



Manual instalación INTCAMVW23

Shadow MULTIMEDIA

Sistemas Telemáticos Soportados:

8AR - Infotainment opcional (MIB3) 9.25", 8.3", "10.1"

8AV Cockpit Infotainment (versión 2) 12" y 12,9"

I8U Infotainment de entrada actualización de la radio (UNECE) 10.4" y 15"

Vehículos aptos para este producto:

VW Golf8 (CD) y Tiguan (BW) de 10", 10,4" y 12.9"
VW Caddy (SK9 des0de 12/2020) 10", de 10,4" y 12.9"
VW Multivan T7 (ST desde 2021) 10", de 10,4" y 12.9"
VW Crafter (SY) de 10,4"
VW Passat y Tayron de 10", 10,4" y 12.9"
SEAT León (KL desde 2021) 10", de 10,4" y 12.9"
SEAT Ateca, Ibiza y Arona (desde 2021) 9.2", de 10,4" y 12.9"
CUPRA Born, Formentor (desde 2021) 10", de 10,4" y 12.9"
SEAT Formentor y Terramar de 10", 10,4" y 12.9"
SKODA Kodiaq2 y SuperB4 de 10", 10,4" y 12.9"
SKODA Octavia, Elroq, Enyaq de 10", 10,4" y 12.9"

Ajuste de los DIP de configuración

Configuración del bloque de 8 DIP:								
Modelos	**DIP 1**	**DIP 2**	**DIP 3**	**DIP 4**	**DIP 5**	**DIP 6**	**DIP 7**	**DIP 8**
VW - SEAT - SKODA - CUPRA Pantalla 8.3" / 9.2" Variante 1 (2019-2021)	OFF	OFF	***ON***	***ON***	OFF	OFF	OFF	OFF
VW - SEAT - SKODA - CUPRA Pantalla 8.3" / 9.2" Variante 2	***ON***	OFF	***ON***	***ON***	OFF	OFF	OFF	OFF
VW - SEAT - SKODA - CUPRA Pantalla 9.2" Variante 1 - (2022>>)	***ON***	***ON***	OFF	***ON***	OFF	OFF	OFF	OFF
VW - SEAT - SKODA - CUPRA Pantalla 9.2" Variante 2 - (2019-2022>>)	OFF	***ON***	OFF	***ON***	OFF	OFF	OFF	OFF
VW - SEAT - SKODA - CUPRA Pantallas 10, 10.4" y 12" Variante 1	***ON***	***ON***	***ON***	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
VW - SEAT - SKODA - CUPRA Pantallas 10.4" y 12" Variante 2	OFF	OFF	***ON***	OFF	OFF	***ON***	***ON***	***ON***
VW - SEAT - SKODA - CUPRA Pantallas 10.4" y 12" Variante 3	OFF	***ON***	OFF	***ON***	***ON***	***ON***	***ON***	***ON***
VW - SEAT - SKODA - CUPRA Pantallas 10, 10.4" y 12" Variante 4	***ON***	OFF	OFF	***ON***	***ON***	OFF	***ON***	OFF
VW - SEAT - SKODA - CUPRA Pantalla 15"	OFF	***ON***	***ON***	***ON***	***ON***	***ON***	***ON***	***ON***



Acceso al menú de OSD para Configuración:

- Realice un "jumper" a modo pulsador temporal de los dos pines que hay en el conector del cableado del arnés
- O también pulsando dos veces el botón **"Warning"** para luces de emergencia
- Pulse en el icono **"Settings"** e introduzca el código de acceso con cinco **88888**

