dei Prodotti atte a migliorarne l'utilizzo. MAC&NIL Srl si riserva altresì il diritto di modificare i servizi erogati in ogni momento, con o senza preavviso, senza che da ciò possa derivare alcuna responsabilità di MAC&NIL Srl.

GT ALARM

powered by

macnil

GT1001EC – GT1002EC
GT1003EC – GT1004EC

USER AND INSTALLATION MANUAL

English

SUMMARY

1 - KIT COMPOSITION **3**

2 - GENERAL DESCRIPTION **3**

3 - INSTALLATION AND CONNECTIONS **4**

3.1 - GT843 SIREN CONNECTIONS 6
3.2 - GT944 SELF-POWERED CONNECTIONS 6
3.3 - GT945 "RADIO" SELF-POWERED SIREN CONNECTIONS 6

4 - GENERAL CONNECTION DIAGRAM **7**

5 - GT843 SIREN CONNECTION DIAGRAM **8**

6 - GT 944 SELF-POWERED SIREN CONNECTION DIAGRAM **8**

7 - GT 945 "RADIO" SELF-POWERED SIREN CONNECTION DIAGRAM **8**

8 - BLINKER CONTROL DIAGRAM **9**

9 - HORN CONTROL DIAGRAM **9**

10 - SELECTABLE SYSTEM FUNCTIONS **10**

11 - SELF-LEARNING SIREN GT945 ..... **14**

12 - USER MANUAL **15**

13 - MAINTENANCE AND ADVICES **18**

14 - WARRANTY CONDITIONS **18**

15 - GENERAL INFORMATIONS **18**

16 - PRODUCT DISPOSAL INFORMATION **18**

17 - TECH FEATURES **19**

1 - KIT COMPOSITION

Systems with activation by vehicle original remote control handset:
- **GT1001EC**: control unit + control LED + wiring + installation accessories + ultrasonic protection.
- **GT1002EC**: control unit + control LED + wiring + installation accessories + ultrasonic protection + electronic siren GT843.
- **GT1003EC**: control unit + control LED + wiring + installation accessories + ultrasonic protection + self-powered siren GT944.
- **GT1004EC**: control unit + control LED + wiring + installation accessories + ultrasonic protection + GT945 radio siren.

2 - GENERAL DESCRIPTION

This alarm system uses the car's original remote control via the CAN BUS line and can be combined with an electronic key for emergency release (optional).
This system is equipped with perimeter protection for doors / bonnet / trunk, ultrasonic protection and engine immobilisation. Different types of sirens are available, both wired (GT944 and GT843) and radio (GT945), also the small dimensions facilitate the installation.

SELECTABLE SYSTEM FUNCTIONS (DIP SWITCH):

1 - RAPID TEST
2 - ELECTRONIC KEYS SELF-LEARNING
3 – DEACTIVATION FROM ORIGINAL TRANSPONDER
4 - ACOUSTIC WARNING ON/OFF
5 - SINGLE-WIRE BLINKER CONTROL
6 - YELLOW/BLACK WIRE OUTPUT CONFIGURATION
7 - YELLOW/BLACK WIRE OUTPUT CONFIGURATION
8 - ACTIVATION OF PASSIVE ENGINE IMMOBILISATION AND DEACTIVATION BY ELECTRONIC KEY AUTHENTICATION
9 - ANTI-HIJACK BY ELECTRONIC KEY
10 - CAN BUS AUTOCONFIGURATION

OTHER FUNCTIONS:

- Manual selection of the CAN BUS configuration of the vehicle (see the procedure "MANUAL SELECTION OF CAN BUS CONFIGURATION" and the "MANUAL CONFIGURATION TABLE" contained in the package).
- CHECK CONTROL of alarms and anomalies.
- Emergency release by electronic key (optional).

3 - INSTALLATION AND CONNECTIONS

WARNING:

- Place the control unit somewhere hidden inside the passenger compartment.
- Position the siren without securing it near strong heat sources.
- It is recommended to weld and insulate all connections and to insulate unconnected wires.
- The alarm system must be installed by an authorised installer.
- Before proceeding with the installation, please refer to the technical data sheet of the vehicle where the protections available on the CAN BUS line of the car are listed. Where it is indicated AVAILABLE means that the corresponding wire DOES NOT HAVE TO BE CONNECTED therefore insulate it.

- **BROWN wire** (Power Negative): connect to the negative battery pole or to a ground point inside the passenger compartment.
- **RED Wire** (General Power Positive): Connect to the positive battery pole or to a permanent 12V positive inside the passenger compartment via a 15 A fuse.
- **YELLOW** wire (ignition switched live): connect to a positive under key of the car (+15/54) that is also present during start-up.

CONNECTIONS TO THE CAN BUS LINE:

- **ORANGE/GREEN** (CAN High) and **ORANGE/BROWN** (CAN Low) wires: connect to the car's CAN BUS wires as indicated on the installation guides provided by GT. The alarm control unit shall be positioned close to the CAN BUS connection point indicated on the guide.

- **WHITE/RED WIRE** (Common of the direction indicator relay): if the function No. 5 SINGLE WIRE BLINKER CONTROL is DISABLED connect to a permanent 12V positive inside the passenger compartment via a 15 A fuse.
If the function No. 5 SINGLE WIRE BLINKER COMMAND is ENABLED connect as shown in the BLINKER COMMAND DIAGRAM.

- **ORANGE** WIRES (BLINKER control): if the function No. 5 SINGLE WIRE BLINKER CONTROL is **DISABLED** connect to the left and right direction indicators of the car.
If the function No. 5 SINGLE WIRE BLINKER CONTROL is **ENABLED**, the direction indicators can be controlled with only one ORANGE wire (Only on pre-arranged cars - See BLINKER CONTROL DIAGRAM). For the connection, please refer to the GT installation guide for this vehicle.

- **YELLOW/GREY** Wire (Discriminator): connect to the wire that allows to discriminate the mechanical opening of the doors by key/lock from the original one by remote control.

- GREEN/BROWN wire (DOORS button): connect to the original door buttons. This alarm input is factory set to only handle negative signals.

- GREEN/BLACK wire (Additional input): connect additional modules to the GREEN/BLACK wire (Example: microwave module). This alarm input is factory set to handle stable negative signals.

- **WHITE and GREY** wires (max 7 A): they are used to block the engine on both diesel and petrol cars.

- YELLOW/BLACK WIRE (NEGATIVE OUTPUT INTERMITTENT/FIXED IN ALARM or PWM OUTPUT FOR GT843 SIREN or ENCODED OUTPUT FOR GT944 SIREN): this wire can be used in different modes. To select the desired mode set the dip switches No. 6 and No. 7 as shown in the table below.

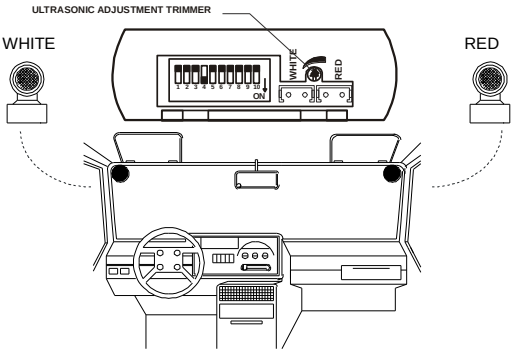
TABLE CONFIGURATION OUTPUT WIRE YELLOW/BLACK		
Description Configuration	**POSITION SWITCH No. 6**	**POSITION SWITCH No. 7**
PWM OUTPUT FOR GT843 SIREN	OFF	OFF
GT944 SIREN CODED OUTPUT	OFF	ON
INTERMITTENT NEGATIVE OUTPUT IN ALARM	ON	OFF
FIXED NEGATIVE OUTPUT IN ALARM	ON	ON

***Example**: by selecting the function INTERMITTENT NEGATIVE OUTPUT IN ALARM can be used to control the car horn relay (See HORN CONTROL DIAGRAM).*

- **PINK** wire (Positive output when the system is inserted - Max 80ma): connect additional modules or sensors to the PINK wire (Example: microwave module).

- Place the **CONTROL LED** so that it is clearly visible and connect it to the appropriate connector on the control unit. This LED is used for system status display and as check control.

- **ULTRASONIC SENSOR:** place the two capsules on the windscreen pillars with the appropriate supports (see figure). To get the maximum coverage of the cockpit orient the two capsules towards the rear window, and make sure that there are no obstacles between the capsules and the rear window (headrest, etc.). Insert the connectors of the capsules in the appropriate sockets of the central respecting the colors: red and white (see GENERAL CONNECTION DIAGRAM). Do not cut or modify the cables of the two capsules. To increase the sensitivity of the ultrasound turn the trimmer clockwise.



3.1 - GT843 SIREN CONNECTIONS

1 - Verify that the switches No. 6 and No. 7 are in the OFF position (PWM OUTPUT FOR GT843 SIREN).
2 - Connect one of the two BLACK wires of the GT843 siren to the YELLOW/BLACK wire of the control unit.
3 - Connect the other BLACK wire of the GT843 siren to the positive pole of the battery via a 5 A fuse (positive power supply).

3.2 - GT944 SELF-POWERED CONNECTIONS

1 - Check that the switch No. 6 is in the OFF position and No. 7 is in the ON position (GT944 SIREN ENCODED OUTPUT).
2 - Connect the **BROWN** wire (negative power supply) to the negative battery pole.
3 - Connect the **RED** (positive power) wire to the positive battery pole via a 5 A fuse.
4 - Connect the **BLUE** siren wire to the YELLOW/BLACK wire of the alarm control unit.
5 - Connect the **GREEN** wire to the car bonnet button or to an additional one. Do not connect this wire if the HOOD protection is available on the CAN BUS line of the car (see the vehicle data sheet). Factory set for stable negative signals. If connected to the original buttons of the cars with negative impulsive signals (polling) carry out the following procedure:
A - Close the hood and then place the control unit in Rapid Test mode.
B - Wait 10 seconds and exit Rapid Test mode.

