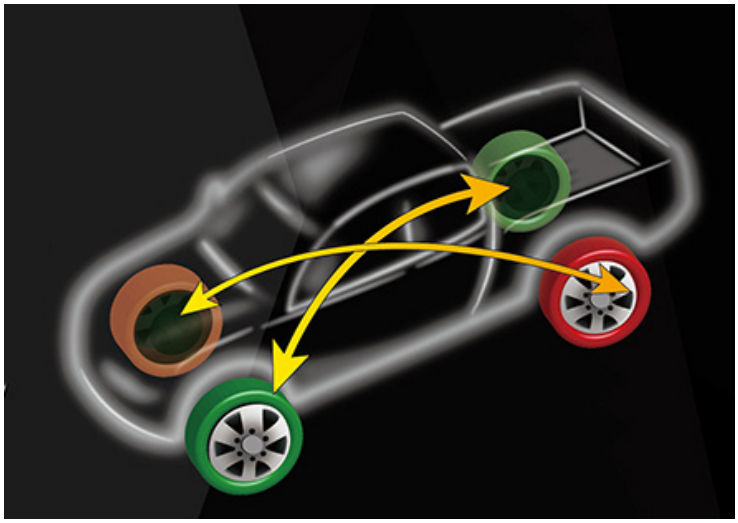
Manual instrucciones sénsor de válvula de presión de neumáticos - 34278

INTRODUCCIÓN DEL PRODUCTO



No es necesario teclear los datos del sensor al cambiar los sensores

Usa una batería de grado automotriz
Cumple con el estándar OE



No necesita hacer ajustes en la rotación de las llantas

El sistema localizará automáticamente la ubicación de los sensores, y no es necesario realizar un complicado proceso de reaprendizaje de sensores

INTRODUCCIÓN DEL SENSOR



- Chip IC principal proviene de USA/EU
- Batería de grado automotriz de Japón

– Fácil instalación



Solo atornille el tornillo hexagonal, este puede pasar a través de la tapa

El tornillo está bloqueado, no se necesita herramienta adicional



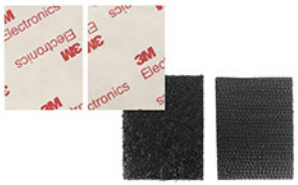
NORMAL

Luz azul, funcionamiento correcto

ANORMAL

Luz naranja y sonido“beep”, condiciones anormales

ESPECIFICACIONES Y ACCESORIOS

Ítem	Dispositivo inalámbrico	Velcro	Adhesivo 3M
Pic			

Ítem	Cable alimentación (90º micro USB, 300CM)	Soporte	Mechero (dos USB)
Pic			

Ítem	Sensor x4
Pic	



INSTRUCCIONES DE USO

Monitoreo de la presión de los neumáticos

1.1 Procedimiento inicial:

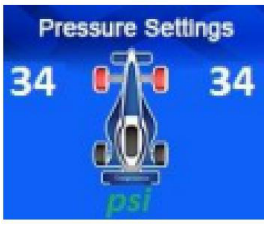
1. Ajustar los 4 sensores suministrados
2. Conecte la pantalla con el conector en la toma del mechero del vehículo.
3. Encienda el vehículo, y después de unos segundos de conducir, aparecerán los datos relativos a la presión y temperatura de los neumáticos

1.2 Cambio de la unidad de medida de presión y/o temperatura



Paso	Proceso de operación	FOTO
1	Pulse la tecla FUNCIÓN para cambiar desde la pantalla de la unidad, la visualización de la temperatura de la presión de la unidad, para que el el conductor pueda elegir cuál cambiar primero.	
2	Si elige la unidad de presión presione la tecla FUNCIÓN durante 3 segundos, la unidad cambiará de kPa, psi, bar a rotación. Una vez elegida la unidad deseada suelte la tecla FUNCIÓN.	
3	Si elige la unidad de temperatura presione la tecla FUNCIÓN durante 3 segundos y cambiará de °C a °F a rotación. Una vez que elija la unidad que quiera, suelte el botón FUNCIÓN.	