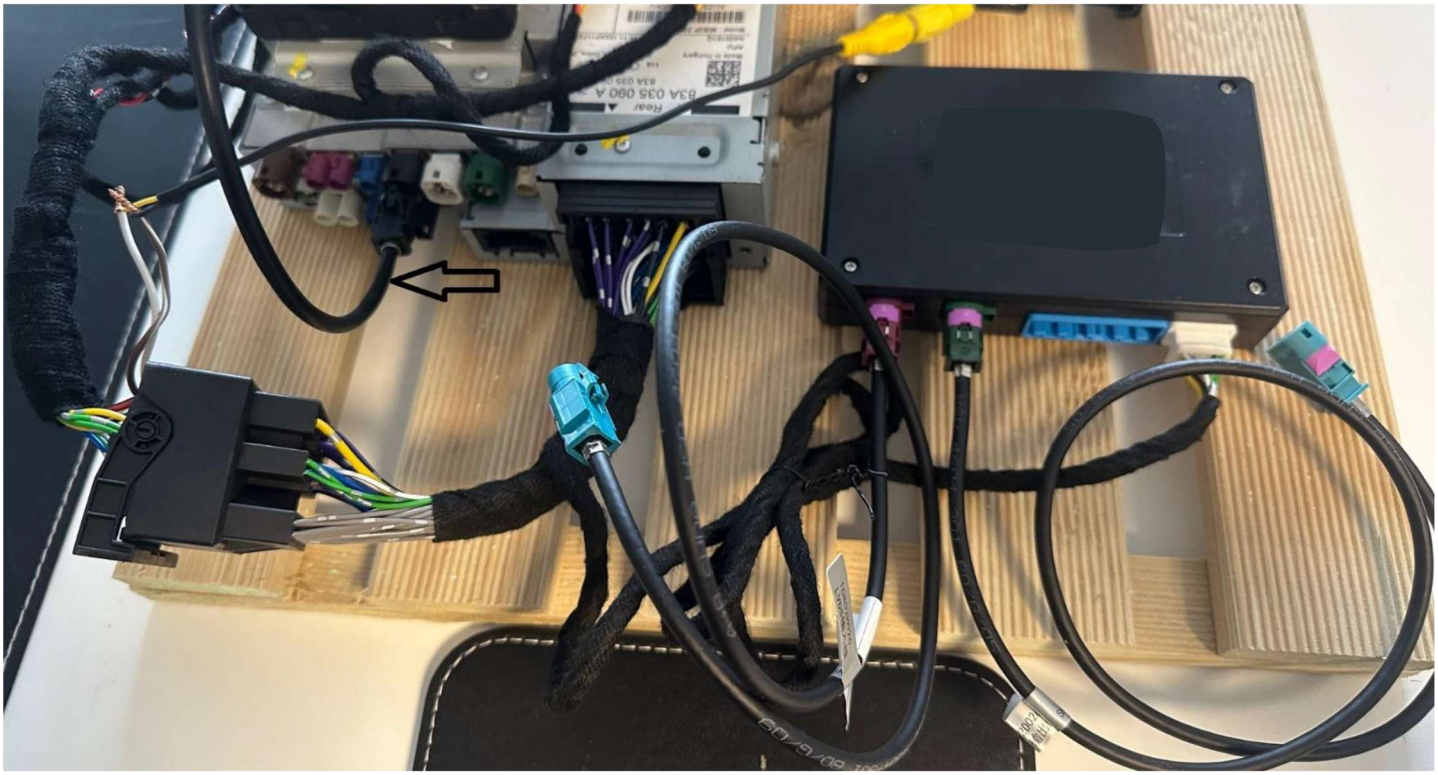




Instalación Eléctrica y Cableado:

La instalación se realiza totalmente en la unidad 1-DIN de infotenimiento, no es necesario desmontar la pantalla del vehículo.

Acceda a esta unidad, normalmente según el modelo, situada en la guantera del copiloto o detrás de esta y realice el by-pass de alimentación del conector de 52 polos. Localice el cable de video que viene desde la pantalla (el que al retirarle deje la pantalla original apagada), normalmente de color negro en pantallas de 10" o más y de color gris en pantallas de menos pulgadas. Indicado en la flecha de la imagen inferior:



Retire este cable HSD redondo de video y conéctelo al OUT del cableado suministrado con el interface en la conexión de formato hembra. Por otro lado conecte el cable OUT del interface al puerto de la unidad original donde se ha retirado previamente el otro cableado.