3.3 - GT945 "RADIO" SELF-POWERED SIREN CONNECTIONS

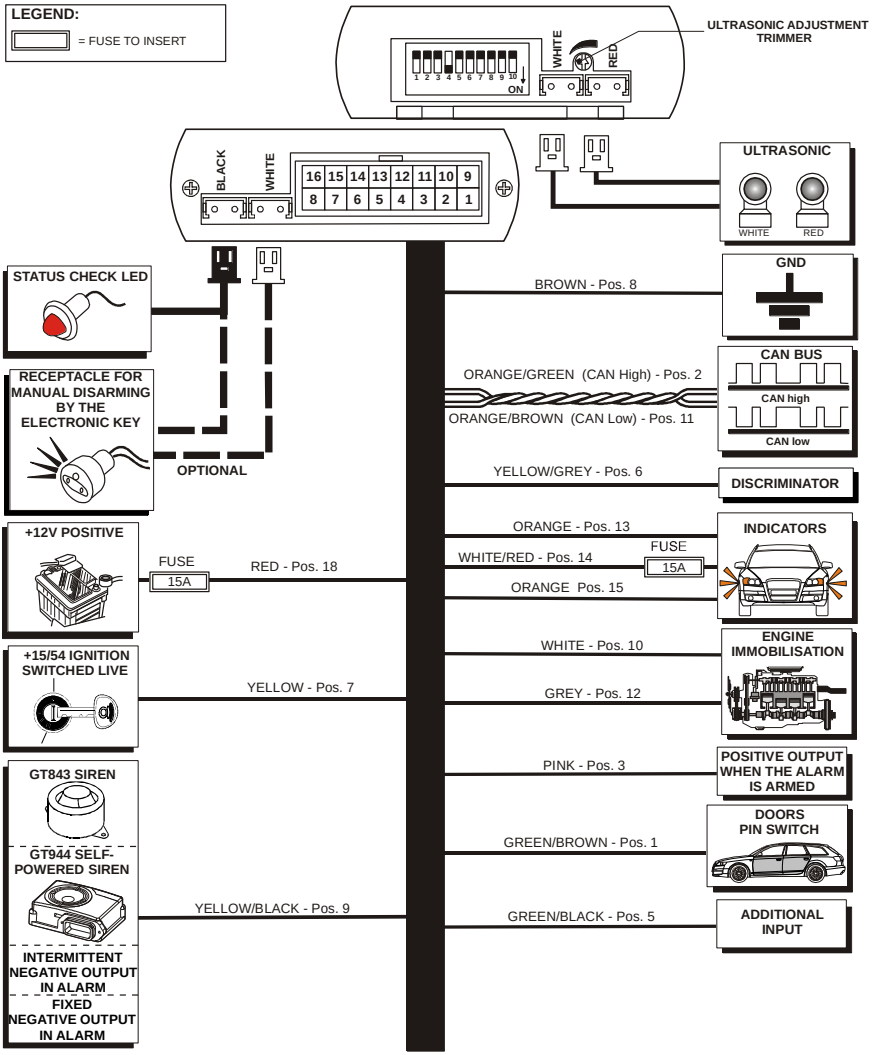
1 - Connect the **BROWN** wire (negative power supply) to the negative battery pole.
2 - Connect the **RED** (positive power) wire to the positive battery pole via a 5 A fuse.
3 - Connect the **GREEN** wire to the car bonnet button or to an additional one. Do not connect this wire if the HOOD protection is available on the CAN BUS line of the vehicle (see the vehicle data sheet). Factory set for stable negative signals. If connected to the original buttons of the cars with negative impulsive signals (polling) carry out the following procedure:
A - Close the hood and then place the control unit in Rapid Test mode.
B - Wait 10 seconds and exit Rapid Test mode.

4 - GENERAL CONNECTION DIAGRAM

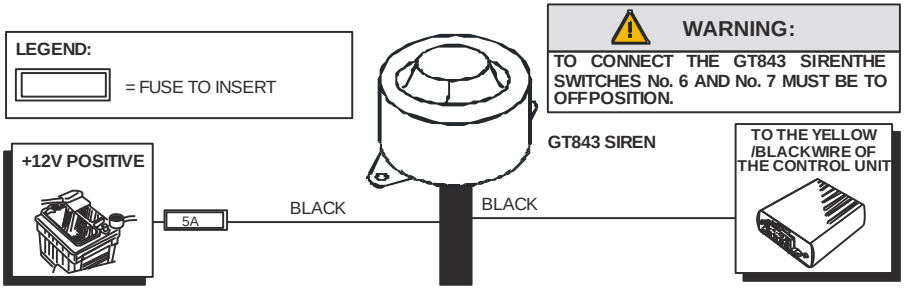
WARNING:

- Before proceeding with the installation, consult the GT technical guide of the car where the protections available on the CAN BUS line of the car are listed. Where it is indicated AVAILABLE means that the corresponding wire DOES NOT HAVE TO BE CONNECTED therefore insulate it.

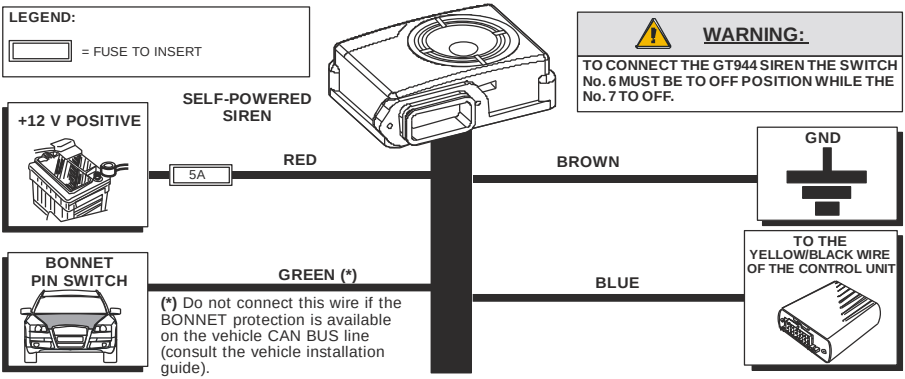
- When the installation is complete, the alarm can be set by setting the dip-switches.



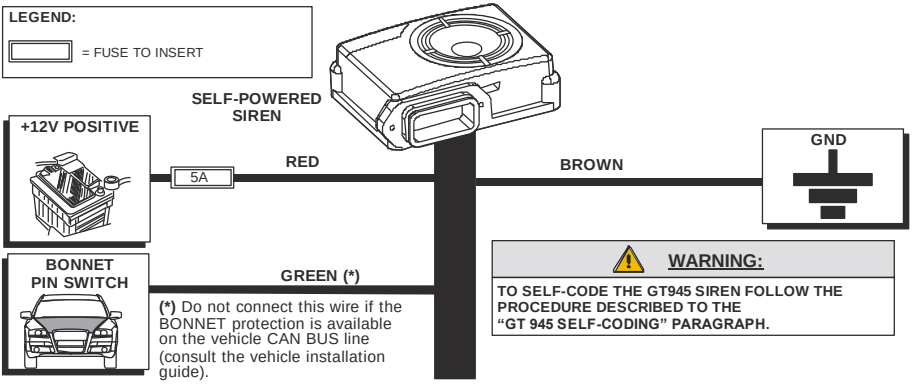
5 - GT843 SIREN CONNECTION DIAGRAM



6 - GT 944 SELF-POWERED SIREN CONNECTION DIAGRAM

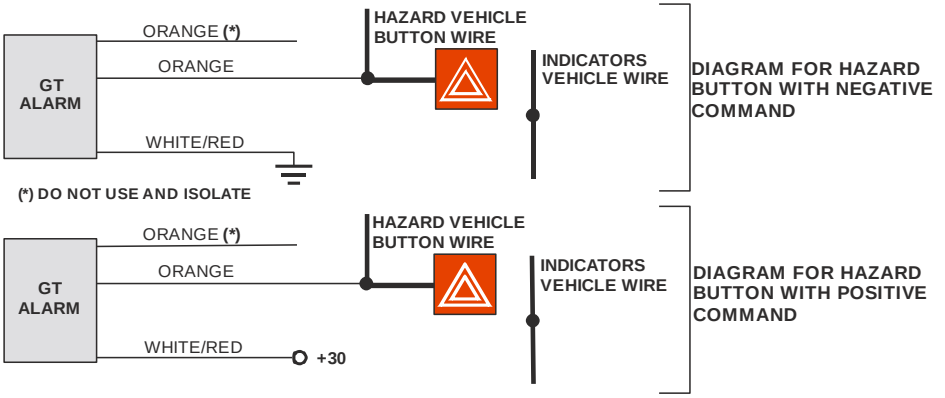


7 - GT 945 "RADIO" SELF-POWERED SIREN CONNECTION DIAGRAM

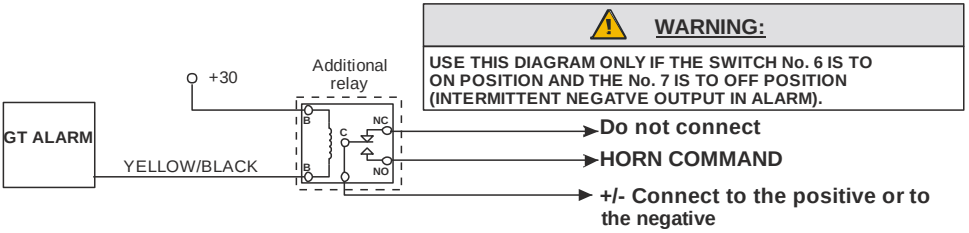


8 - BLINKER CONTROL DIAGRAM

- The diagrams below should only be performed if Function No. 5 SINGLE WIRE BLINKER COMMAND is ENABLED.



9 - HORN CONTROL DIAGRAM



10 - SELECTABLE SYSTEM FUNCTIONS

The system allows to select some functions through a 10-way dip switch located in the back of the unit. Selection can only be made when the system is deactivated.

Note: after 30 minutes dip switches are switched off, to activate them, turn on the ignition of the vehicle or close and open the car via the original remote control.



TABLE FUNCTIONS			
No. Switch	**Description**	**ON**	**OFF**
1	RAPID TEST	ENABLE	DISABLED
2	ELECTRONIC KEYS SELF-LEARNING	ENABLE	DISABLED
3	DEACTIVATION FROM ORIGINAL TRANSPONDER	ENABLE	ENABLE
4	ACOUSTIC WARNING ON/OFF	DISABLED	ENABLE
5	SINGLE WIRE BLINKER CONTROL	ENABLE	DISABLED
6	YELLOW/BLACK WIRE OUTPUT CONFIGURATION	SEE YELLOW/BLACK WIRE OUTPUT CONFIGURATION TABLE BELOW	
7	YELLOW/BLACK WIRE OUTPUT CONFIGURATION	SEE YELLOW/BLACK WIRE OUTPUT CONFIGURATION TABLE BELOW	
8	ACTIVATION OF PASSIVE ENGINE IMMOBILISATION AND DEACTIVATION BY ELECTRONIC KEY AUTHENTICATION	PASSIVE ENGINE BLOCK ENABLE	PASSIVE ENGINE BLOCK DISABLED
9	ANTI-HIJACK BY ELECTRONIC KEY	ENABLE	DISABLED
10	CAN BUS AUTOCONFIGURATION	ENABLE	DISABLED

TABLE CONFIGURATION OUTPUT WIRE YELLOW/BLACK		
Description CONFIGURATION	**SWITCH No. 6**	**SWITCH No. 7**
PWM OUTPUT FOR GT843 SIREN	OFF	OFF
GT944 SIREN CODED OUTPUT	OFF	ON
INTERMITTENT NEGATIVE OUTPUT IN ALARM	ON	OFF
FIXED NEGATIVE OUTPUT IN ALARM	ON	ON

- Function No. 1: RAPID TEST

WARNING:

- By enabling the function, the alarm control unit sends a "VIA RADIO" message that is stored by the GT945 siren. For self-learning follow the procedure described in SIRENA GT 945.

With this function you can verify the correct installation of the system by performing a test of all the alarm lines.

When the system is off, move the switch No. 1 to the ON position, the system beeps long (*) and the CONTROL LED lights GREEN for about 3 seconds.
When the LED is switched off, the control unit automatically performs the **TEST CAN BUS** to confirm that the wires of the CAN BUS line are connected correctly and that the CAN BUS configuration of the Manually or automatically set vehicle is correct. If the test is positive the CONTROL LED lights RED/GREEN for 5 seconds. If the CAN BUS line is not recognized after 5 seconds, the system beeps and turns off the CONTROL LED.

WARNING:
- Before entering the RAPID TEST function, close and open the vehicle via the original remote control.

WARNING:
- If you want to test the CAN BUS line first you have to manually or automatically set the CAN BUS configuration of the vehicle.