1.3 Cambiar la configuración estándar de la presión de los neumáticos

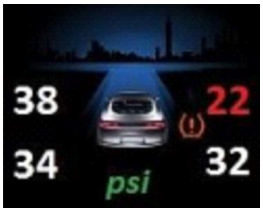
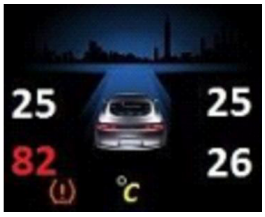
Paso	Proceso de operación	FOTO
1	Presionando la tecla AJUSTES durante 3 segundos es posible cambiar el modo de configuración estándar de la presión de los neumáticos delanteros	TECLA “AJUSTES”
2	El receptor inalámbrico y la pantalla mostrarán el valor estándar del preajuste de presión (34 psi / 230 kPa / 2,3 bar)	
3	Pulsando la tecla FUNCIONES, puede cambiar los rangos de parámetros de presión. El la pantalla notificará al conductor de un fallo, a través de un “PITIDO”, cuando la presión está por debajo de los parámetros preestablecidos. Valor psi mínimo 20 – valor psi máximo 40; Valor mínimo de bar 1.3 – valor de bar máxima 3,3; Valor mínimo kPa140 – valor máximo 330 kPa. El valor predeterminado para la luz encendida la alarma es de 1,8 bar	TECLA “FUNCIONES”
4	Pulse el botón AJUSTES para terminar de cambiar el valor de advertencia de presión de los neumáticos delanteros . El sistema entrará automáticamente en los ajustes de presión de las llantas traseras para cambiar el rango de valores de advertencia.	

1.4 Cambiar la temperatura estándar de la presión de los neumáticos

Paso	Proceso de operación	FOTO
1	Después de configurar la operación de presión de los neumáticos, entra en el sistema automáticamente en los modos de ajustes de temperatura al máximo	
2	La pantalla mostrará la temperatura máxima para la advertencia del sistema (el valor por defecto es 80°C / 176 °F)	
3	Pulse la tecla FUNCIÓN para cambiar el valor máximo de temperatura, presionando la tecla funcionar repetidamente hasta que logre el valor de temperatura deseada.	TECLA “FUNCIONES”
4	Pulse el botón AJUSTES para completar el procedimiento	TECLA “AJUSTES”

1.5 Instrucciones del sistema de alarma

El sistema de advertencia comenzará a emitir un pitido cuando las lecturas de presión de las llantas sean demasiado bajo y/o si los valores preestablecidos de temperatura de los neumáticos son demasiado altos; visita luego los valores en la pantalla en rojo.
Si ambos valores son anormales, se mostrará primero la presión y luego la temperatura durante unos 6 segundos cada uno.
La alarma seguirá sonando hasta que el sistema de alarma se apague o resuelva las situaciones anormales.

Paso	Proceso de operación	FOTO
1	La presión de los neumáticos AD (22 psi/15.bar) es menor que la presión predeterminada (27 psi/1,8 bar), en este caso se activa una alarma con sonido "Beep" (junto con la luz roja). Para apagar el sonido de la alarma presione la tecla AJUSTES; mientras que la luz ROJA solo se apagará cuando aumentas la presión. Lo mismo para todas las demás ruedas.	
2	La temperatura de los neumáticos PS (82°C) es más alta que la temperatura por defecto (80°C) entonces, para advertir al conductor, se dispara una alarma con Sonido "Beep" (junto con la luz rojo). Para apagar la alarma presione la tecla AJUSTES, mientras que la luz ROJA solo se apagará cuando la temperatura vuelve a su estado normal.	
3	Cuando la batería del sensor está descargada, se enciende una luz roja.	
4	Aparece en la pantalla "E2" cuando la conexión inalámbrica no transmite bien las señales de 1 sensor; "E1" aparece cuando el inalámbrico no transmite ninguna señal de los sensores. Nota: Cuando ocurre uno de estas dos situaciones, dar la vuelta o apagar otros dispositivos inalámbricos cercanos.	 