Ajustes Visualización disponibles en el menú OSD:

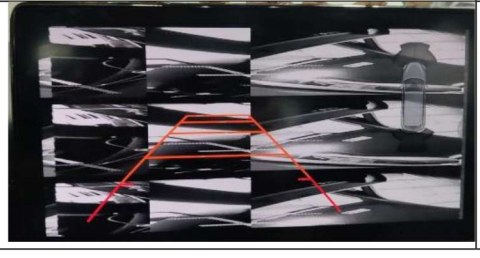


Selección del Formato de Video de Entrada:

- ORIGINAL-CAMERA -> >Seleccionar esta opción en caso de cámara trasera original instalada de fábrica
- Cámara AHD720P25Hz -> >Seleccionar para cámaras de 720p y 25 Hz
- Cámara AHD720P30Hz -> Ccámaras de 720p y 30 Hz
- Cámara AHD1080P25Hz -> Seleccionar para cámaras de 720p y 25 Hz
- Cámara AHD1080P30Hz -> Seleccionar para cámaras de 720p y 30 Hz
- CVBS-PAL -> Seleccionar señal de video compuesto convencional en PAL
- CVBS-NTSC -> Seleccionar señal de video compuesto convencional en NTSC

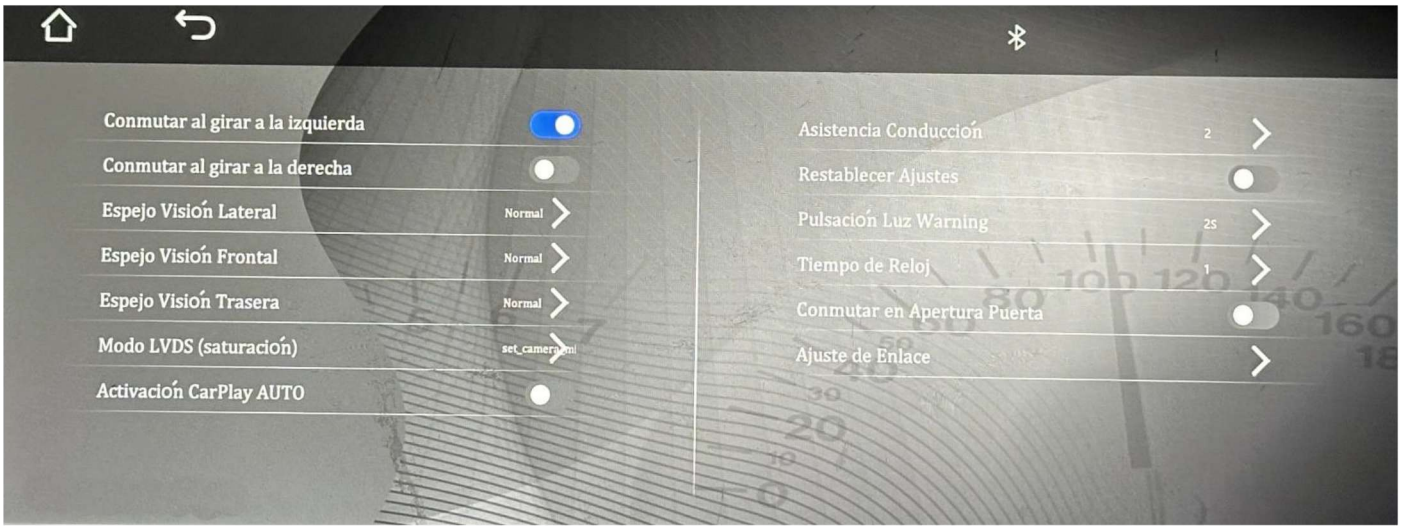
Ajustes Operativa de Cámaras:

- Gráfica Parking -> Activada / No activada o con kit 360
- Líneas Trayectoria -> Activadas / No activadas o con kit 360
- Excitación Radar Frontal -> Activada / No activada
- Cámara Delantera -> Instalada / No instalada o con kit 360
- Cámaras Laterales-> Activadas / No activadas
- Tiempo de Visualización Cámara Delantera -> Seleccionar 0 sin cámara delantera o segundos hábiles

Problema relacionado con el ajuste de formato de video	*Problema relacionado con el ajuste de DIP*	*Problema relacionado con ajuste de saturación LVDS*
		

⚠ **Atención:** En caso de que disponga de una imagen de cámara anómala, como duplicada en spliter y/o con líneas de distorsion agudas asegúrese de que tipo de resolución tiene ajustada en el menú OSD y si la cámara está en modo básico de video compuesto o en formatos AHD de 720p o 1080p.