When the CONTROL LED is switched off, the RAPID TEST can be carried out.
Soliciting the various alarm lines, beeps and flashes of GREEN color of the CONTROL LED are emitted.
The optical/acoustic signals emitted are summarized in the table below:

Cause for alarm	No. Flashes CONTROL LEDs	No. Beep of the SIREN (*)
Ultrasonic	1	1
Additional input by wire	2	2
Doors input by wire	3	3
+15/54 input by wire	4	4
Driver's door CAN BUS input	5	5
Passenger's door CAN BUS input	6	6
Rear driver's door CAN BUS input	7	7
Rear passenger's door CAN BUS input	8	8
+15/54 CAN BUS input	9	9
Bonnet CAN BUS input	10	10
Boot CAN BUS input	11	11
Boot 2 CAN BUS input	12	12
Boot 3 CAN BUS input	13	13
Auxiliary CAN BUS input	14	14
Auxiliary 2 CAN BUS input	15	15

- Function No. 2: ELECTRONIC KEYS SELF LEARNING (Optional).

WARNING:
- Up to 4 electronic keys can be self-propelled.
- If you want to add an electronic key or more to those supplied as standard, you must self-test them all.
- If an attempt is made to self-test an electronic key twice consecutively or the maximum number of electronic keys is reached, the system emits 3 fault beeps (*) and 3 RED flashes of the CONTROL LED.

WARNING: You must check the version of the configuration table on the device label.- Sélectionnez de Manual de la configuaration CAN BUS

Manual configuration tables available:

- **Rev. A0_17072022**
- **Rev. E4_11042023**
- **Rev. E5 24042024**

1 - The alarm system must be switched off.
2 - Turn on the ignition and leave it on.
3 - Move switch No. 2 to the ON position and verify that the CONTROL LED flashes RED and the siren beeps (*).

4 - Place the contacts of the electronic key to self-approve to the receptacle. The correct self-learning is confirmed by the emission of 1 beep (*) and a GREEN flashing of the CONTROL LED.
5 - Repeat the procedure described in point 4 for any other electronic keys to be self-learning.
6 - To exit the function, move switch No. 2 to the OFF position and switch off the ignition.

To delete all electronic keys:
A - To delete all electronic keys repeat steps 1, 2 and 3 of the above procedure.
B - Place the contacts of an electronic key 4 times consecutively (as for self-learning) making a short pause (the time of the optical/ acoustic signal) between one support and the next.
C - All electronic keys are deleted except the one used for the function that is self-learning.
D - To exit the function, move the switch No. 2 to the OFF position and turn off the ignition.

- Function No. 3: DEACTIVATION FROM ORIGINAL TRANSPONDER.
This function, if ENABLED, allows the system to be automatically deactivated by reading the presence of the original transponder of the vehicle on the CAN BUS line.
Place the switch No. 3 in the ON position to ENABLE the function.

- Function No. 4: ACOUSTIC WARNING ON/OFF.
This function if ENABLED allows to have the acoustic signal during the insertion or deactivation of the vehicle.
Place the switch No. 4 in the OFF position to ENABLE the function.
Note for GT945 siren: activate the function before self-learning.
Note for GT944 siren: to activate the function you need to enter/exit the function No.1 RAPID TEST.

- Function No. 5: SINGLE WIRE BLINKER CONTROL.
If the function is **ENABLED** with only one ORANGE wire, it is possible to control the direction indicators through the original button of the emergency indicators (only on pre-arranged cars). Refer to the installation guides provided by GT.
Place the switch No. 5 in the ON position to ENABLE the function.

- **Function No. 6 and No. 7: YELLOW/BLACK WIRE OUTPUT CONFIGURATION.**
With this function you can configure the output of the YELLOW/BLACK wire. For how to select the configuration, refer to the table YELLOW/BLACK WIRE OUTPUT CONFIGURATION at the beginning of this chapter.

- Function No. 8: ACTIVATION OF PASSIVE ENGINE IMMOBILISATION AND DEACTIVATION BY ELECTRONIC KEY AUTHENTICATION.
If this function is ENABLED to disengage the system via the original remote control of the car to deactivate the engine block is also necessary to place the electronic key GT to the receptacle.
Place the switch No. 8 in the ON position to ENABLE the function.
Note: if there are no self-paced electronic keys the selection made has no effect.

- Function No. 9: ANTI-HIJACK BY ELECTRONIC KEY.
This function if ENABLED allows to block the vehicle in case the user is forced to abandon it (attempted robbery).
Place the switch No. 9 in the ON position to ENABLE the function.
Note: if there are no self-paced electronic keys the selection made has no effect.

- **Function No. 10: CAN BUS AUTOCONFIGURATION.**The Autoconfiguration procedure allows the automatic recognition of the CAN BUS configuration suitable for the car on which you are installing the alarm system.

1 - When the alarm is off, switch on the ignition of the vehicle and open the front doors, the trunk (if it is split open both) and the bonnet of the car.

2 - Move switch No. 10 to the ON position: The alarm beeps 1 long (*). The RED LED on the receiver flashes.

3 - Wait for the CONTROL LED to start flashing GREEN and the alarm to beep (*) to confirm the recognition of the vehicle alarm lines. WARNING: if no vehicle is detected, the alarm system emits No. 4 beep (*) and 4 GREEN flashes of the CONTROL LED.

4 - Switch off the ignition and remove the key, close ALL doors, the trunk (if it is split close both) and the bonnet of the car.

5 - Press the door close button on the car's original remote control, the alarm system beeps (*) to confirm the recognition of the input message. The CONTROL LED lights RED fixed.

6 - Press the door opening button on the car's original remote control, the alarm system beeps twice (*) to confirm the recognition of the disconnection message. The CONTROL LED turns off.

7 - Move switch No. 10 to OFF to exit the Autoconfiguration procedure. The alarm beeps long (*).

8 - Try to switch on and off the alarm system with the car's original remote control to verify the correct Autoconfiguration.

9 - If the system responds correctly to commands, you can finish the installation otherwise repeat the autoconfiguration procedure.

Note: If during the Autoconfiguration procedure the alarm system emits 8 beeps (*) and 8 GREEN flashes of the CONTROL LED it is necessary to move the switch No. 10 to the OFF position and repeat the Autoconfiguration procedure from step 1.

(*) GT945 , GT944 or GT843 siren only

WARNING:
- For some vehicles it is necessary to manually select the CAN BUS configuration.
- Please refer to the procedure "MANUAL SELECTION OF THE CAN BUS CONFIGURATION" and the "MANUAL CONFIGURATION TABLE" contained in the package to know how to make the selection and on which vehicles

11 - SELF-LEARNING SIREN GT945

1 - The alarm must be switched off.
2 - Power the GT945 siren. The siren emits 3 fast beeps confirming the entry into the SELF-LEARNING function.
3 - Place the switch No. 1 of the control unit in the ON position and enter RAPID TEST.
4 - The control unit sends a radio message that the siren stores by beeping along. The long beep also confirms the siren entry in TEST mode.
5 - Wait a few seconds before exiting RAPID TEST mode by moving the switch No. 1 to the OFF position.

WARNING:
- If the vehicle is serviced and the siren must be switched off for more than 30 seconds, at the next power supply the siren emits three beeps and goes in SELF-LEARNING mode. On the first radio message of insertion/disconnection received the siren resumes normal operation. It is not necessary to carry out a new self-learning.

12 - USER MANUAL

- DESCRIPTION ELECTRONIC KEY (optional).

GT969CH

GT969CH: electronic key



ACTIVATION OF THE SYSTEM.

- Via original car remote control: press the door close button of the original remote control, the insertion is confirmed by the fixed ignition of the RED CONTROL LED for 60 seconds, after which it starts flashing.
- Via GT ELECTRONIC KEY: place the GT electronic key on the RECEIVER (optional), the insertion is confirmed by a flashing of the direction indicators and by the fixed ignition of the RED CONTROL LED for 60 seconds, after which it starts to flash. The central locks will not be activated and the first alarm cycle will be preceded by a series of beeps (*) and flashes of the direction indicators (pre-alarm).

- TOTAL SHUTDOWN OF THE SYSTEM

- Via the original car remote control: press the door opening button of the original remote control, the switch-off is confirmed by the LED switch-off.
- Via GT ELECTRONIC KEY: place the GT electronic key on the RECEIVER, the switch-off is confirmed by two flashes of the direction indicators and the LED switch-off (the system emits 4 flashes if an alarm has been detected during "surveillance").

- DEACTIVATION OF THE PASSIVE ENGINE IMMOBILISATION BY ELECTRONIC KEY AUTHENTICATION.

If the function No. 8 is ENABLED when you switch off the system via the original remote control of the vehicle, partially disengage the system, the PASSIVE ENGINE IMMOBILISATION remains active. The confirmation is given by the fixed GREEN CONTROL LED.
To deactivate the PASSIVE ENGINE IMMOBILISATION, place the GT electronic key on the RECEPTACLE. The deactivation is confirmed by switching off the CONTROL LED.
The activation of the PASSIVE ENGINE IMMOBILISATION occurs in the following modes and only if the function No. 8 is ENABLED:

- 5 minutes after the vehicle is switched off or the system is switched off,
- 1 minute after switching off the vehicle and opening the driver's side door.
- Instantly when the alarm system is activated.

- EXCLUSION OF ULTRASONIC SENSOR AND SUPPLEMENTARY MODULES.

The exclusion of ultrasonic sensor at the insertion of the system can be carried out in two different ways:
1 - Switch the ignition on and off twice within 10 seconds. The CONTROL LED flashes GREEN for 1 minute. During this interval enter the system.
2 - Insert, disconnect and insert the system in sequence without passing more than 5 seconds between one operation and the next.
The CONTROL LED lights GREEN for the duration of the neutral time confirming the exclusion.

Note 1: *the protections are restored on the next disconnection.*
Note 2: *the ultrasounic sensor is automatically reset the next time the alarm is activated.*

- IN CASE OF ALARM.

With the system in place, in the surveillance state, each alarm detected generates a sound alarm cycle (if a siren is installed) and activates the BLINKER control output (direction indicator flashing) for a duration of 30 seconds.
- Press the door opening button of the original vehicle remote control to stop the alarm cycle and disconnect the system.
WARNING: the alarms generated by the GREEN wire of the GT944/GT945 siren generate only one sound alarm cycle (without flashing of the direction indicators).

- ANTI-HIJACK.

This function allows you to lock the vehicle in case the user is forced to abandon it (attempted robbery).
If the function No. 9 is ENABLED every time the vehicle ignition is switched on, the CONTROL LED flashes GREEN.
1 - When the ignition has been switched on for at least 1 minute if the door on the guide side is opened and closed, the ANTI-HIJACK device is activated.
2 - After 1 minute of closing the driver side door, the CONTROL LED starts flashing GREEN/RED for 30 seconds.
3 - The system then generates an alarm cycle of 30 seconds. From this point on, if the ignition of the vehicle is switched off, the engine block is activated and the system automatically switches to the monitoring state (system inserted).
4 - To get out of the anti-theft state, at any stage, it is necessary to place the GT electronic key on the RECEPTACLE. The confirmation is given by two flashes of the direction indicators, two beeps (*) and the CONTROL LED.

- PROTECTIONS.
After 60 seconds, the LED flashes when the system is switched on. The ignition, bonnet and trunk protections are active 5 seconds after insertion, while the door button, ultrasonic and additional input protections are active from the moment the control LED flashes. When the system is engaged/disengaged with the hood/trunk/door open, the siren beeps long. **WARNING:** if you have connected the GREEN wire of the siren GT944/ GT945 in case of insertion/ deactivation of the system with the hood open, the siren emits 5 fault beeps.

- OPENING THE TRUNK BY REMOTE CONTROL OF THE CAR (only for vehicles equipped).
When the alarm is activated, opening/unlocking the trunk via the third button of the original vehicle remote control, the alarm system temporarily excludes the trunk and volumetric ultrasonic protections until the next closing of the trunk or automatically 60 seconds after having it "unlocked".