1.6 Restablecimiento de rotación de llantas

TECNOLOGÍA "OTO" = Orientación naranja de los neumáticos
Significa que el sistema restaurará AUTOMÁTICAMENTE la posición de los neumáticos mientras conduce, después de la sustitución del neumático o del sensor, le ahorra tiempo de recuperación al conductor.
Pero si el conductor lo desea, aún puede operar MANUALMENTE y restablecer el sistema.
Hay dos modos:
Modo 1. Restablecer los 4 sensores/ubicaciones
Modo 2. Restablecer 1 sensor

n°1. Delantero derecho
n°2. Trasero derecho
n°3. Trasero Izquierdo
n°4. Delantero Izquierdo



NOTA: NO apague el vehículo durante este procedimiento o se detendrá el restablecimiento de reposicionamiento.

Después de cambiar la posición, verifique que la pantalla lea correctamente todas las presiones de los neumáticos. Si el sistema no funciona correctamente, resetéelo y siga las instrucciones nuevamente. (En este punto, siga las instrucciones del Modo 2)

MODO 1

Paso	Proceso de operación	FOTO
1	Presiona ambos botones simultáneamente durante 5 segundos para establecer la clave (configuración). La pantalla parpadeará en rojo y emitirá un pitido un "bip"; El sistema entrará al MODO 1, luego suelte los botones	TECLA "AJUSTES" E "FUNCIONES"
2	2.1 Tardará unos dos segundos, y después de eso habrá entrado en el modo 1, y la pantalla mostrará "1". 2.2 Cuando el neumático número 1 se configure, desinflar el neumático; una vez por debajo de 27 psi – 1,8 bar (valor predeterminado de baja presión de neumáticos) esperar a que el receptor reciba la señal. Cuando el neumático número 1 reciba la señal, sonará una alarma "pitidos". En este punto es necesario volver a inflar el neumático número 1, y el sonido "Beep" permanecerá mientras el neumático en sí mismo no será completamente hinchado a la presión normal. 2.3 Después de completar todos los pasos anteriores, el número pasará automáticamente a "2"	   
3	Repita el paso 2.2 para los neumáticos Nº 2 ,3 y 4. El sistema volverá a la pantalla principal automáticamente y se iniciará para recibir información sobre la presión y temperatura	

MODO 2

Paso	Proceso de operación	FOTO
1	Presione simultáneamente los botones “AJUSTES” y “FUNCIONES” durante 5 segundos. La pantalla parpadeará en rojo y emitirá un pitido, un sonido de “bip”. Es posible liberar los botones pero estamos en el modo 1. Mantenga presionada la Tecla “FUNCIONES” cuatro veces para poder cambiar al modo 2.	TECLA “AJUSTES” E “FUNCIONES”
2	2.1 Tardará unos dos segundos, y después de eso habrá entrado en el modo 2 y la pantalla mostrará “2”. 2.2 Pulse el botón AJUSTES para eligir la goma sobre la que se instala el nuevo sensor, la pantalla mostrará el neumático Nº 1/2/3/4. 2.3 Cuando el neumático número 1 (neumático AD) deba ser reemplazado, desinfle el neumático No.1 por debajo del valor predeterminado y espere a que el receptor reciba el señal. Cuando el neumático no. 1 reciba la señal, escuchará un “bip”. Luego, comience a inflar el neumático. No. 1, el sonido “bip” permanecerá hasta que el neumático no. 1 no sea totalmente inflado a presión normal.	  
3	Una vez que se repitan los procedimientos anteriores descritos, el sistema volverá a la pantalla principal automáticamente, y comenzará a recibir información de presión y temperatura	

Deleg. Central
Poeta Noriega Varela, 4
27002 Lugo • Tel. +34 982 265 100

Deleg. Madrid
Resina, 33 G – nave 14
28021 Madrid • Tel +34 917 655 163

www.grupocorredoira.com • comunicados@grupocorredoira.com