Ajustes Avanzados disponibles en el menú OSD:



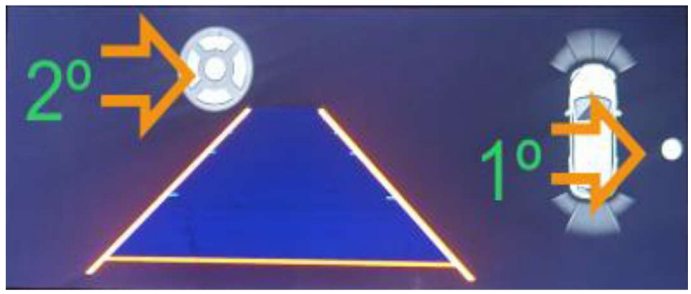
Ajustes Avanzados del Video:

- *Conmutar al girar a izquierda o derecha:* Sólo para instalación de cámaras laterales
- *Espejo de Visión cámaras Laterales, Frontal y Trasera* se refiere a la perspectiva de visualización: Permite 3 ajustes,
  a) *Normal* (no realiza modificaciones en la señal de video recibida por defecto
  b) *Espejo Vertical* (Imagen invertida de arriba-abajo)
  c) *Espejo Horizontal* (Imagen invertida de derecha-izquierda)
- *Modo LVDS (saturación):* Ajustar en caso de que la imagen se sature
- *Activación CarPlay AUTO:* No disponible por hardware para esta versión limitada a interface video

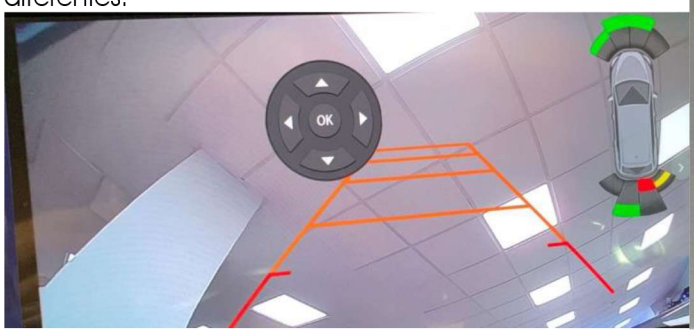
Ajuste de la posición de las líneas de guiado dinámicas:

El interface está dotado con un ajuste avanzado que le permitirá **situar las líneas de guiado dinámicas en la posición deseada**.

Para ello conmute al modo de cámara trasera y seleccione la flecha que hay en la parte derecha. Aparecerá un menú rotor para desplazar las líneas de forma precisa sobre el plano de video.
Confirme y memorice, a través del botón del centro con OK



Otro punto interesante de ajustes es que podrá **seleccionar el estilo de diseño de guías**, desde el menú OSD basadas en las originales de 6 fabricantes diferentes.





Solución de Problemas Frecuentes

No es posible visualizar la imagen original ni la Multimedia pero SÍ que hay sonido

Asegúrese de que ha conectado el conector by-pass doble de 2 polos coaxial del interfaz multimedia directamente a la conexión trasera de la unidad de indotenimiento en su conector de video HSD mecanizado con color negro.



En ningún caso debe conectar el cableado HSD de video directamente a la pantalla.

El puerto de video de la unidad original debe tener comunicación directa con la entrada LVDS IN del interface y el LVDS-OUT debe conectarse al cable original retirado.

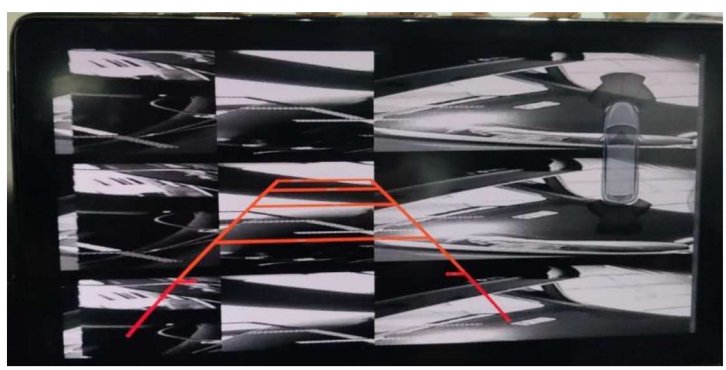
No es posible visualizar la imagen original ni la Multimedia y NO hay sonido original

Presione el botón "ON" situado en la consola inferior para verificar que el sistema no ha sido apagado manualmente. Si persiste, al dejar la conectividad en estado original, revise el fusible alimentación Radio ante un posible "corto"