- CHECK CONTROL ALARMS AND ANOMALIES.
CAUSE OF LAST ALARM: if an alarm has been detected during the surveillance status (4 direction indicator flashes and 4 beeps (*) on disconnection) you can verify the cause. When the system is off, turn on the ignition and check the LED flashing as indicated in the ALARM WARNING TABLE.
Note 1: the alarms generated by the GREEN wire (BONNET PROTECTION) of the siren GT944/GT945 are not indicated by the control led.
Note 2: alarms generated by the GT945 sirens for radio blinding are not reported.

(*) GT945, GT944 or GT843 siren only

MEMORY COUNTERS ALARM: this function is useful to identify which alarm input generated multiple alarms. When the system is in place and within 5 seconds of the end of the neutral time (when the CONTROL LED starts to flash) switch off the system, turn on the ignition and check the LED flashing as indicated in the ALARM WARNING TABLE.

WARNING OF ANOMALIES:

- Low vehicle battery indication: if the vehicle battery is 11.6V, the system emits a series of fast beeps after the disconnection signal.

- Door/trunk/bonnet indication open: when inserted if door/trunk/bonnet are open the system emits a long beep.

Note: if the bonnet is connected to the GT945/944 siren, the system emits a series of fast beeps.

ALARMS SIGNALATIONS TABLE	
Flashing number LED control	**Input that generated the alarm**
1	ULTRASONICS
2	ADDITIONAL INPUT
3	DOORS PIN SWITCH (GREEN/BROWN wire)
4	VEHICLE IGNITION KEY (YELLOW wire)
5	FRONT DRIVER'S SIDE DOOR (by CAN BUS)
6	FRONT PASSENGER'S SIDE DOOR (by CAN BUS)
7	REAR DRIVER'S SIDE DOOR (by CAN BUS)
8	REAR PASSENGER'S SIDE DOOR (bY CAN BUS)
9	VEHICLE IGNITION KEY (by CAN BUS)
10	BONNET PIN SWITCH (by CAN BUS)
11	BOOT 1 PIN SWITCH (by CAN BUS)
12	BOOT 2 PIN SWITCH (by CAN BUS)
13	BOOT 3 PIN SWITCH (by CAN BUS)
14	AUXILIARY INPUT 1 (by CAN BUS)
15	AUXILIARY INPUT 2 (by CAN BUS)

WARNING:

- The alarm memory is deleted when the system is inserted.

13 - MAINTENANCE AND ADVICES

- MOTOR VEHICLE WASHING.
Special care must be taken to prevent the siren from being hit by water jets. It is advisable to protect it during this operation with a cover (e.g. cellophane).

- CONTROL OF FUNCTIONS.
To have a system always efficient it is advisable to perform a periodic check of all functions.

- GT ELECTRONIC KEY.
Do not expose the key to excessive sources of heat, water and shock.

14 - WARRANTY CONDITIONS

- The product is covered by a 24-month guarantee from the date of purchase certified by the receipt or invoice. To qualify for the warranty, you must contact the seller / authorized installer with proof of purchase that shows the relevant date.
During the warranty period, if a discrepancy is found and recognized from the characteristics and performance of the product declared by the manufacturer, the buyer must report the lack of conformity to the seller/installer within two months from the date on which he discovered the defect.

IMPORTANT: It is possible to extend the warranty by 6 months by filling out the following form:
https://landing.gtalarm.it/en-gb/garanziagt100xec

15 - GENERAL INFORMATIONS

The manufacturer, in order to improve the product, reserves the right to make changes in the circumstances, places and times that it deems most appropriate. It declines all responsibility for any anomalies or failures to the module, accessories and/ or electrical system of the car due to incorrect installation. Compensation for direct and indirect damage of any kind to persons and/or property due to the improper use of the module, the failure to operate it properly or the suspension of use and service due to repair of the appliance is excluded.

16 - PRODUCT DISPOSAL INFORMATION

- Following the entry into force of the WEEE Directives on the reduction of the use of hazardous substances in electrical and electronic equipment and the disposal of waste", the consumer has:
- the obligation not to dispose of this product with municipal waste and to carry out separate collection at municipal collection centres, as part of waste electrical and electronic equipment.
- The obligation, in the case of scrapping/ end of life of the vehicle, to indicate the presence on board of an appliance containing a removable battery and must not be disposed of as urban waste, being subject to separate collection to avoid damage to the environment.
- The possibility of returning the equipment to the distributor when purchasing a new one, provided that it is of an equivalent type and has performed the same functions as the new equipment supplied.
- Incorrect disposal of the abovementioned equipment may lead to contamination of soil and water, thereby affecting human health. The symbol on the package, showing a crossed-out wheeled bin, indicates the separate collection of electrical and electronic equipment.
- The producer, the distributor and the consumer are punished with administrative fines in case of improper disposal of such waste, in accordance with the regulations in force.



17 - TECH FEATURES

GT1001EC control unit:

- Rated Voltage:	12V DC
- Rated Current:	100mA
- Transmission frequency:	868,35 Mhz
- Transmission Max emitted power:	<10mW EIRP
- Working temperature:	-40 °C / +85 °C
- Max applicable voltage:	36V/1minute
- Current draw - disarmed system:	<11mA
- Current draw - armed system:	<20mA
- Max current for engine immobilisation:	7A
- Max current indicators outputs:	5A
- Max current Led output:	25mA
- Max current positive output:	80mA

GT843/GT944/945 sirens:

- Rated Voltage:	12V DC
- Rated Current:	600mA
- GT945 Receiver frequency:	868,3 Mhz
- Working temperature:	-40 °C / +85 °C
- Current draw (not in alarm):	< 1 mA
- Sound power:	>110 dB @ 1m
- Self-powering (only for GT944/945):	The sirens are equipped with a rechargeable Ni-Mh battery. The charging occurs with the engine running.

MAC&NIL Srl
Sede Legale ed Operativa: Via Luigi Pasteur, 26 – 70024 Gravina in Puglia (BA) – Italy
P.I. 05607900726 – Iscritta al REA di Bari al n. 428889 | Tel. +39 080 2464245 | www.macnil.it – www.gtalarm.it

Tech assistance for Installers and Dealers: Tel. +39 080 2464245 - assistenza@gtalarm.it
Customer Service: Tel. +39 080 2464245 - customercare@macnil.it

MAC&NIL Srl reserves the right, at any time and without notice, to make changes to the specifications of the Products to improve their use. MAC&NIL Srl also reserves the right to modify the services provided at any time, with or without notice, without any liability of MAC&NIL Srl.

ManInstGT1001EC_UK_Rev00.doc Ed. 04/2023

GT ALARM

powered by

macnil

GT1001EC – GT1002EC
GT1003EC – GT1004EC

MANUAL DE UTILIZAÇÃO E INSTALAÇÃO

Português

SUMARIO

1 – CONTEÚDO DA EMBALAGEM....3

2 – DESCRIÇÃO DO PRODUTO....3

3 – INSTALAÇÃO E LIGAÇÕES....4

3.1 – LIGAÇÃO DA SIRENE GT843....6
3.2 – LIGAÇÃO SIRENE AUTOALIMENTADA GT944....6
3.3 – LIGAÇÃO DA SIRENE AUTOALIMENTADA "VIA RÁDIO" GT945....6

4 – DIAGRAMA GERAL DE LIGAÇÕES....7

5 – ESQUEMA DE LIGAÇÃO DA SIRENE GT843....8

6 – ESQUEMA DE LIGAÇÃO DA SIRENE AUTOALIMENTADA GT944....8

7 – ESQUEMA DE LIGAÇÃO DA SIRENE AUTOALIMENTADA "VIA RÁDIO" GT945....8

8 – ESQUEMA DE COMANDO DE INDICADORES DE MUDANÇA DE DIREÇÃO (PISCAS)....9

9 – ESQUEMA DO COMANDO DE BUZINA....9

10 – FUNÇÕES SELECIONÁVEIS DO SISTEMA....10

11 – AUTOCONFIGURAÇÃO DA SIRENE GT945....14

12 – MANUAL DE UTILIZAÇÃO....15

13 – MANUTENÇÃO E CONSELHOS....18

14 – CONDIÇÕES DE GARANTIA....18

15 – AVISOS GERAIS....18

16 – INFORMAÇÃO SOBRE A ELIMINAÇÃO DO PRODUTO....18

17 – CARATERÍSTICAS TÉCNICAS....19

1 – CONTEÚDO DA EMBALAGEM

Sistemas com ativação através do comando de controlo remoto original do veículo:
- GT1001EC: unidade de controlo + Led do Leitor + cabo + acessórios para a instalação + proteção ultrassónica.
- GT1002EC: unidade de controlo + Led do Leitor + cabo + acessórios para a instalação + proteção ultrassónica + sirene eletrónica GT843.
- GT1003EC: unidade de controlo + Led do Leitor + cabo + acessórios para a instalação + proteção ultrassónica + sirene autoalimentada GT944.
- GT1004EC: unidade de controlo + Led do Leitor + cabo + acessórios para a instalação + proteção ultrassónica + sirene rádio GT945.

2 – DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Este sistema de alarme pode utilizar o comando de controlo remoto original do veículo através da linha de CAN BUS e é possível combinar com uma chave eletrónica para situações de emergência (opcional).
Este sistema está equipado com proteção de contatos de portas/capot/mala, proteção ultrassónica e imobilizador de motor. Estão disponíveis três tipos de sirene: com fios (GT944 e GT843) ou de radiofrequência (GT945) e as pequenas dimensões do equipamento facilitam a instalação.

FUNÇÕES SELECIONÁVEIS DO SISTEMA (CHAVE *DIP* – interruptor eletrónico):
1 – Teste rápido
2 – Chaves eletrónicas auto-codificadas
3 – Desativação através do *Transponder* (emissor de frequência rádio) original
4 – Sinal acústico ao ativar/desativar
5 – Comando de Indicadores de Mudança de Direção (piscas) de fio único
6 – Configuração de saída de fios Amarelo/Preto
7 – Configuração de saída de fios Amarelo/Preto
8 – Ativação e Desativação do Imobilizador Passivo de Motor através de Identificação por Chave Eletrónica
9 – Antissequestro (*anti-carjacking*) através de Chave Eletrónica
10 – Autoconfiguração de CAN BUS

Outras funções

- Seleção manual da configuração CAN BUS do veículo (ver procedimento "Configuração da Seleção Manual de CAN BUS" e "Tabela de Configuração Manual" incluídos na embalagem).
- Verificação de Controlo de alarmes e anomalias ocorridas.
- Chave eletrónica para situações de emergência (opcional).

3 – INSTALAÇÃO E LIGAÇÕES

AVISO:

- Instale a unidade de controlo num local escondido no interior do compartimento do passageiro.
- Não instale a sirene perto dos cabos de alta tensão.
- Solde e isole todas as ligações e isole os fios desligados.
- O alarme deve ser instalado por um instalador profissional.
- Antes de proceder à instalação deve consultar o manual de instalação do veículo onde estão listadas todas as proteções disponíveis na linha CAN BUS do veículo. Onde estiver indicado DISPONÍVEL significa que o cabo correspondente NÃO DEVE SER LIGADO, por isso proceda ao seu isolamento.

- O fio **CASTANHO** (fornecimento de energia negativo) deve ser ligado ao terminal negativo da bateria do veículo ou a ponto de terra no compartimento do passageiro.
- O fio **VERMELHO** (fornecimento de energia geral positivo) deve ser ligado ao terminal positivo da bateria do veículo ou a uma fonte de 12V constante, colocada no compartimento do passageiro através de um fusível de 15A.
- O fio **AMARELO** (positivo à chave) deve ser ligado ao positivo à chave (+15/54) que permaneça ligado mesmo na fase de arranque.