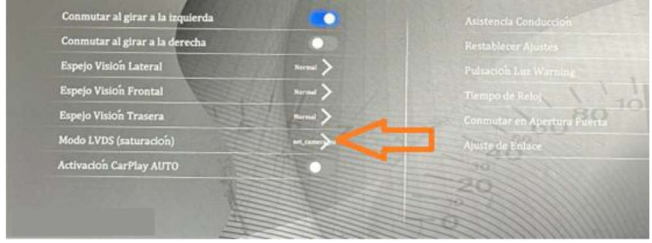
La imagen del interfaz multimedia no está disponible, sin embargo la imagen del sistema original sí está disponible o se visualiza saturada o se visualiza duplicada en pantalla

Asegúrese de que tiene ajustados correctamente los DIP Swich, revise las activaciones a "ON" de cada uno de los 8 conmutadores.

La imagen tanto de la señal de video como del menú OSD debe salir centrada en pantalla.



En caso de que la imagen no original se visualice a pantalla completa pero con mucha saturación de video, diríjase en el menú OSD a la línea ***"Modo LVDS (saturación)" y cambie este ajuste***



Cuando la imagen generada por el interface como las líneas de guiado y/o la gráfica de parking se visualizan correctamente pero la señal de video desde el RCA se ve mal, todo indica que es problema del ajuste incorrecto de formato de video en el menú OSD.

Asegúrese si está instalando una cámara AHD y de qué tipo exactamente: 720p y 1020p o normal de video compuesto así como el formato PAL/NTSC



El sistema no conmuta a la imagen de cámaras de visión

Si al introducir la marcha atrás, no conmuta a la imagen de cámara trasera, podria tratarse de tres motivos:
a) Que no esté activada la función de cámara en el menú OSD
b) Si es la señal de cámara trasera, seguramente la señal de marcha atrás no está siendo recibida desde el Can-Bus, para confirmarlo y resolverlo conecte al cable de color blanco identificado como **"Reverse Detectión",** una línea desde la señal analógica de +12v sólo cuando la marcha atrás esté engranada, como la localizada en el piloto trasero.
c) Si revisdados los dos puntos anteriores el problema persisten puede ser un conflicto con los DIP o que el interface necesite sincronizar por reposo dejando el vehículo cerrado 10 minutos, pruebe una configuración alternativa con los DIP 6 y 8 a ON

La imagen de La fuente de cámara conectada genera interferencias sólo con motor arrancado

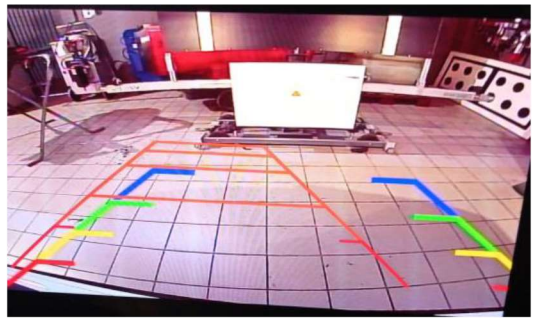
Asegúrese de alimentar la cámara al cable normalmente color amarillo, identificado como "Reverse Power" o a señal estable +12v del vehículo, en ningún caso alimente el cable rojo de la cámara a la señal del piloto trasero.

Al retirar la marcha atrás la imagen de la cámara no se va o conmuta a otra imagen sin video

Esto es algo utilizado ahora en muchos fabricantes incluso aunque no tenga instalanda una cámara delantera. Tenga en cuenta que los vehículos con sistema de aparcamiento delantero y trasero original no desconectan este sistema hasta que se rebasar los 15 o 20 km/h o pulsar el botón parking original.

⚠ En caso de reconocer el interface y activar las líneas de guiado dinámicas, le recomendamos cortar el cableado de la cámara de **color verde "Lineas Fijas"**.

De manera que no se solapen los dos tipos de líneas causando el problema que se puede ver en la imagen anexa.



Si además, está instalando una cámara trasera con capacidad de AHD le recomendamos cortar el cable **blanco para habilitar el modo AHD**, identificado como "Resolución" situado a aprox. 10 cm de la cámara trasera.

En **cámaras integradas en asidero el modo es 720p a 30hz**.
Y en universales **1020p 25Hz**