LIGAÇÕES A EFETUAR PARA A LINHA DE CAN BUS:

- Os fios **LARANJA/VERDE** (CAN High) e **LARANJA/CASTANHO** (CAN Low) devem ser ligados aos fios do CAN BUS do veículo como indicado nos guias de instalação fornecidos pela GT. A unidade de controlo do alarme deve ser instalada próxima do ponto de conexão CAN BUS indicado no guia de instalação técnica.

- Fio **BRANCO/VERMELHO** (Comum da relé de piscas): se a função nº 5 FIO ÚNICO DO COMANDO DE PISCAS estiver **DESATIVADA** ligar a um positivo 12V permanente através de um fusível de 15ª. Se a função nº 5 FIO ÚNICO DO COMANDO DE PISCAS estiver ATIVA ligar como mencionado no DIAGRAMA DO COMANDO DE PISCAS.

- Fio **LARANJA** (Comando de PISCAS): se a função nº 5 FIO ÚNICO DO COMANDO DE PISCAS estiver DESATIVADA ligar aos piscas esquerdo e direito do veículo.
Se a função nº 5 FIO ÚNICO DO COMANDO DE PISCAS estiver ATIVA com um único fio LARANJA é possível controlar os piscas (apenas para os veículos equipados com esta função – ver DIAGRAMA DE COMANDO DE PISCAS). Para a ligação consultar o guia de instalação técnica da GT referente ao veículo em questão.

- Ligar o fio **AMARELO/CINZA** (Discriminador) ao fio que permite discriminar a abertura mecânica de portas entre a efetuada através da chave/fechadura da efetuada através do controlo remoto original.
NOTA: se a função for lida pela linha de CAN BUS este fio não deve ser ligado (verificar na tabela incluída na embalagem).

- Ligar o fio **VERDE/CASTANHO** (abertura de portas) ao conetor original de portas. Esta entrada de alarme vem definida por defeito para gerir apenas alguns sinais negativos.

- Ligar o fio **VERDE/PRETO** (entrada adicional) ao fio VERDE/PRETO dos módulos adicionais (i.e.: módulo micro-ondas). Esta entrada de alarme vem definida por defeito para gerir apenas alguns sinais negativos.

- Os fios **BRANCO e CINZA** (Capacidade máxima 7amp) são utilizados para efetuar o bloqueio do motor quer em veículos a gasolina quer a gasóleo.

- O fio **AMARELO/PRETO** (SAÍDA NEGATIVA DE INTERMITENTE/PERMANENTE NO ALARME para SAÍDA PWM para SIRENE GT843 ou SAÍDA CODIFICADA PARA SIRENE GT944): este fio pode ser utilizado de deferentes formas. Para selecionar o modo desejado configurar o interruptor nº 6 e nº 7 como indicado na tabela abaixo.

TABELA DE CONFIGURAÇÃO DA SAÍDA DO FIO AMARELO/PRETO		
Descrição da Configuração	**Posição Interruptor nº 6**	**Posição Interruptor nº 7**
SAÍDA PWM PARA SIRENE GT843	OFF	OFF
SAÍDA CODIFICADA PARA SIRENE GT944	OFF	ON
SAÍDA NEGATIVA INTERMITENTE NO ALARME	ON	OFF
SAÍDA NEGATIVA CONSTANTE NO ALARME	ON	ON

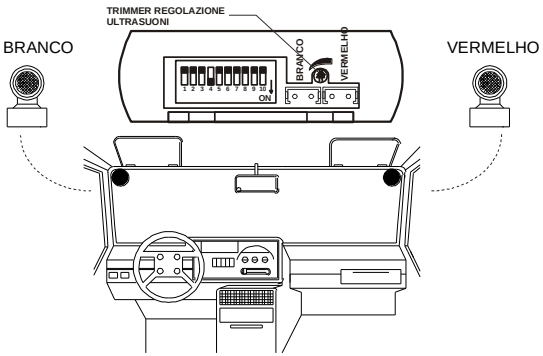
Exemplo: *na função SAÍDA NEGATIVA INTERMINENTE NO ALARME pode ser utilizada para comandar o relé da buzina do veículo (ver DIAGRAMA DO COMANDO DE BUZINA).*

- Ligar o fio **ROSA** (Saída positiva quando o alarme está ativo – Capacidade máxima 80mA) ao fio ROSA dos módulos ou sensores adicionais (i.e.: módulo micro-ondas).

- Ligar o fio **AZUL/VIOLETA** (saída CONFORTO) ao fecho de vidros "Comfort" nos veículos equipados com função fecho de vidros "Comfort" (a duração do sinal é de, aproximadamente, 25 segundos).

- Colocar o **LED DO LEITOR** de forma a que esteja visível e ligá-lo ao conetor adequado da unidade de controlo. Este LED deve ser utilizado para visualizar o estado do sistema e como verificação de controlo.

- SENSOR ULTRASSÓNICO: Instalar os dois sensores ultrassónicos em cada um dos pilares "A" (ver figura), apontados para um imaginário ponto no centro do vidro traseiro do veículo, certificando-se de que não existem obstáculos (i.e.: encostos de cabeça) entre os sensores e o vidro da retaguarda. Ligar os conetores ultrassónicos no módulo tendo atenção às suas cores: vermelho e branco. (ver DIAGRAMA DE LIGAÇÕES GERAIS). Não cortar ou aumentar os fios ultrassónicos. A sensibilidade aumenta se virar o ajuste no sentido dos ponteiros do relógio e diminui se virar o parafuso no sentido contrário aos do ponteiro do relógio.



3.1 – LIGAÇÃO DA SIRENE GT843

1 – Verificar se os interruptores nº 6 e nº 7 estão na posição OFF (SAÍDA PWM PARA SIRENE GT843).
2 – Ligar um dos dois fios PRETOS da sirene GT843 ao fio AMARELO/PRETO da unidade de controlo.
3 – Ligar o outro fio PRETO da sirene GT843 ao terminal positivo da bateria do veículo através de um fusível 5A (Positivo da fonte de alimentação)

3.2 – LIGAÇÃO SIRENE AUTOALIMENTADA GT944

1 – Verificar se o interruptor nº 6 está na posição OFF e o nº 7 na posição ON (SAÍDA CODIFICADA PARA SIRENE GT944).
2 – Ligar o fio **CASTANHO** ao terminal negativo da bateria do veículo (negativo da fonte de alimentação).
3 – Ligar o fio **VERMELHO** (positivo da fonte de alimentação) ao terminal positivo da bateria do veículo através de um fusível 5A.
4 – Ligar o fio **AZUL** ao fio AMARELO/PRETO da unidade de controlo.
5 – Ligar o fio **VERDE** ao pin switch do CAPOT do veículo ou a um suplementar. Não deve ligar este fio se a proteção de CAPOT estiver disponível a linha de CAN BUS do veículo (ver manual de instalação do veículo). Está definida por defeito para sinais negativos estáveis. Se estiver ligada ao pin witch original com sinais negativos impulsivos (polling) proceda da seguinte forma:

a) Feche o CAPOT e coloque a unidade de controlo no modo Teste Rápido;
b) Aguarde 10 segundos e saia do modo Teste Rápido.

3.3 – LIGAÇÃO DA SIRENE AUTOALIMENTADA "VIA RÁDIO" GT945

1 – Ligar o fio **CASTANHO** ao terminal negativo da bateria do veículo (negativo da fonte de alimentação).
2 – Ligar o fio **VERMELHO** ao terminal positivo da bateria do veículo através de um fusível 5A (positivo da fonte de alimentação).
3 – Ligar o fio **VERDE** ao pin switch do capot do veículo ou a um suplementar. Não deve ligar este fio se a proteção de CAPOT estiver disponível da linha de CAN BUS do veículo (ver o guia de instalação do veículo). Está definida por defeito para sinais negativos estáveis. Se estiver lighada ao pin witch original com sinais negativos impulsivos (polling) proceda da seguinte forma:

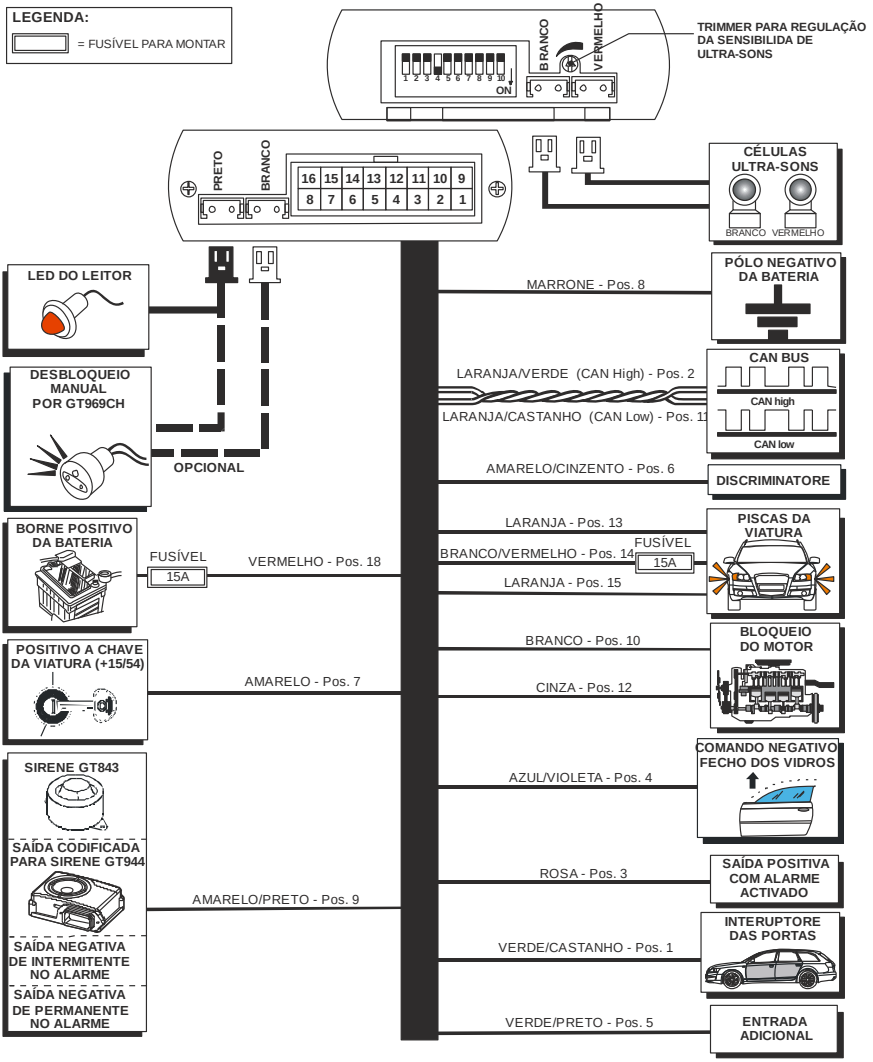
a) Feche a mala e coloque a unidade de controlo em modo Teste Rápido;
b) Aguarde 10 segundos e saia do modo Teste Rápido.

4 – DIAGRAMA GERAL DE LIGAÇÕES

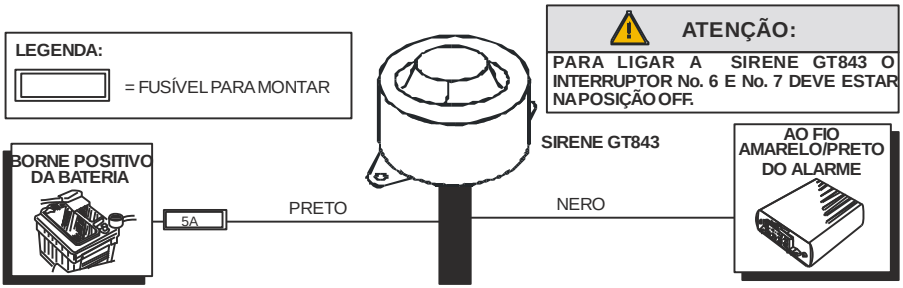
AVISO:

- Antes de proceder à instalação consultar o guia de instalação do veículo onde se encontram listadas as proteções disponíveis na linha de CAN BUS do veículo. Se estiver indicado DISPONÍVEL significa que o fio correspondente NÃO DEVE SER LIGADO, portanto isole-o.

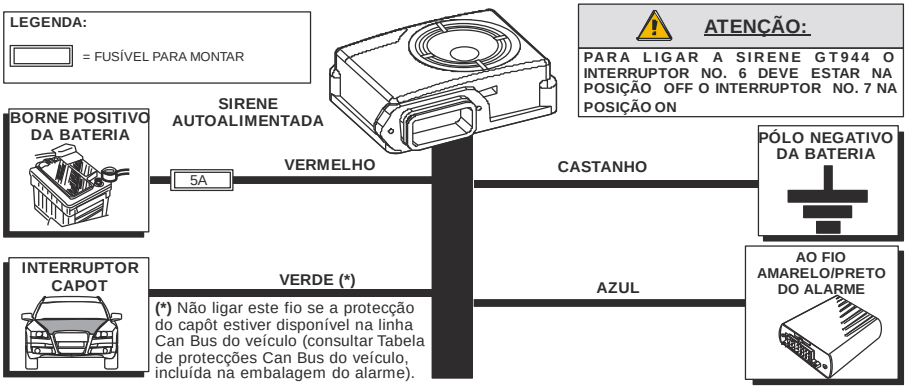
- Quando a instalação estiver completa é possível configurar o alarme pela configuração do dip switch.



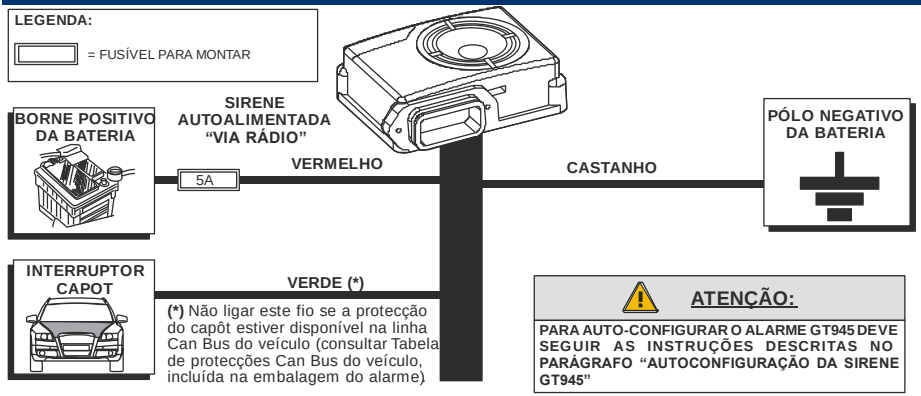
5 – ESQUEMA DE LIGAÇÃO DA SIRENE GT843



6 – ESQUEMA DE LIGAÇÃO DA SIRENE AUTOALIMENTADA GT944

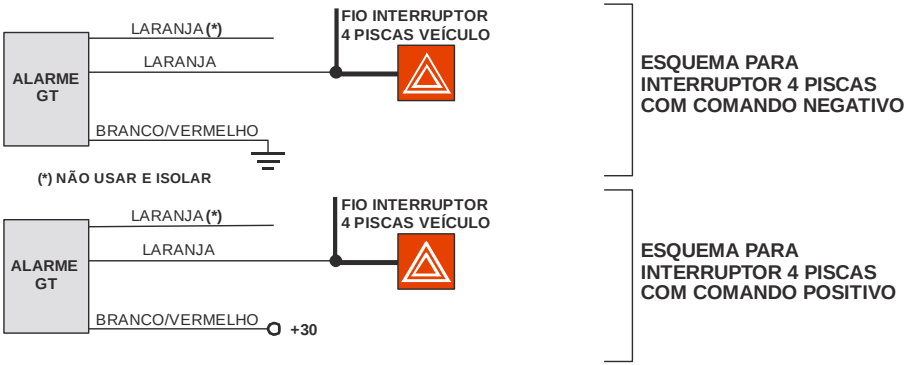


7 – ESQUEMA DE LIGAÇÃO DA SIRENE AUTOALIMENTADA "VIA RÁDIO" GT945

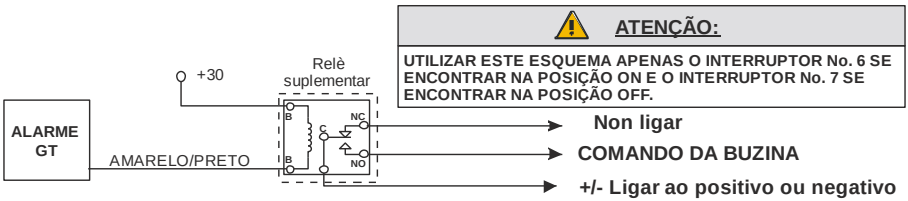


8 – ESQUEMA DE COMANDO DE INDICADORES DE MUDANÇA DE DIREÇÃO (PISCAS)

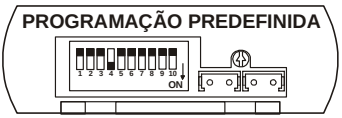
- O esquema abaixo representado deve ser executado apenas se a Função nº 5 Comando de Indicadores de Mudança de Direção (piscas) de Fio Único estiver LIGADA.



9 – ESQUEMA DO COMANDO DE BUZINA



10 – FUNÇÕES SELECIONÁVEIS DO SISTEMA



O sistema permite selecionar algumas funções por intermédio de um interruptor eletrónico de 10 pinos localizado na parte traseira da unidade de controlo. A seleção pode ser efetuada apenas quando o sistema estiver desativado.
Nota: após 30 minutos dos interruptores eletrónicos estarem desativos, a reativação deve ser feita através da colocação da chave do automóvel na posição ON ou da abertura e fecho de portas através do controlo remoto original do veículo.

TABELA DE FUNÇÕES			
No. Switch	**Descrição**	**ON**	**OFF**
1	TESTE RÁPIDO	LIGADO	DESLIGADO
2	CHAVES ELETRÓNICAS AUTOCODIFICADAS	LIGADO	DESLIGADO
3	DESATIVAÇÃO ATRAVÉS DO *TRANSPONDER* ORIGINAL (*) verificar na tabela incluída na embalagem se a função está disponível	LIGADO	DESLIGADO
4	SINAL ACÚSTICO AO ATIVAR/DESATIVAR	DESLIGADO	LIGADO
5	FIO ÚNICO DE COMANDO DE PISCAS	LIGADO	DESLIGADO
6	CONFIGURAÇÃO DE SAÍDA DO FIO AMARELO/PRETO	VER TABELA DE CONFIGURAÇÃO DE SAÍDA DE FIO AMARELO/PRETO ABAIXO	
7	CONFIGURAÇÃO DE SAÍDA DO FIO AMARELO/PRETO	VER TABELA DE CONFIGURAÇÃO DE SAÍDA DE FIO AMARELO/PRETO ABAIXO	
8	ATIVAÇÃO DO IMOBILIZADOR DE MOTOR E DESATIVAÇÃO DA IDENTIFICAÇÃO POR CHAVE ELETRÓNICA	IMOBILIZAÇÃO DO MOTOR PASSIVA ATIVADA	IMOBILIZAÇÃO DO MOTOR PASSIVA DESATIVADA
9	CHAVE ELETRÓNICA ANTISSEQUESTRO	LIGADO	DESLIGADO
10	AUTOCONFIGURAÇÃO CAN BUS	LIGADO	DESLIGADO

TABELA DE CONFIGURAÇÃO DE SAÍDA DE FIO AMARELO/PRETO		
Descrição da Configuração	**SWITCH No. 6**	**SWITCH No. 7**
SAÍDA PWM PARA SIRENE GT843	OFF	OFF
SAÍDA CODIFICADA PARA SIRENE GT944	OFF	ON
SAÍDA NEGATIVA INTERMITENTE NO ALARME	ON	OFF
SAÍDA NEGATIVA CONSTANTE NO ALARME	ON	ON

- Função Nº 1: TESTE RÁPIDO

ATENÇÃO:
- Ao ligar a função a unidade de controlo envia uma mensagem "VIA RADIO" que é memorizada pela sirene GT945. Para auto-codificação proceda como descrito no parágrafo "Auto-codificação da sirene GT945".

Através desta função é possível verificar a correta instalação do sistema de alarme efetuando um teste a todas as linhas de alarme.

Com o sistema desativado colocar o interruptor nº 1 na posição ON. O sistema emite um longo sinal sonoro (*) e o LED DO LEITOR acende-se em VERDE durante cerca de 3 segundos.
Quando o LED está desligado a unidade de controlo efetua automaticamente o **TESTE CAN BUS** para confirmar se os fios CAN BUS estão ligados e se a configuração CAN BUS do veículo, selecionada manual ou automaticamente, está correta. Se o teste efetuado for positivo o LED DO LEITOR acende-se VERMELHO/VERDE durante 5 segundos. Se o CAN BUS não for reconhecido após 5 segundos o sistema emite um sinal sonoro e o LED DO LEITOR apaga-se.

AVISO:
- Antes de entrar no modo TESTE RÁPIDO tranque e abra o veículo com o controlo remoto original.

AVISO:
- Para testar a linha de CAN BUS é necessário, em primeiro lugar, ajustar manual ou automaticamente a configuração CAN BUS do veículo.

Quando o LED DO LEITOR está desligado é possível efetuar o TESTE RÁPIDO das diferentes linhas de alarme. Acionar as diferentes linhas de alarme provoca a emissão de alguns sinais sonoros e alguns sinais VERDE no LED DE VERIFICAÇÃO DE ESTADO. Os sinais visuais/sonoros emitidos são sumariados na tabela abaixo:

Causa do Alarme	LED DO LEITOR pisca (nº de vezes):	Nº de sinais sonoros emitidos:
Ultrassónico	1	1
Entrada suplementar por fio	2	2
Entrada de portas por fio	3	3
Entrada +15/54 por fio	4	4
Entrada CAN BUS Porta Condutor	5	5
Entrada CAN BUS porta passageiro	6	6
Entrada CAN BUS porta posterior condutor	7	7
Entrada CAN BUS porta posterior passageiro	8	8
Entrada CAN BUS +15/54	9	9
Entrada CAN BUS Capot	10	10
Entrada CAN BUS mala	11	11
Entrada CAN BUS mala 2	12	12
Entrada CAN BUS mala 3	13	13
Entrada CAN BUS auxiliar	14	14
Entrada CAN BUS auxiliar 2	15	15

- Função nº 2: Chave Eletrónica Auto-Codificada (Opcional)

AVISO:
- É possível auto-codificar até 4 chaves eletrónicas.
- Se uma ou mais chaves eletrónicas forem adicionadas às fornecidas é necessário auto-codificá-las todas.
- Se uma chave eletrónica for auto-codificada duas vezes consecutivamente ou o número máximo de chaves eletrónicas for atingido o sistema emite 3 sinais sonoros de anomalia e o LED DO LEITOR pisca VERMELHO 3 vezes.

1 – O sistema de alarme deve estar desativado.
2 – Colocar a ignição do veículo em ON e deixar ficar nessa posição.

3 – Colocar o interruptor nº 2 na posição ON e verificar se o LED DO LEITOR pisca VERMELHO e a sirene emite um sinal sonoro (*).
4 – Colocar os contatos da chave eletrónica a auto-codificar no LEITOR. A auto-codificação correta é confirmada pela emissão de um sinal sonoro (*) e um piscar VERDE do LED DE VERIFICAÇÃO DE ESTADO.
5 – Repetir o procedimento descrito no ponto 4 para auto-codificar as restantes chaves eletrónicas.
6 – Para sair do modo colocar o interruptor nº 2 na posição OFF e desligar a ignição do veículo.

Para cancelar as chaves eletrónicas:
A – Para cancelar as chaves eletrónicas repetir os pontos 1, 2 e 3 do procedimento mencionado anteriormente.
B – Pressionar os contatos da chave eletrónica 4 vezes consecutivas (como se fosse para as auto-codificar), efetuando uma curta pausa (o tempo de sinalização visual/acústica) entre um descanso e outro.
C – Todas as chaves eletrónicas são canceladas com a exceção da que é utilizada para a função, a qual é auto-codificada.
D – Para sair da função, colocar o interruptor nº 2 na posição OFF e desligar a chave de ignição do veículo.

- Função nº 3: DESATIVAR ATRAVÉS DO TRANSPONDER ORIGINAL
Se esta função estiver LIGADA permite desativar o sistema em modo automático pela leitura da linha de CAN BUS se o transponder original do veículo estiver presente.
- Colocar o interruptor nº 3 na posição ON para LIGAR a função.
No caso do alarme ser instalado num veículo fabricado pelo Grupo PSA esta função está ativada e é possível ativá-la através do controlo remoto original e pela chave/fechadura.
NOTA: consultar a tabela incluída na embalagem se a função está disponível.

- Função nº 4: SINAL ACÚSTICO AO ATIVAR/DESATIVAR
Se esta função estiver LIGADA permite obter sinalização acústica na ativação ou desativação do veículo.
Colocar o interruptor nº 4 na posição OFF para LIGAR a função.
NOTA para Sirene GT945: ativar a função antes de efetuar a auto-codificação.
NOTA para Sirene GT944: para ativar a função é necessário entrar/sair da função nº 1 TESTE RÁPIDO.

- Função nº 5: FIO ÚNICO DO COMANDO DE PISCAS
Se esta função estiver LIGADA é possível controlar os piscas com um único fio LARANJA por intermédio do botão de luzes de emergência (apenas para os veículos com esta função). Consultar o manual de instalação técnica fornecido pela GT.
Colocar o interruptor nº 5 na posição ON para LIGAR esta função.

- Função nº 6 e nº 7: CONFIGURAÇÃO DE SAÍDA DO FIO AMARELO/PRETO
Através desta função é possível configurar a saída do fio AMARELO/PRETO. Para selecionar a configuração consulte a tabela de CONFIGURAÇÃO DE SAÍDA DO FIO AMARELO/PRETO no início deste capítulo.

- Função nº 8: ATIVAR E DESATIVAR O IMOBILIZADOR DE MOTOR ATRAVÉS DE IDENTIFICAÇÃO POR CHAVE ELETRÓNICA
Se esta função estiver LIGADA quando o sistema for desativado pelo controlo remoto original do veículo, para desativar também o imobilizador de motor é necessário colocar a chave eletrónica GT no LEITOR.
Colocar o interruptor nº 8 na posição ON para LIGAR a função.
Nota: se não existir qualquer chave eletrónica auto-codificada a seleção efetuada não produz qualquer efeito.

- Função nº 9: ANTISSEQUESTRO ATRAVÉS DE CHAVE ELETRÓNICA

Se esta função estiver LIGADA permite bloquear o veículo no caso do seu utilizador ser obrigado a abandoná-lo (tentativa de furto).

Colocar o interruptor nº 9 na posição ON para LIGAR a função.

Nota: se não existir qualquer chave eletrónica auto-codificada a seleção efetuada não produz qualquer efeito.

- Função nº 10: AUTOCONFIGURAÇÃO DO CAN BUS

O procedimento de autoconfiguração permite a identificação automática da configuração de CAN BUS adequada ao veículo no qual é instalado o sistema de alarme.

1 – Com o alarme desativado ligar a chave de ignição e abrir as portas anteriores, a mala (se de dupla abertura, abrir ambas) e o capot do veículo.

2 – Colocar o interruptor nº 10 na posição ON: o alarme emite um longo sinal sonoro (*). O LED VERMELHO no LEITOR pisca.

3 – Aguardar que o LED DO LEITOR principie a piscar VERDE e que o alarme emita um sinal sonoro (*) para confirmar a identificação das linhas de alarme do veículo. *AVISO: no caso de qualquer veículo ser identificado o sistema de alarme emite quatro sinais sonoros (*) e o LED DO LEITOR pisca 4 vezes VERDE.*

4 – Desligar a chave de ignição e retirá-la, fechar todas as portas, a mala (se de dupla abertura, fechar ambas) e o capot do veículo.

5 – Pressionar o botão de bloqueio de portas no comando remoto original do veículo, o alarme emite um sinal sonoro (*) para confirmar a identificação da mensagem de ativação. O LED DO LEITOR acende-se permanentemente VERMELHO.

6 – Pressione o botão de desbloqueio no comando remoto original do veículo, o alarme emite dois sinais sonoros (*) para confirmar a identificação da mensagem de desativação. O LED DO LEITOR desliga-se.

7 – Colocar o interruptor nº 10 na posição OFF para sair da função de autoconfiguração. O alarme emite um longo sinal sonoro (*).

8 – Tente ativar e desativar o sistema de alarme com o comando remoto original do veículo para comprovar a correta autoconfiguração.

9 – Se o sistema responder aos comandos corretamente pode-se dar por terminada a instalação, caso contrário é necessário repetir o procedimento de autoconfiguração.

Nota: se durante a autoconfiguração o sistema de alarme emitir 8 sinais sonoros (*) e o LED DO LEITOR piscar 8 vezes VERDE é necessário colocar o interruptor nº 10 na posição OFF e repetir o procedimento de autoconfiguração desde o ponto 1.

(*) apenas para as sirenes GT945, GT944 ou GT843.

AVISO:

- Para alguns veículos é necessário efetuar a seleção manual da configuração CAN BUS.

- Para saber como efetuar a seleção e em que veículos, consultar a SELEÇÃO MANUAL DA CONFIGURAÇÃO CAN BUS e a TABELA DE CONFIGURAÇÃO MANUAL incluídos na embalagem.

11 – AUTOCONFIGURAÇÃO DA SIRENE GT945

1 – O alarme deve estar desativado.
2 – Ligue a fonte de alimentação à sirene GT 945. A sirene emite 3 sinais sonoros rápidos que confirmam que se entrou na função de auto-codificação.
3 – Colocar o interruptor nº 1 da unidade de controlo na posição ON e entre em TESTE RÁPIDO.
4 – A unidade de controlo emite uma mensagem rádio que é memorizada por um longo sinal sonoro da sirene. O sinal sonoro confirma, igualmente, que a sirene entrou em modo TESTE.
5 – Aguardar alguns segundos antes de sair do modo TESTE RÁPIDO colocando o interruptor nº 1 na posição OFF.

AVISO:
- No caso de assistência mecânica ao veículo, a remoção da fonte de alimentação durante mais de 30 segundos implica que ao religar-se a fonte de alimentação a sirene emite 3 sinais sonoros e entra em modo AUTO-CODIFICAÇÃO. Na primeira mensagem rádio ativar/desativar a sirene principia o seu normal funcionamento, não sendo necessário efetuar uma nova auto-codificação.

ATENÇÃO: É necessário verificar o número da versão da tabela de configuração que figura na etiqueta do aparelho.

- **Seleção da configuração manual do CAN BUS**

Tabelas de configuração manual disponíveis:

- Rev. A0_17072022
- Rev. E4_11042023
- Rev. E5 24042024

NOTA INFORMATIVA:

Para descarregar as novas actualizações (SINGLE FILE) em relação à lista contida na embalagem, é necessário ter a chave GT USB2 PROGRAMMER (fazer um pedido ao vendedor de referência ou ligar para o número +39 080 246 42 45), registar-se como instalador autorizado na secção **ÁREA DO CLIENTE** (canto superior esquerdo do site gtalarm.it), **É um novo instalador GT ALARM?** Registe-se (canto superior direito do site gtalarm.it) e depois, com as credenciais recebidas por e-mail, clique no link https://service.gtalarm.it/auth/login para aceder ao serviço GT ALARM e depois clique em GT USB.

Para consultar as actualizações mais recentes, descarregar o documento ID Veículos com a nota NOVO. Se o veículo desejado estiver presente na lista, descarregar o programa GTUsb2 ver 1.0.8 com a nota NEW, ligar a chave PROGRAMADOR GT USB2 ao PC e seguir as instruções do respetivo Manual.

Para informações e assistência, contactar o Serviço de Apoio ao Cliente através do número +39 080 246 42 45, de segunda a sexta-feira, das 8:30 às 18:30 horas.

12 – MANUAL DE UTILIZAÇÃO

- DESCRIÇÃO DA CHAVE ELETRÓNICA (opcional)

GT969CH: chave eletrónica.

GT969CH



- ATIVAÇÃO DO SISTEMA.

- Com controlo remoto original do veículo: pressionar o botão de bloqueio de portas do controlo remoto original do veículo, a ativação é confirmada por uma luz LED VERMELHA permanente durante 60 segundos, após os quais começa a piscar.
- Com a chave eletrónica GT: colocar a chave eletrónica GT no LEITOR (opcional), a ativação é confirmada pelo acender breve dos piscas e por uma luz LED VERMELHA permanente durante 60 segundos, após os quais começa a piscar. O fecho central de portas não será ativado e o primeiro ciclo do alarme é precedido por uma sequência de sinais sonoros (*) e os piscas piscam (pré-alarme).

- DESATIVAÇÃO TOTAL DO ALARME

- Com controlo remoto original do veículo: pressionar o botão de bloqueio de portas do controlo remoto original do veículo, a desativação é confirmada pelo desligar do LED DO LEITOR.
- Com a chave eletrónica GT: colocar a chave eletrónica GT no LEITOR (opcional), a desativação é confirmada pelo acender dos piscas por duas vezes e pelo desligar do LED DO LEITOR (o sistema emite 4 sinais visuais se durante o estado de ativação um alarme for detetado.

- DESATIVAÇÃO DO SISTEMA E DO BLOQUEIO PASSIVO DE MOTOR ATRAVÉS DE IDENTIFICAÇÃO POR CHAVE ELETRÓNICA

Se a função nº 8 estiver LIGADA quando o sistema for desativado através do comando remoto original do veículo, o sistema desativa-se parcialmente, pois o IMOBILIZADOR PASSIVO DO MOTOR permanece ativo. A confirmação é dada pelo LED DO LEITOR em VERDE constante.
Para desativar o IMOBILIZADOR PASSIVO DO MOTOR colocar a chave eletrónica GT no LEITOR . A desativação é confirmada através do desligar do LED DO LEITOR.
A ativação do IMOBILIZADOR PASSIVO DO MOTOR ocorre nos modos seguintes e quando a função nº 8 estiver LIGADA:

- 5 minutos após desligar-se a chave de ignição do veículo ou o sistema desativado;
- 1 minuto após desligar-se a chave de ignição do veículo e a porta do lado do condutor ser aberta;
- Imediatamente quando o sistema de alarme for ativado.

- ISOLAMENTO DE MÓDULOS ULTRASSÓNICOS E SUPLEMENTARES

O isolamento dos ultrassons quando o sistema é ativado pode ser executado de duas formas:
1 – Ligar e desligar a chave da ignição duas vezes no espaço de 10 segundos. O LED DO LEITOR pisca VERDE durante 1 minuto. Neste intervalo ativar o sistema.
2 – Ativar, desativar e ativar o sistema em sequência e sem esperar mais do que 5 segundos entre uma ação e outra.
O LED DO LEITOR acende-se VERDE durante um tempo de duração neutro para confirmar que o isolamento foi efetuado.
Nota 1: *as proteções são reativadas na próxima ativação do sistema.*
Nota 2: *os ultrassons são reativados automaticamente após a ativação do sistema.*

- EM CASO DE ALARME.
Quando o sistema é ativado, no modo de vigilância, cada alarme detetado gera um ciclo sonoro de alarme (se uma sirene foi instalada) e ativa a saída de comando dos PISCAS (os indicadores de direção piscam) durante 30 segundos.
- Pressionar o botão de desbloqueio do comando remoto original do veículo para parar o ciclo de alarme e desativar o sistema.
AVISO: *os alarmes gerados pelo fio VERDE da sirene GT944/GT945 gera um único ciclo de alarme sonoro (sem os indicadores de direção piscarem).*

- FECHO CONFORTO
Se esta função estiver LIGADA, nos veículos equipados com esta função, as janelas fecham automaticamente com a ativação do sistema de alarme.

- ANTISSEQUESTRO (ANTI-CARJACKING)
Esta função permite parar o veículo caso o condutor seja obrigado a abandoná-la (tentativa de furto). Se a função nº 9 estiver LIGADA, cada vez que a ignição do veículo for acionada a luz LED DO LEITOR pisca VERDE.
1 – Com a ignição ligada durante, pelo menos, um minuto e a porta abrir e fechar, o sistema antissequestro entra em funcionamento.
2 – Um minuto após o fecho da porta o LED DO LEITOR pisca VERDE/VERMELHO durante 30 segundos.
3 – Nessa altura, o sistema gera um ciclo de alarme de 30 segundos. A partir deste momento se a chave da ignição for desligada é ativado o imobilizador de motor e o sistema entra em modo ativo.
4 – Para sair do modo antissequestro, em qualquer momento, é necessário colocar a chave eletrónica GT no LEITOR. A confirmação é dada por duas piscadelas dos indicadores de direção, dois sinais sonoros (*) e pelo desligar do LED DO LEITOR.
(*) apenas para sirenes GT945, GT944 ou GT843

- PROTEÇÕES
Com o sistema ativo o LED DO LEITOR acende-se de forma constante e, após 60 segundos, começa a piscar. As proteção de chave de ignição, mala e capot são ativadas 5 segundos após a ativação, enquanto o interrutor de portas, os ultrassons e as entradas adicionais ficam ativas a partir do momento em que o LED DO LEITOR começa a piscar. Na situação de ativação/desativação com portas/mala/capot abertos a sirene emite um sinal acústico longo**.** ***AVISO:*** *se o fio VERDE da sirene GT944/GT945 foi ligado, no caso de ativação/desativação com o capot aberto a sirene emite 5 sinais acústicos de anomalia.*

- ABERTURA DA MALA COM COMANDO REMOTO ORIGINAL DO VEÍCULO (apenas para os veículos equipados com esta função)
Quando o alarme estiver ativo, ao abrir/desbloquear a mala com o terceiro botão do comando remoto original do veículo, o alarme isola a mala e a proteção ultrassónica volumétrica da mala até a mala ser fechada ou automaticamente após 25 segundos do desbloqueio.
NOTA: *consultar a tabela incluída na embalagem se a função está disponível.*

- CONTROLO DE VERIFICAÇÃO, ALARME E ANOMALIAS
CAUSA DO ÚLTIMO ALARME: Se durante o estado de vigilância o alarme for acionado (Os indicadores de direção piscam 4 vezes e são emitidos 4 sinais acústicos (*)) é possível verificar a causa. Com o sistema desativado ligar a chave de ignição e verificar a forma de piscar do LED DO LEITOR, conforme indicado na TABELA DE SINAIS DE ALARME.
Nota 1: *os alarmes gerados pelo fio VERDE (proteção de capot) da sirene GT944/GT945 não são aparecem na verificação.*
Nota 2: *os alarmes gerados pela sirene GT945 por inibidor rádio não são indicados.*

MEMÓRIA DE CONTADOR DE ALARME: Esta função é utilizada para identificar qual a entrada de alarme que gerou mais sinais. Com o sistema ativo e até 5 segundos após o final do tempo neutral (quando o LED DO LEITOR começa a piscar) desativar o sistema, ligar a chave de ignição e consultar a forma de piscar do LED DO LEITOR, conforme indicado na TABELA DE SINAIS DE ALARME.

SINALIZAÇÃO DE ANOMALIAS:
- Indicador de bateria fraca do veículo: ao desativar o sistema com o controlo remoto original do veículo, se a bateria estiver a 11,6V o sistema não aciona os indicadores de direção (piscas).
- Indicador de porta/mala/capot abertos ao ativar o sistema: o sistema acende os indicadores de direção (piscas) prolongadamente.

TABELA DE SINAIS DE ALARME	
Número de piscadelas do LED do LEITOR	**Causa do alarme**
1	Ultrassónico
2	Entrada suplementar
3	Entrada de portas (fio VERDE/CASTANHO)
4	Chave de Ignição do veículo (fio AMARELO)
5	Entrada CAN BUS Porta Condutor
6	Entrada CAN BUS porta passageiro
7	Entrada CAN BUS porta posterior condutor
8	Entrada CAN BUS porta posterior passageiro
9	Chave de ignição do veículo (por CAN BUS)
10	Entrada CAN BUS Capot
11	Entrada CAN BUS mala 1
12	Entrada CAN BUS mala 2
13	Entrada CAN BUS mala 3
14	Entrada CAN BUS auxiliar 1
15	Entrada CAN BUS auxiliar 2

AVISO:
- A memória do sistema de alarme é apagada quando o alarme for novamente ativado.



13 – MANUTENÇÃO E CONSELHOS

LAVAGEM DO MOTOR DO VEÍCULO
É necessário ter particular atenção para que a sirene não seja atingida por qualquer jato de água. É aconselhável que durante esta operação a sirene seja protegida através de cobertura (por ex. celofane).

CONTROLO DE FUNÇÕES
Para que o sistema funcione sempre de forma eficiente, aconselha-se a que, periodicamente, seja efetuada a verificação de todas as funções.

CHAVE ELETRÓNICA GT
A chave não deve ser exposta a elevadas temperaturas, água e choques.

14 – CONDIÇÕES DE GARANTIA

- O produto está coberto por uma garantia de 24 meses da data de compra certificada por recibo ou fatura. Para usufruir da garantia é necessário contactar o distribuidor/instalador autorizado com a prova de compra na qual está mencionada a data.
- Durante o período de garantia, se for encontrada e reconhecida a discrepância nas características e desempenho do produto declarados pelo fabricante, o comprador notificará ao vendedor/instalador o defeito de conformidade no período de dois meses a partir da data em que foi detetado o defeito.

IMPORTANTE: Pode prolongar a sua garantia por 6 meses preenchendo o seguinte formulário:
https://landing.gtalarm.it/en-gb/garanziagt100xec

15 – AVISOS GERAIS

O fabricante, para melhorar o produto, reserva-se o direito de fazer mudanças nas circunstâncias, locais e horários que ele julgue adequados. Ele se isenta de qualquer responsabilidade por falhas ou avarias do módulo, dos acessórios e / ou do sistema elétrico do veículo devido à instalação incorreta. Excluída é a compensação por danos diretos e indiretos de qualquer natureza a pessoas e / ou coisas para o uso impróprio do módulo, por seu mau funcionamento ou por suspensão de uso e serviço devido à reparação do aparelho.

16 – INFORMAÇÃO SOBRE A ELIMINAÇÃO DO PRODUTO

De acordo com diretivas WEEE relativas à restrição do uso de determinadas substâncias tóxicas em equipamento elétrico e eletrónico, e ao despojo do produto", leia-se que:
- O consumidor não deve efetuar o despojo deste produto juntamente com o lixo comum mas sim separá-lo, uma vez que este se encontra incluído no WEEE – waste of electrical and electronic equipment (lixo de equipamento elétrico e eletrónico).
- O consumidor é obrigado, em caso de abate / fim de vida do veículo, a sinalizar a presença a bordo de equipamentos que contenham uma bateria removível e não deve ser descartado como lixo urbano, pois está sujeito a coleta seletiva para evitar danos para o meio ambiente.
- O consumidor tem a possibilidade de devolver o WEEE ao distribuidor quando efetuar a compra de um novo equipamento, desde que este seja equivalente e preencha as mesmas funções do equipamento anteriormente fornecido.
- O despojo incorreto do produto acima mencionado, pode causar a poluição do solo e das águas afetando também a saúde pública.
- O símbolo ilustrado na embalagem, representando uma lata de lixo com uma cruz por cima envolta num círculo, indica que deve ser efetuada a separação deste produto do lixo comum.
Produtores, distribuidores e consumidores serão punidos com punições peculiares administrativas, caso efetuem o despojo incorreto do produto.

17 – CARATERÍSTICAS TÉCNICAS

GT1001EC:

- Tensão da fonte de alimentação:	12V DC
- Temperatura de funcionamento:	-40° / +85°
- Max tensão aplicável:	36V/1minuto
- Corrente do alarme desligado:	<11mA
- Corrente do alarme ligado:	<20mA
- Corrente em estado de alarme:	100mA
- Max corrente para o bloco do motor:	7A
- Max corrente saída para indicadores de direção (piscas):	5A
- Max corrente saída Led do Leitor:	25mA
- Max corrente saída positiva:	80mA
- Frequência de transmissão:	868,35 Mhz
- Potência máxima emitida pelo transmissor:	<10mW EIRP

GT843/GT944/945:

- Fonte de Alimentação:	12V DC
- Consumo de energia (não em alarme):	< 1 mA
- Corrente em estado de alarme:	600mA
- Potência sonora:	>110 dB @ 1m
- Temperatura de funcionamento:	-40° / +85°
- Frequência do recetor (apenas para GT945):	868,3 Mhz
- Autoalimentação (apenas para GT944/945):	As sirenes estão equipadas com uma bateria recarregável Ni-Mh que recarrega com o motor em funcionamento.



powered by



CE

MAC&NIL Srl
Sede Legale ed Operativa: Via Luigi Pasteur, 26 – 70024 Gravina in Puglia (BA) – Italy
P.I. 05607900726 – Iscritta al REA di Bari al n. 428889 | Tel. +39 080 2464245 | www.macnil.it – www.gtalarm.it

Assistência Técnica para Instaladores: Tel. +39 080 2464245 - assistenza.tecnica@macnil.it
Customer Care: Tel. +39 080 2464245 - customercare@macnil.it

MAC&NIL Srl reserva o direito de a qualquer momento e sem aviso, efetuar modificações nas especificações dos Produtos para melhorar a utilização.
MAC&NIL Srl também reserva o direito de modificar os serviços fornecidos a qualquer momento, com ou sem aviso, sem decorrer disso qualquer responsabilidade da MAC&NIL Srl.